Poster ROZE BOTTEL

Nr 1 — 35e jaargang

kuifje

HET WEEKBLAD VO... ...PER-JEUGD VAN 7 TOT 77 JAAR

22 F — NEDERLAND f 1,45

1980



EEN GELUKKIG JAAR

MET DE TERUGKEER VAN AL JE GELIEFDE HELDEN!

WIE IS DE BESTE KUIFJE-WEEKBLAD-KENNER IN NEDERLAND?

Wat we zagen aankomen is ook gebeurd. Niet minder dan 8 volhouders met alles goed. Vijf-en-twintig vragen zonder één fout. Klasse! Daarnaast hadden wij nog een aantal inzenders met slechts één foutje. Er moest dus geloot worden. Het definitieve eindklassement in onze wedstrijd ziet er als volgt uit:

25 PUNTEN

1. en kampioen JOHN VERBRUGGEN, AMERICA

2. J. v.d. Bogaard, Waalwijk
Gertjan Gooiker, Breda
J. Baas, Enschede
Hans Monster, Haarlem
Ruud Lambert, Huizen
Henry Knegt, Emmen
Monica Koks, Rotterdam

24 PUNTEN

9. Frans Kisner, Breda
W.H. Schut, Amsterdam

Alle winnaars hebben inmiddels hun prijzen toegestuurd gekregen.

Dit weekblad moet verkocht worden tegen de verplichte prijs. Het mag noch in een leesmap, noch in huur gegeven worden, behalve wanneer de uitgever zijn toestemming heeft verleend! Tekeningen en manuscripten — niet door ons gevraagd — worden niet teruggezonden.

1.1.80



Het weekblad "KUIFJE" **Lombard Uitgaven**
P.-H. Spaaklaan 1-11, 1070 Brussel — Prk. 000-0190916-20

Uitgever: Raymond LEBLANC, Is. Gerardlaan 9, 1160 Brussel.
Directeur: Guy LEBLANC
Redactie: J.-L. VERNAL - H. LIESSE - Y.-R. BROGNIAUX.
Fotogravure: DE SCHUTTER N.V.
Offsetdruk: Montsouris-Massy (Frankrijk)
KUIFJE-NEDERLAND
Albracht Lektuur diensten b.v. Postbus 60
3417 ZH Montfoort - Tel.: 03484-2544 (kantooruren)
Abonnementen: 3 maanden f. 16,25 - 1 jaar: f.65
Advertenties: KUIFJE-NEDERLAND - Tel.: 03484-2544

ABONNEMENTEN	**België**	**Buitenland**
3 maanden (+ 1 extra-nummer)	345 F	—
6 maanden (+ 2 extra-nummers)	680 F	1.060 BF
1 jaar (+ 4 GRATIS extra-nummers)	1.200 F	1.985 BF
2 jaar (+ 8 GRATIS extra-nummers)	2.380 F	3.950 BF

Advertenties voor België: Tel. 02/522.56.00
Advertenties voor Nederland: KUIFJE-NEDERLAND



HIER KAN MEN KUIFJE KRIJGEN IN HET BUITENLAND

Frankrijk en Zwitserland: S.A.R.L. CINQ POUCE, 106 Bis rue de Rennes, 75006 Paris.

Canada: LES DISTRIBUTIONS ECLAIR, 8320 de Lorraine, MONTREAL 437 P.Q.



Jonge prijzen voor jonge mensen

Vluchten:

NEW-YORK:	5.570 FB	enkel
SAN FRANCISCO:	9.670 FB	enkel
LIMA:	23.225 FB	heen en terug
BANGKOK:	20.435 FB	heen en terug
ATHENES:	7.520 FB	heen en terug

Trein:

PARIJS:	770 FB	heen en terug
AMSTERDAM:	780 FB	heen en terug
LONDEN:	1.440 FB	heen en terug
LAUSANNE:	2.110 FB	heen en terug
COPENHAGEN:	2.800 FB	heen en terug

en 250 andere bestemmingen in Europa

Rondrit:

U.S.A.:	15 dagen:	9.970 BF	
GRIEKENLAND:	8 dagen:	6.340 BF	
	15 dagen:	13.690 BF	
INDIE:	15 dagen:	46.090 BF	(vluchten inbegrepen)
ITALIE:	13 dagen:	15.995 BF	(trein inbegrepen)
PERU:	17 dagen:	50.350 BF	(vluchten inbegrepen)
POLEN:	8 dagen:	8.750 BF	(trein inbegrepen)
U.S.S.R.:	8 dagen:	15.770 BF	(vluchten inbegrepen)

Wintersport:
vanaf 4.760 FB voor 8 dagen

JEST: Zavelput, 20 – 1000 BRUSSEL
Tel: 219 02 43

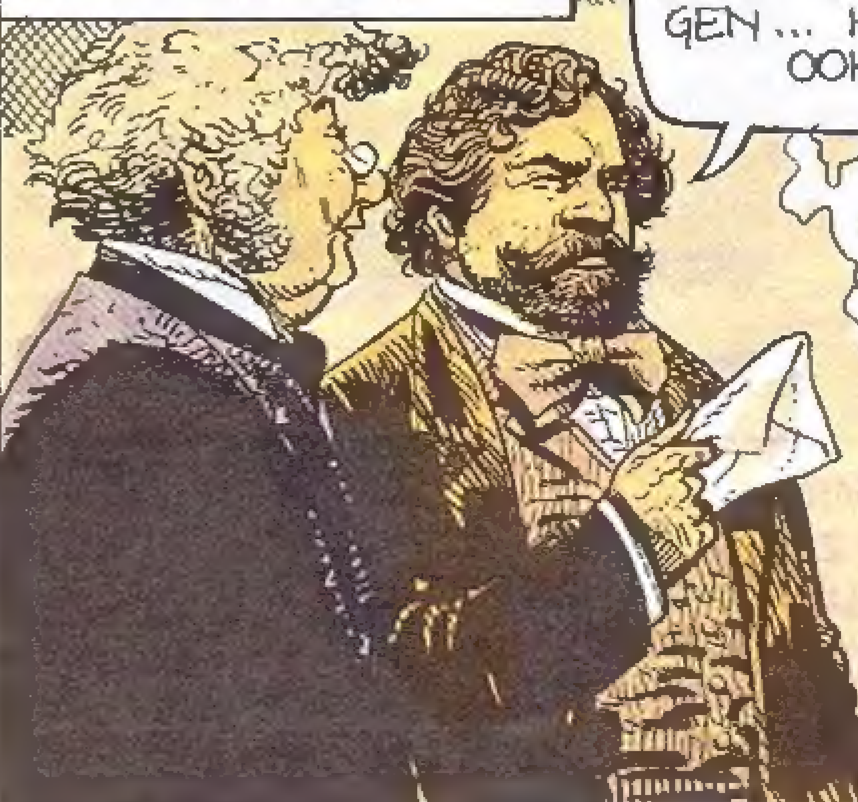
EEN WAAR VERHAAL

HET EPOS VAN DE EERSTE POSTBALLONNEN

FRANZ-Y. DUVAL

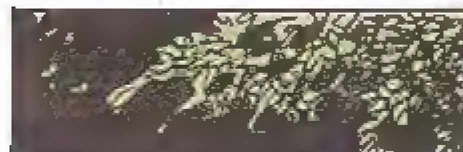


















SLA OM

DIEZELFDE DAG...
TIEN VRIJWILLIGERS OM DE ZIJDEN STROKEN AAN ELKAAR TE PLAKKEN... EN JULLIE WEVEN DE NETTEN... DE GONDELS ZULLEN MIJN BROER EN DRIE SPECIALISTEN MAKEN! AAN HET WERK!

ZO WORDEN VERSCHILLENDE STATIONS, DIE TOCH NIET GEBRUIKT WORDEN, OMGEBOUWD TOT WERKPLAATSEN...
HET SCHIJNT DAT DE VOORLOPIGE REGERING ER 68 HEEFT BESTELD!

IN EEN HOEK VAN HET ORLEANS-STATION.
FIJN DAT JULLIE JE ALS VRIJWILLIGER HEBBEN GEMELD VOOR DE MIGGIES. VOOR JULLIE HEB IK OOK EEN TRAINIGSKAMP...
BALLONVAREN IS TOCH EIGENLIJK OOK "VAREN"?



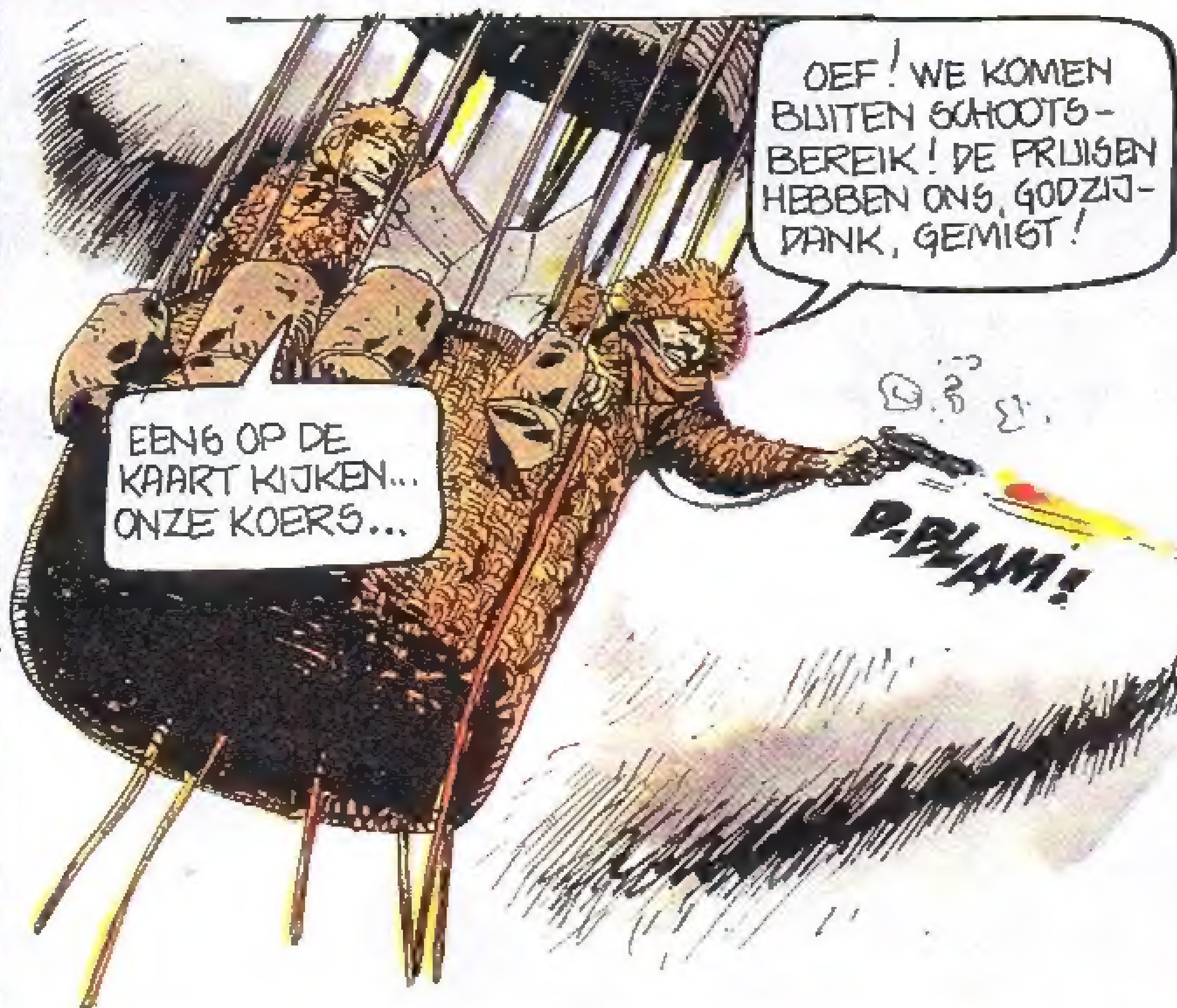
HOU DEZE GOED UIT ELKAAR, VOOR JE VEILIGHEID: HET WITTE TOUW VOOR HET VENTIEL, HET RODE VOOR HET SCHEUREN, DENK ERAAN!




LANGZAAM VERHEFT DE "NEPTUNE" ZICH IN DE GRIJZE HEMEL VAN PARIJS.
...EEN GUNSTIGE WIND, LIJKT HET! HET GAAT LUKKEN!


MAAR AAN DE GRENS VAN DE STAD...
DIE VERVLOEKTE FRANSEN! NU GEBRUIKEN ZE BALLONNEN! GEEF ALLE EENHEDEN BEVEL ZE NEER TE SCHIETEN!
TOT UW ORDERS, HERR GENERAL!


EN ZO, TIEN MINUTEN LATER...
D-BLAK


OEF! WE KOMEN BUITEN SCHOOTSBEREIK! DE PRUISEN HEBBEN ONS, GODZIJDANK, GEMIST!
EENS OP DE KAART KIJKEN... ONZE KOERS...
D-BLAM!


NA DIT SUCCES BESLUIT LEON GAMBETTA, DE MINISTER VAN BINNENLANDSE ZAKEN, OOK ZO DE STAD TE VERLATEN...
IK MOET IN DE PROVINCIE NIEUWE STRIJDKRACHTEN VERZAMELEN, DIE PARIJS VAN DIE DRUK KUNNEN BEVRIJDEN... VANAVOND VERTREK IK...
DAN IS ALLES KLAAR...


OM 11 UUR 'S MORGENS LANDT DE "NEPTUNE" ZONDER PROBLEMEN IN EEN AKKER BIJ EVREUX...
IK BRENG NIEUWS UIT PARIJS.
WELKOM BIJ ONS!


DIE AVOND, BIJ HET VERTREK...
HIER ZIJN VIER POSTDUIVEN VOOR HET GEVAL U EEN BERICHT MOET STUREN...
ALLES GAAT GOED, DAAR BEN IK VAN OVERTUIGD!

SLA OM


MAAR ROND 20 UUR, BIJ MONTDIDIER AAN DE SOMME...
DE BALLON LOOPT LEEG! WE VERLIEZEN HOOGTE!
PAS OP VOOR PRUISISCHE SCHUTTERS!


OP 98 KM VAN PARIJS, NA 4½ UUR VLIEGEN...
DAT MOET HET BOS VAN EPINEUSE ZIJN ...
DAAR... EEN OPEN PLEK LIJKT WEL... LATEN WE LANDEN...
SCRITCH!


GELUKKIG DRAAGT DE BURGEMEESTER VAN HET GEHUCHT ZORG VOOR HET VERVOER VAN GAMBETTA EN ZIJN VRIENDEN...
MENEER DE MINISTER, MORGEN VERTREKT U PER WAGEN NAAR AMIENS, VANDAAR BRENGT DE TREIN U NAAR LE MANS EN TOURS!
PRACHTIG! DE VIJANDELIJKE LINIES LOPEN TOT CLERMONT, COMPIÈGNE EN BRETEUIL, ALLES GAAT GOED...


MAAR ANDERE VLUCHTEN WAREN MINDER SUCCESVOL, ZOALS DIE VAN DE "JACQUARD" OP 28 NOVEMBER...
IK HEB EEN KWAAD VOORGEVOEL... HET IS IJSKOUD EN DIE WIND IS VERRADERLIJK...


INDERDAAD KWAM DIE BALLON IN ZEE TERECHT VOOR DE ENGELSE KUST. DE INZITTENDEN VERDRONKEN...


DE "VILLE D'ORLÉANS" WERD DOOR EEN HEVIGE WIND MEEGEVOERD TOT AAN DE KUST VAN NOORWEGEN...
WE ZULLEN ONZE DUIF NAAR HET VADERLAND STUREN MET EEN AFSCHEIDSGROET...


MAAR OVER HET ALGEMEEN WAREN DE REIZEN SUCCESVOL EN HIELDEN ZE HET MOREEL VAN DE BEVOLKING OP PEIL. DE LAATSTE POSTBALLON VERLIET PARIJS OP 28 JANUARI 1871. HIJ HEETTE "GÉNÉRAL CAMBRONNE" ...
LEVE DE "LICHTER-DAN-LUCHT"! ZE HEBBEN HUN NUT WEL BEWEZEN!...
4

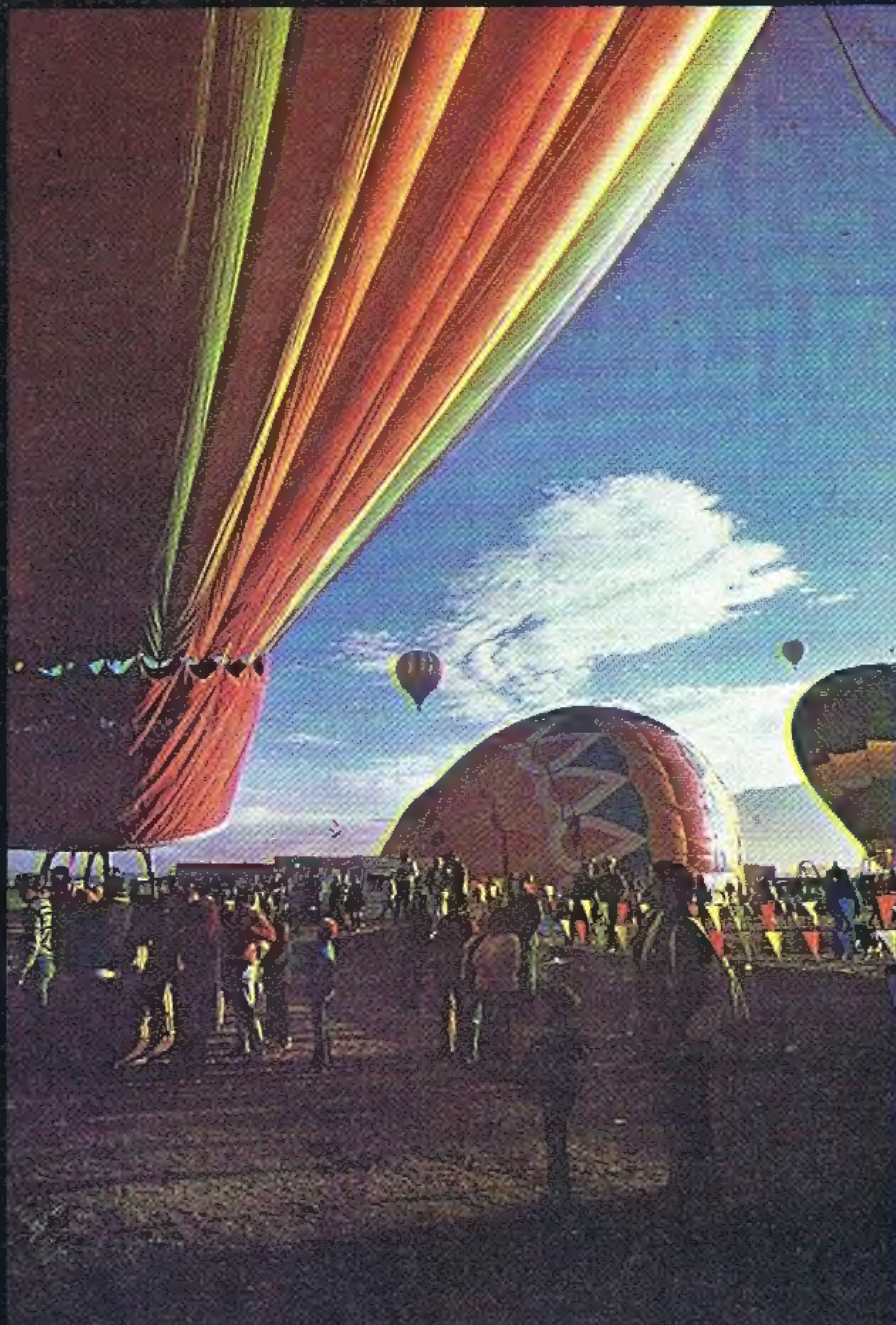
EINDE

1



3

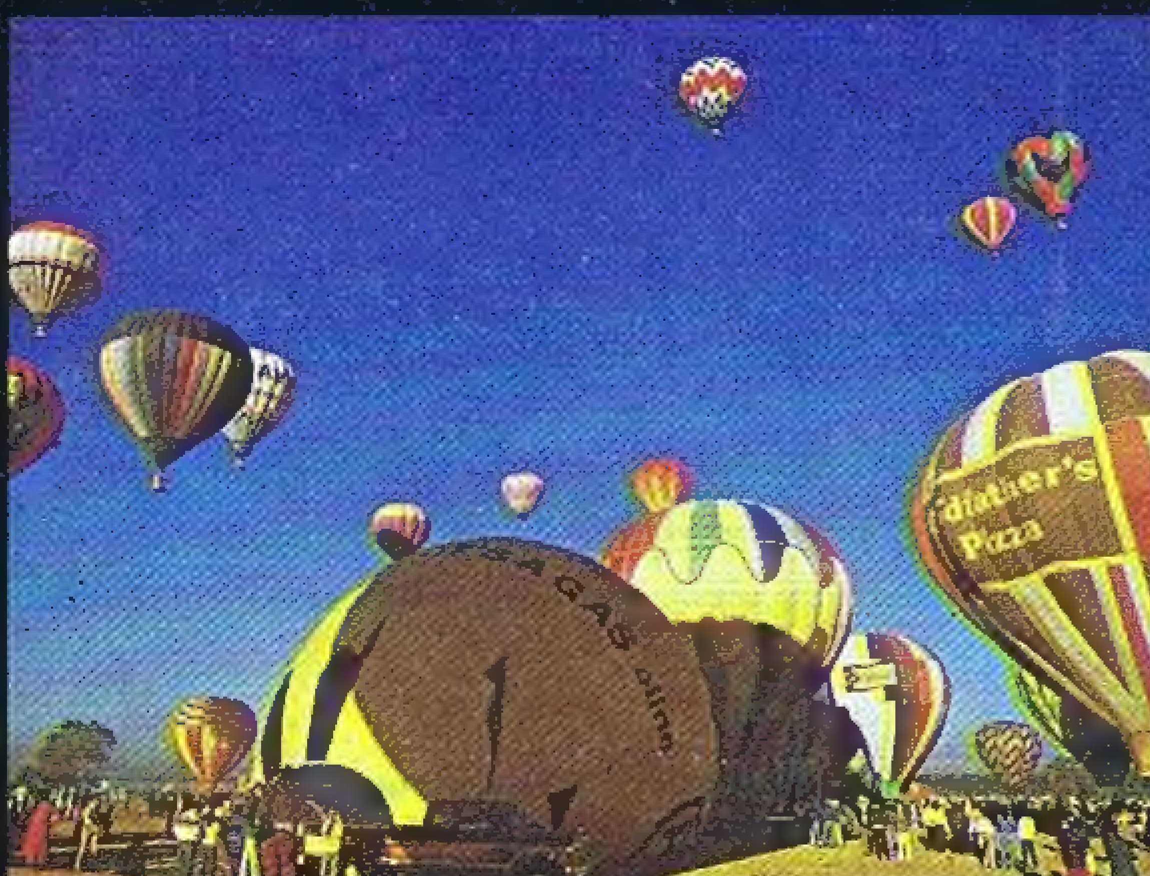






2

de ballon voor alledag



4

5

1-2

De ballon wordt opgeblazen door branders die hem met hete lucht vullen.

3

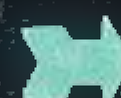
Anneke Hogeland Sandel is «beroeps» en wereldrecord-houdster van het «Women's Altitude record for the AX 6».

4-5

Van de vlakte van Albuquerque stijgen honderden ballonnen op.

Albuquerque! Een naam die aan ouderwetse, eerlijke westerns doet denken... alleen zijn vandaag de dag de paarden vervangen door zuurstok-rose auto's met de lengte van een drakkar. Een stad met weinig wolkenkrabbers, gelegen op een platte vlakte, maar omringd door bergen die zo hoog en grillig gevormd zijn dat je je in het decor van een science-fiction-film waant.
Daar, in de staat New Mexico, wordt elk jaar in de tweede helft van oktober de grote Albuquerque-conventie voor hete luchtballons gehouden.

Hete luchtballons? Van die romantische Montgolfières? Nee, het gaat hier niet om reizen in de tijd of een vergadering van nostalgische achteruit-kijkers. Ieder jaar komen er in Albuquerque tussen de 300 en 500 ballonliefhebbers bijeen, en gedurende de conventie, zo'n veertien dagen, worden er elke dag meer dan 400 ballonnen opgelaten. Een grandioos gezicht als 's morgens de ballonnen het luchtruim kiezen onder een onveranderlijk hardblauwe hemel. Plotseling hangen daar tien, twintig, honderd veelkleurige ballons, die de lucht boven Albuquerque een haast surrealistische aanblik geven.



de ballon voor alledag

vervolg

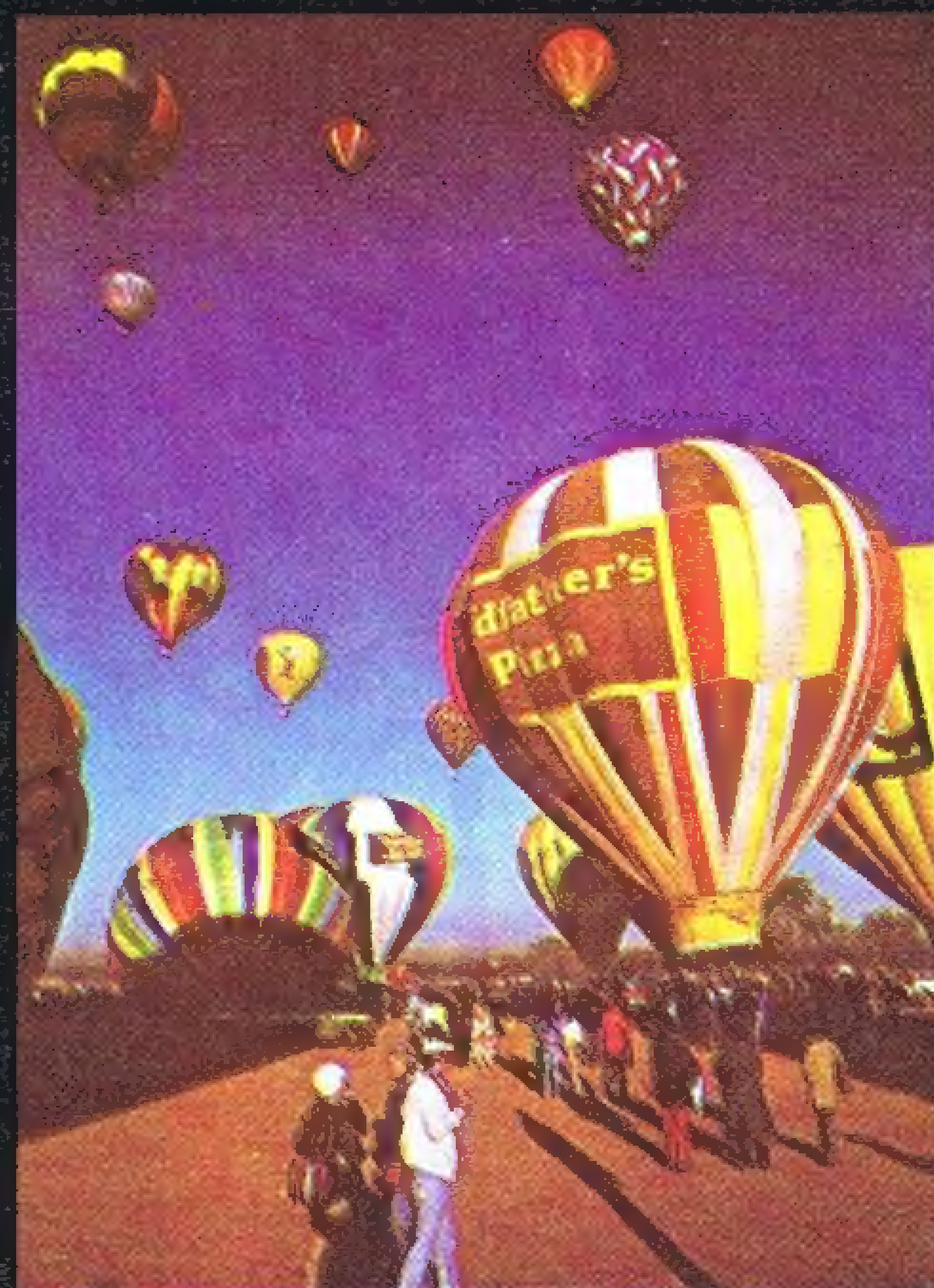
NIEUWE SPORT EN WEDSTRIJDGEEST

Een nieuwe sport? Niet echt, want de eerste vluchtpoging (van de Fransman Blanchard) dateert al van vóór de Franse revolutie, van 1782. Nieuw is, dat de laatste jaren, tegen alle verwachtingen in, de hete luchtballonsport echt populair is geworden. Is dat niet vreemd, in dit supersonische tijdperk?

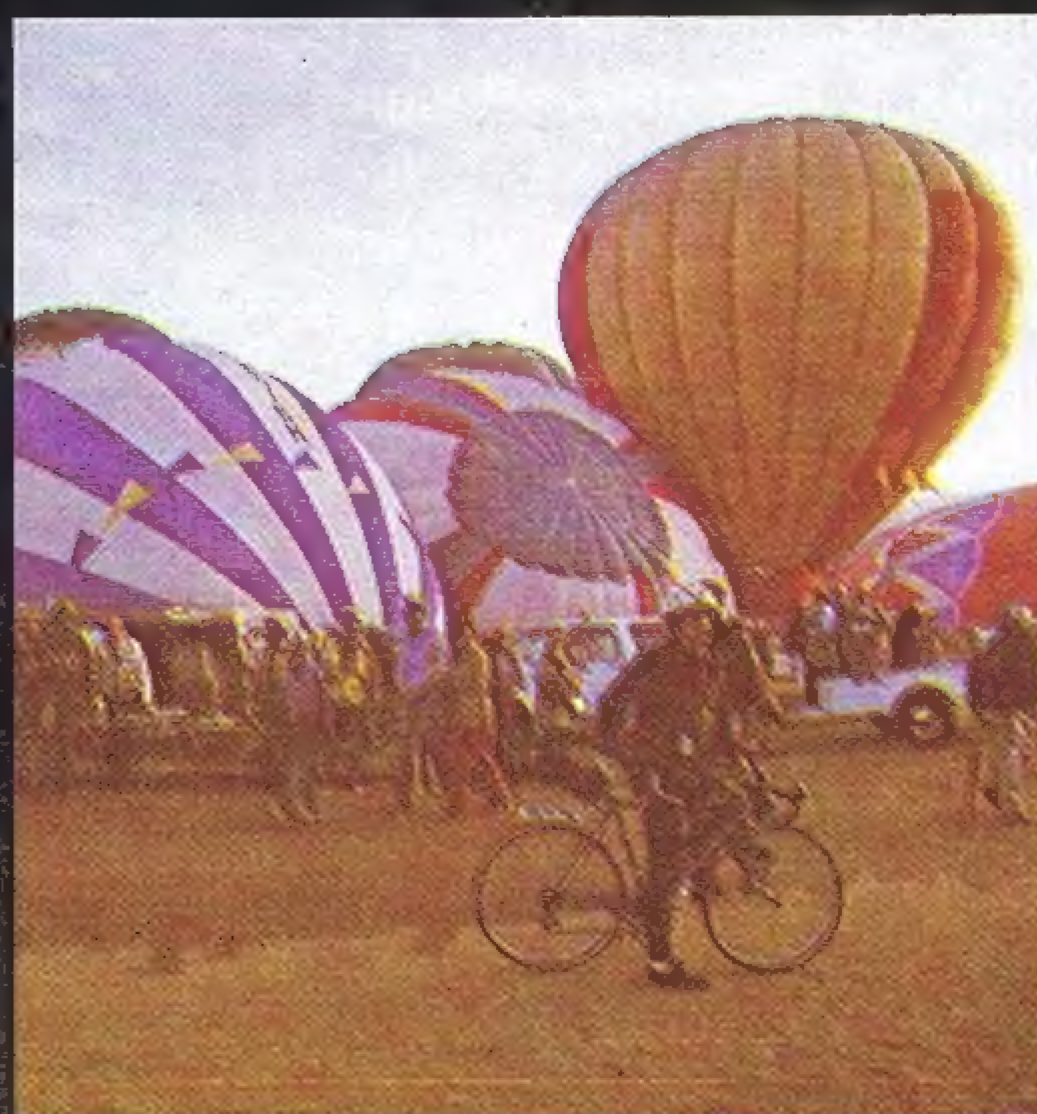
«Zo vreemd is dat niet», antwoorden de liefhebbers, «misschien is dit wel onze eigen manier om ons teweer te stellen tegen dat supersonische en tegen de tegenwoordige dolgedraaide maatschappij.» Een soort milieubewuste daad? Waarom niet? Wij willen demonstreren, dat je prettig kunt leven als je alle tijd neemt en niet probeert tot elke prijs snelheidsrecords te breken. Waarom zou je proberen de Atlantische Oceaan in 6 of 8 uur over te steken, waarbij je niets ziet en de tijd niet krijgt om je emoties te verwerken, als je het ook per ballon kunt doen, een overtocht op 'menselijke schaal', die heel wat opwindender is?

Onder degenen die die ochtend zullen opstijgen zijn mensen van alle leeftijden, heel wat jongeren en niet weinig vrouwen. Het opblazen van de ballon is een even spectaculair als precies karwei. De ballon wordt plat neergelegd en het opblazen vindt plaats door middel van hete lucht uit een brander. Een paar vrijwilligers houden de opening van de ballon goed open, zodat die niet in brand kan vliegen. Het is een griezelig gezicht hoe ver de vlam de ballon binnendringt... maar al snel wordt hij groter en neemt een verticale positie in. Er zijn ballonnen in allerlei vormen, kleuren en formaten. Er zijn bemanningen van uitsluitend amateurs, andere zijn beroeps, in dienst van firma's, zoals Anneke Hogeland Sandel, die de Wrangler-ballon bestuurt.

Een jonge beginneling, die de dag daarvoor vol geestdrift is opgestegen met een veteraan, roept verrukt uit: «Het is fantastisch, als je in een ballon opstijgt, heb je werkelijk het gevoel dat de grond onder je wegzinkt terwijl jezelf onbeweeglijk op je plaats blijft. Waarom ik voor de ballon gekozen heb? Er heerst een heel bijzondere wedstrijdgeest tussen ons. We weten altijd vanwaar we













opstijgen, maar nooit precies waar we zullen landen. En daar gaat het in ballonwedstrijden om: niet zozeer om de tocht zelf, maar om zo dicht mogelijk bij een gekozen doel te landen.»



Foto's: KIEVITS

ANECDOTES VAN EEN BALLONVAARSTER

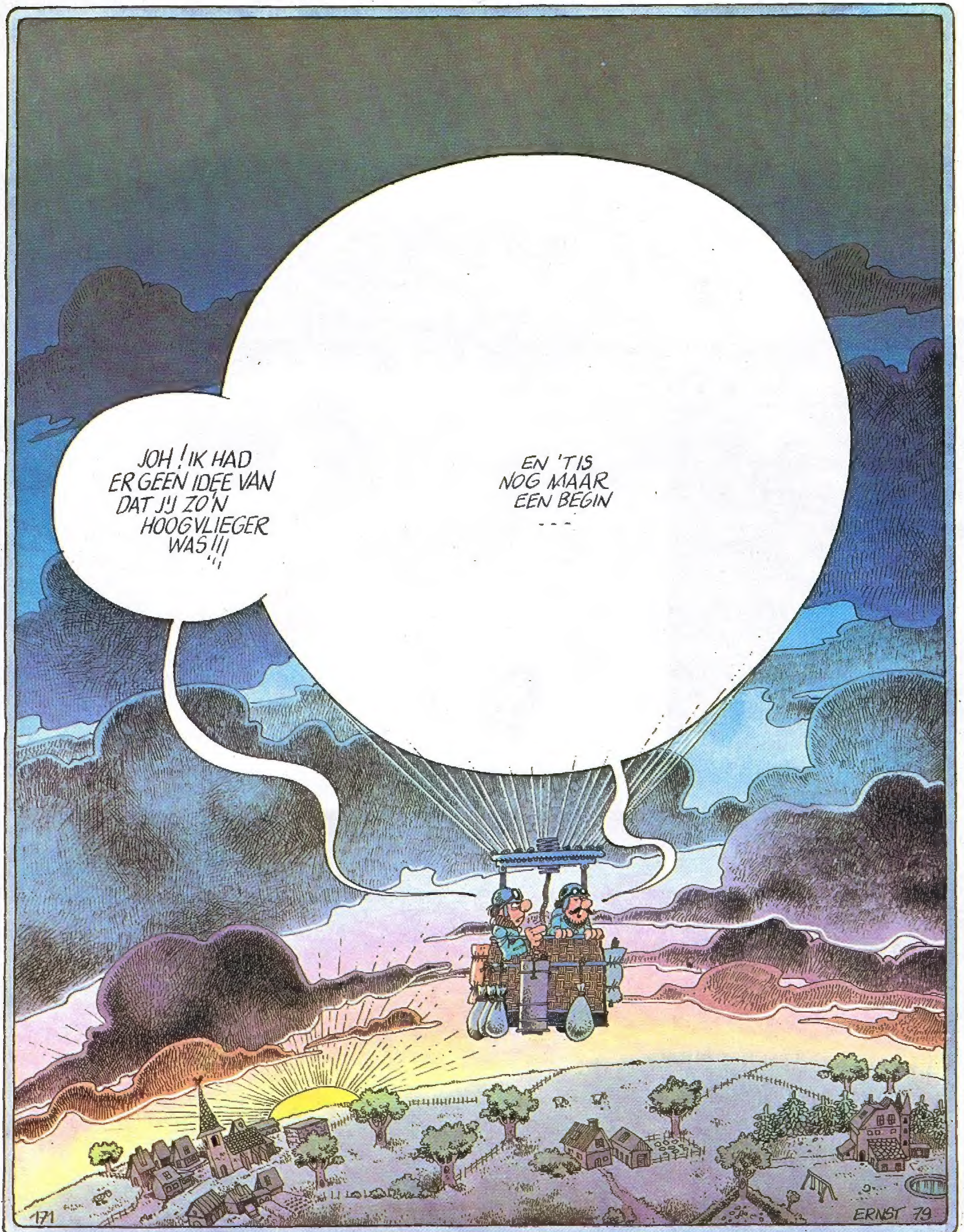
Anneke Hogeland Sandel is een jaar of dertig. Ze is geboren in Rotterdam en woont tegenwoordig in Brussel in de gemeente Sint-Gilles. Ze heeft haar brevet al bijna twaalf jaar. Ze heeft een record op haar naam staan: het 'Women's Altitude Record for the AX 6' (haar type ballon), dat ze op 7.952 meter heeft gebracht. Indrukwekkend, nietwaar? Haar eerste ballon heeft ze zelf gemaakt, 'met m'n vrouwehandjes' zegt ze zelf. Het kostte haar bijna een jaar om hem af te krijgen, dat wil zeggen: alle delen van de ballon aan elkaar te naaien en de gondel te bouwen. Met die ballon deed ze haar eerste greep naar het wereldhoogterecord boven Hereford in Engeland. Aan dat avontuur heeft ze een slechte herinnering overgehouden. De branders van haar ballon begaven het toen ze op een hoogte van 4.800 meter was. Aansteken lukte niet meer! En de ballon daalde steeds sneller, drie maal sneller dan normaal... Toen ze nog 1000 meter van de grond was besloot Anneke te springen! Per parachute natuurlijk. Een angstige ervaring, maar angst is er om te overwinnen. Daarom besloot Anneke de week daarop weer op te stijgen. 'Als ik toen niet meteen weer was opgestegen, had ik het nooit meer gedaan' zegt ze. Dat keer bereikte ze de 7.927 meter. Weer gingen de branders uit, maar dit keer slaagde ze erin ze weer aan te steken.

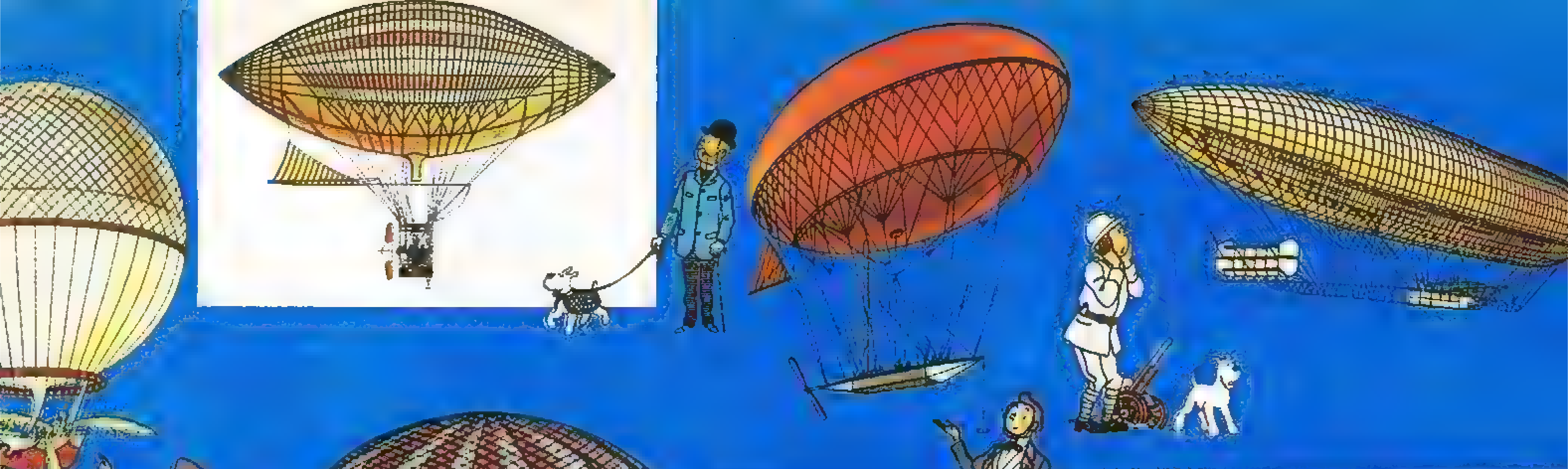
Er zijn bijna 2000 bevoegde ballonvaarders op de wereld, op dit moment. Een ballon kan wel zo'n 500.000 BF (35.000 gulden) kosten. Om die kosten te vermijden had Anneke besloten haar eerste ballon zelf te bouwen. Sindsdien is ze erin geslaagd een sponsor te vinden: de jeans-fabrikant Wrangler. Het was een belangrijke mijlpaal voor haar, toen het haar lukte een handelsfirma zover te krijgen haar financieel te steunen. 'Vanaf dat moment voelde ik me niet meer alleen' vertrouwt ze ons toe.

Alleen? In ieder geval is Anneke dat nu niet meer, want er is steeds meer sprake van de ballon voor allerlei verschillende doeleinden te gebruiken, en er wordt daarnaar ook steeds meer onderzoek verricht in diverse landen. Misschien dat de ballon in het jaar 2000 inderdaad iets van alledag is...

Jean-Luc Vernal

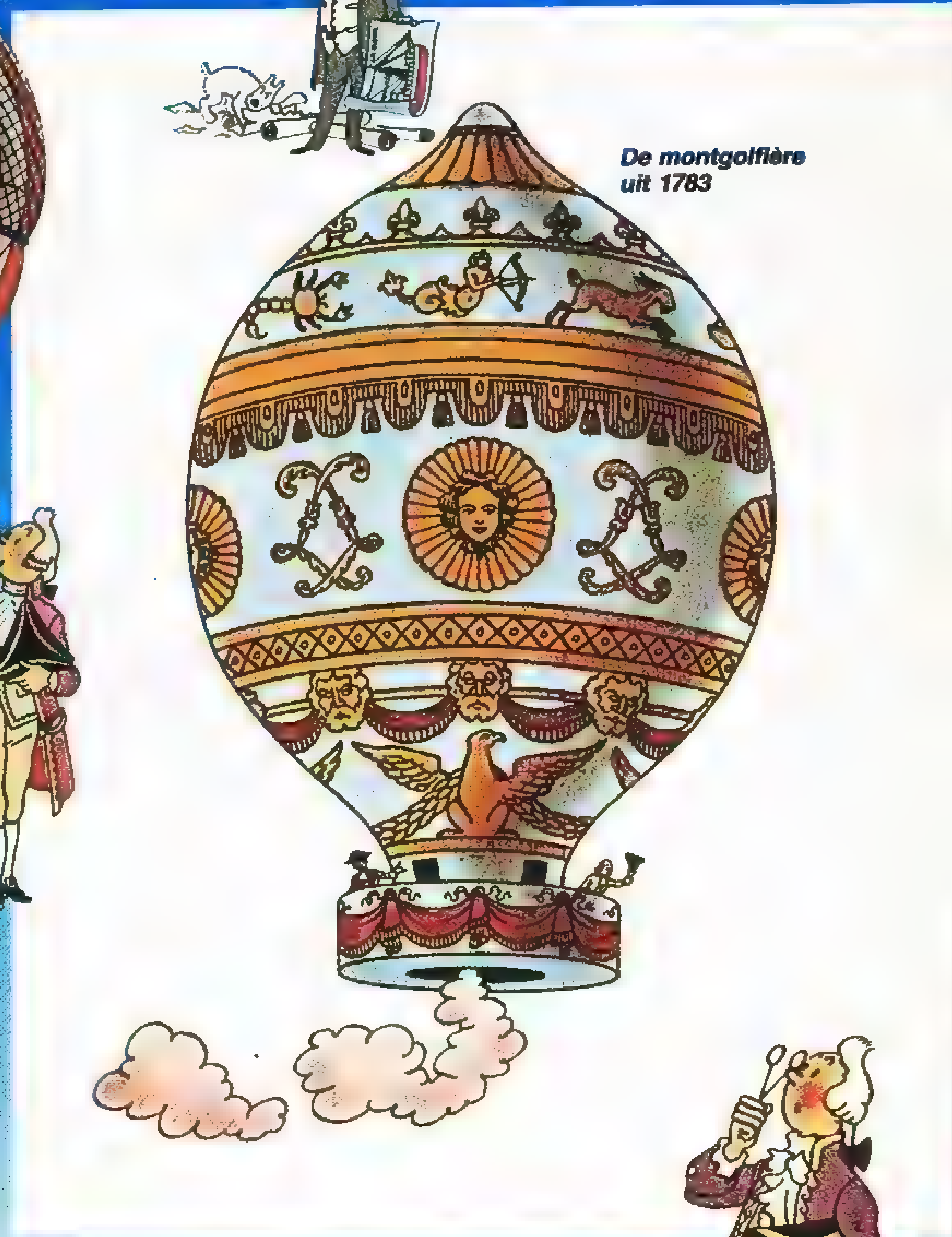
EEN KNIPOOGJE van Ernst



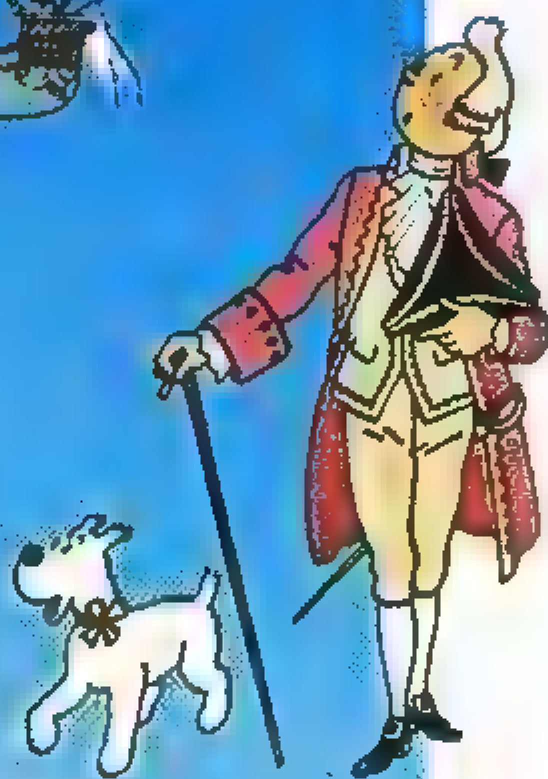




De ballon van Charles en Robert, in 1783



De montgolfière uit 1783



Is het geen plezierig idee, dat in deze tijd waarin elektronika en automatisering steeds belangrijker worden voor de mens, er een wedergeboorte valt te constateren van die dingen, die lichter dan lucht zijn?

Kleine geschiedenis van de grote ballons



De mens heeft altijd al als een vogel door de lucht willen zweven. Denk maar aan het verhaal van Icarus! Aan het eind van de 18e eeuw begon men voor het eerst deze planeet met zijn krioelende mensen, een paar honderd meter te verlaten; eerst met montgolfières, later met ballons! Met een immense sprong veroverde de mens het luchtruim; zijn droom was uitgekomen! Dit avontuur — vandaag de dag wordt het ook als sport beschouwd — heeft van zijn beoefenaars altijd zowel moed, koelbloedigheid en karakter, als enige wetenschappelijke kennis geëist. Het vliegen in zo'n licht luchtvaartuig is geen sinecure.

In feite heeft de ballon een grote invloed op de ontwikkeling van de luchtvaart gehad... Ongeveer wat het zeilschip was voor de zeevaart. Een soort ABC voor vragen over het luchtruim!

Kleine geschiedenis van de
grote ballons

VERVOLG


Guyton de Morveau en de geestelijke Bertrand roeiden...



DE VOORLOPERS

Zouden we het over luchtballons kunnen hebben zonder de gebroeders Montgolfier te vermelden? In 1782 is alles begonnen in Avignon (Frankrijk). Op een ochtend in november werd de 42-jarige Joseph Montgolfier bibberend wakker. Brrr... de kou gaf hem kippevel. Zo kwam hij op het idee zijn overhemd te verwarmen door het voor de haard te houden. Met het boord gesloten, hield hij de panden uit elkaar en ving zo de warmte op. Door de warme lucht begon het overhemd te zweven! Verbaasd herhaalde Joseph het experiment met een zijden zak. Hetzelfde resultaat! Teruggekomen in Annonay waar hij woonde, sprak hij erover met zijn broer Etienne, die net zo'n inventieve geest had als hijzelf. Ze bestudeerden het verschijnsel, voerden een aantal experimenten uit en op 5 juni 1783 steeg op het plein van Annonay voor een nieuwsgierige menigte een ballon, opgeblazen door de warmte van een vuur van stro en wol, 1.000 meter hoog om 250 meter verderop neer te komen.

STEEDS MEER EXPERIMENTEN

Terwijl in Parijs Jacques Charles en de broers Jean en Nicolas Robert probeerden hun ballon, «De Globe» genaamd, op te laten (nog altijd zonder passagiers), werden de Montgolfiers bij de koning van Frankrijk geroepen, die zeer geïnteresseerd was in die originele stunts. En zo plaatste op 19 september 1783 Etienne in aanwezigheid van Lodewijk de Zestiende en het hele hof de eerste luchtreizigers aan boord van het Luchtschip «De Krijgshaftige»: namelijk een haan, een eend en een schaap!

Nu kon de mens niet meer achterblijven. Hij moest zelf de stap zetten en het vaartuig bestijgen dat hij zelf had ontworpen! Op 21 november datzelfde jaar stegen Pilâtre de Rozier en de markies van Arlandes op in de mand van een montgolfière en vlogen zo als eerste mensen in het luchtruim over Parijs. Negen dagen later legden Charles en Nicolas Robert vanaf de Tuilerieën geholpen door een gunstige wind, 36 km. af.

DE TIJD VAN DE EERSTE RECORDS

Meteen ging de luchtvaart goed van start. Niets kon haar tot staan brengen! De eerste records, de eerste prestaties kondigden zich aan. Op 19 januari 1784 in Lyon bereikte een gigantische ballon, 23.270 m³, gemaakt door Joseph Montgolfier met zeven passagiers de duizelingwekkende hoogte van 1.000 meter!

Sindsdien maakten ballonnen deel uit van ieder feest. Ter ere van het bezoek van de koning van Zweden aan Lyon stapte de eerste luchtreizigster in de geschiedenis, de dappere Elisabeth Thible, aan boord van «De Gustaaf» en vloog zonder angst over de stad. Enkele dagen eerder hadden Guyton de Morveau en de geestelijke Bertrand, beiden bezeten van de luchtvaart, getracht een ballon te besturen met behulp van een roer en roeispanen die aan de mand vastgemaakt waren!

Toch gaat alles niet van een leien dakje. Bauché moet uit zijn brandende montgolfière springen. Hij is de eerste gewonde in de luchtvaart (na Icarus), maar overleeft het in elk geval. Dit speelt zich af op 15 juni 1784 in Aranjuez.

Andere prestaties? Het eerste kind dat de lucht in durft, is de 13-jarige Amerikaan Edward Warren; hij vindt het prachtig! Omdat de opstijgende kracht op het moment van vertrek te zwak is om de maker van de ballon, Peter Carnes, mee de lucht in te nemen, biedt Edward die in de buurt is zich aan. Hij weegt bijna niets... Men gaat accoord, en zo stijgt hij op 24 juni 1784 in Baltimore op!

Een van de grote pioniers is Blanchard. Samen met dr. John Jeffries maakt hij op 7 januari 1785 de eerste Kanaal-oversteek, van Dover naar Calais. Het is dezelfde Jean-Pierre Blanchard die zich in november 1784 met een parachute moest redden toen zijn montgolfière op gevaarlijke wijze leegliep!

Nog steeds Blanchard: die onvermoeibare man steeg als eerste op in België, en wel op 20 november 1785 in Gent. Kort daarop deed hij hetzelfde in Bazel, Zwitserland. Hetzelfde kunststuk deed hij ook in Berlijn, voor de luchtvaartliefhebber Frederik de Grote. In Philadelphia tenslotte demonstreerde Blanchard voor George Washington een door hemzelf ontworpen ballon.

Het eerste slachtoffer bij de verovering van het luchtruim was Pilâtre de Rozier, die op 15 juni overleed bij een poging het Kanaal over te steken vanuit Boulogne.

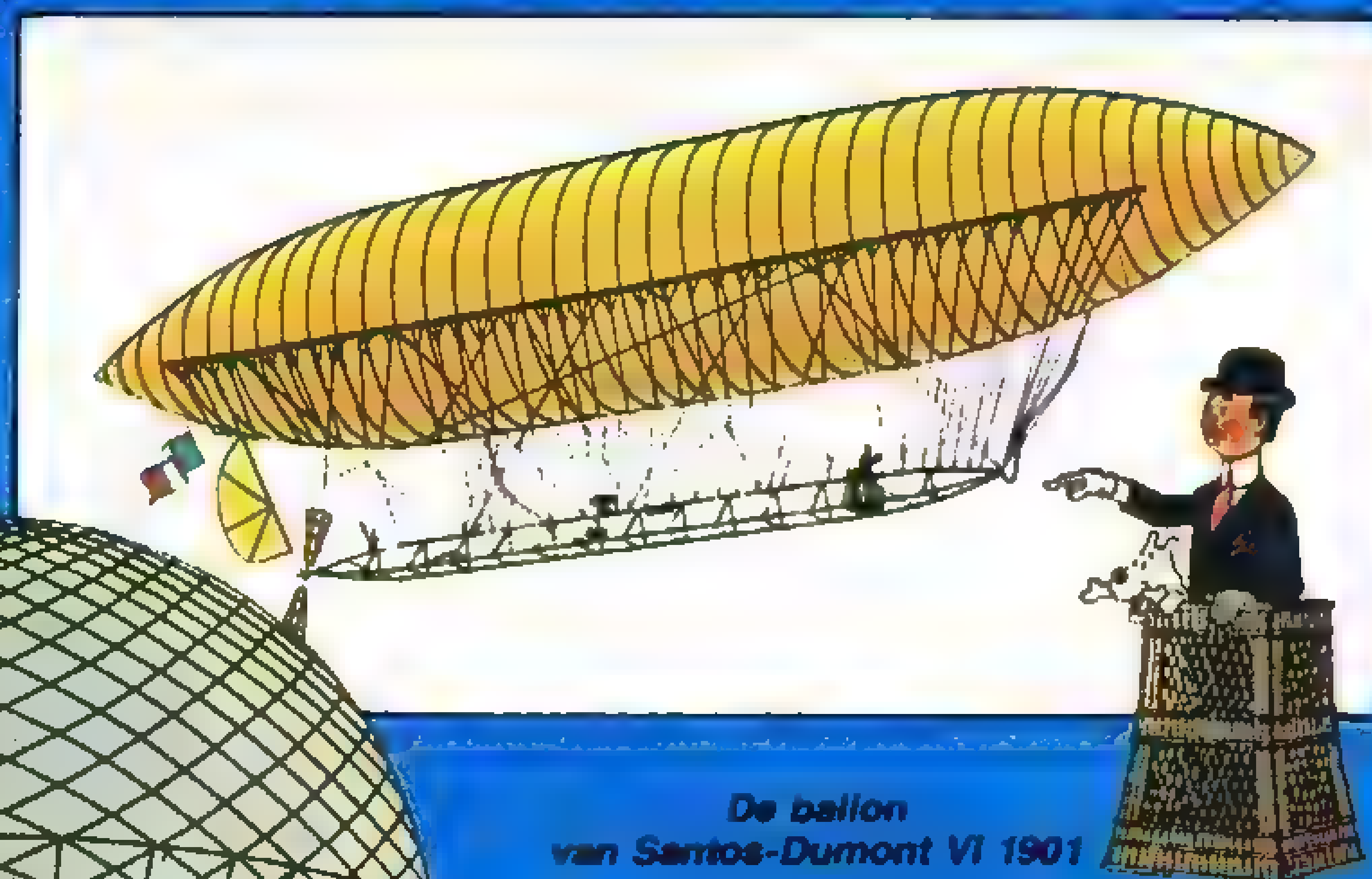
BALLON EN WETENSCHAP

De vooruitgang gaat snel. Al op 18 juni 1803 bereikten de luchtreizigers Robertson en Lhoest een hoogte van 8000 m. Twee jaar later overschrijdt de Duitse professor Jungius deze grens, net als in 1914 twee Engelsen — James Sadler en zijn zoon — die bij hun terugkeer verklaren zo hoog in de lucht hevige hoofdpijn te hebben geleden.

Na hun vlucht in 1904 in Rusland zeggen Robertson en Sacharoff te hebben waargenomen dat hoe hoger ze kwamen, hoe kleiner het magnetisme was. In de Academie voor

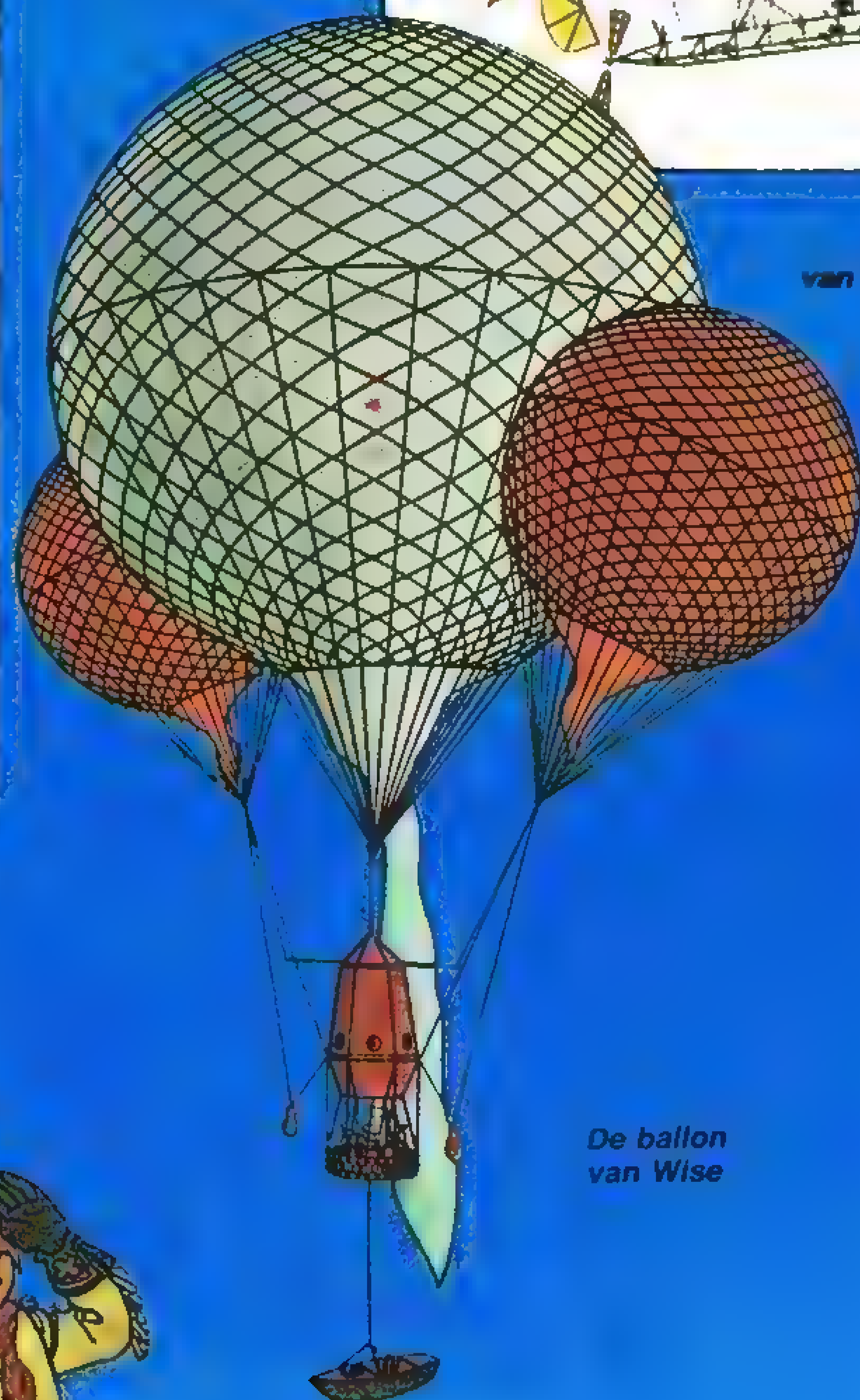


Aan boord van de « De Gustaaf » vloog de eerste vrouwelijke ballonvaarder



De ballon van Santos-Dumont VI 1901

De ballon van professor Piccard (1931)



De ballon van Wise



Wetenschappen in Parijs valt de geleerde Laplace hen geweldig aan. Twee leden van deze geleerde Academie bieden zich aan om de theorie te toetsen; op 20 augustus 1804 gaan Louis Joseph Gay-Lussac en Jean-Baptiste Biot de lucht in en bereiken een hoogte van bijna 4000 m. Bij hun terugkeer op de vaste grond bewijzen ze dat Robertson zich heeft vergist!

In 1836 laat de geleerde Green zich vergezellen door negen personen, om te bewijzen dat een ballon met steenkoolgas gevuld kan worden. Wat Wise, drie jaar later, interesseert is het vliegen van een vooraf uitgestippelde route. Dat lukt hem trouwens ook verscheidene malen. Datzelfde jaar nemen Barral en Bixio thermometers mee aan boord en constateren dat het −39° C. is op 7500 meter!

De eerste luchtfoto's worden door Nadar gemaakt, in 1856. Niets kon de mens meer tegenhouden hebben we al gezegd. Zo wordt de stratosfeer voor het eerst per ballon bereikt op 27 mei 1931 door professor Auguste Piccard. Dankzij een geïsoleerde gondel, komt hij tot een hoogte van 15.781 meter!

ALTIJD MAAR HOGER!

In 1934 bereikten de Russische ballonvaarders Fedossejenko, Wassenko en Oessyskin een hoogte van 20.000 meter! Maar plotseling breken de koorden van de gondel van de « Osso-Aviachim ». Het is een afgrijselijke val. Drie doden! Beter loopt het af met de drie Amerikaanse geleerden op 28 juli 1934, als op 18.630 meter hoogte hun stratosfeerballon « Explorer » scheurt. Met een geweldige tegenwoordigheid van geest springen ze als ze nog maar 300 m. van de grond zijn uit de gondel... en de parachute redt hen het leven!

Na de Tweede Wereldoorlog bereikt Simons, een andere Amerikaan, met zijn ballon een hoogte van 35.500 m.(1957). Op 22 april 1959 komen Audoin en Charles Dollfus 13.500 m. hoog, door gebruik te maken van 105 weerballons, die in groepjes van 3 rondom een nylonkabel vastgemaakt zijn. Voor wat de ballons betreft, is de « biggest in the world » made in U.S.A, dus daar moet je'm zoeken; op 19 februari 1960 bereikte hij een hoogte van 36.000 meter, maar zonder iemand aan boord.

Enkele maanden geleden volbrachten moedige Amerikanen de oversteek van de Atlantische Oceaan per ballon. Overal worden nu ballons opgelaten tot verrukking van de toeschouwers! Zeker heeft in onze tijd het gevoel veel terrein verloren aan het verstand... het poëtische zich teruggetrokken voor de oprukkende wetenschap... maar dankzij de ballon behouden we een ideaal middel om ons mee te nemen naar het gebied van de droom!

Yves Duval

Al de tekeningen zijn van Hergé en gelicht uit het boek DE GESCHIEDENIS VAN DE LUCHTVAART — Luchtballonnen — (Casterman)

Over twee weken...

HET IS HEUS WAAR:
DOOR DEEL TE NEMEN AAN DE GROTE PRIJSVRAAG VAN HET WEEKBLAD KUIFJE KAN **HEEL JE KLAS** EEN PRACHTIGE REIS WINNEN NAAR DE VER. STATEN MET BBL TRAVEL*! HEEL JE KLAS MOET DAN WEL MEE DOEN!

WE PRATEN ER DIRECT OVER MET DE LERAAR. ALS WIJ WINNEN MAG HIJ OOK MEE!



*BBL TRAVEL
Reisbureau
Bank Brussel Lambert

Verg. 1096 – Kat. A



ALEX

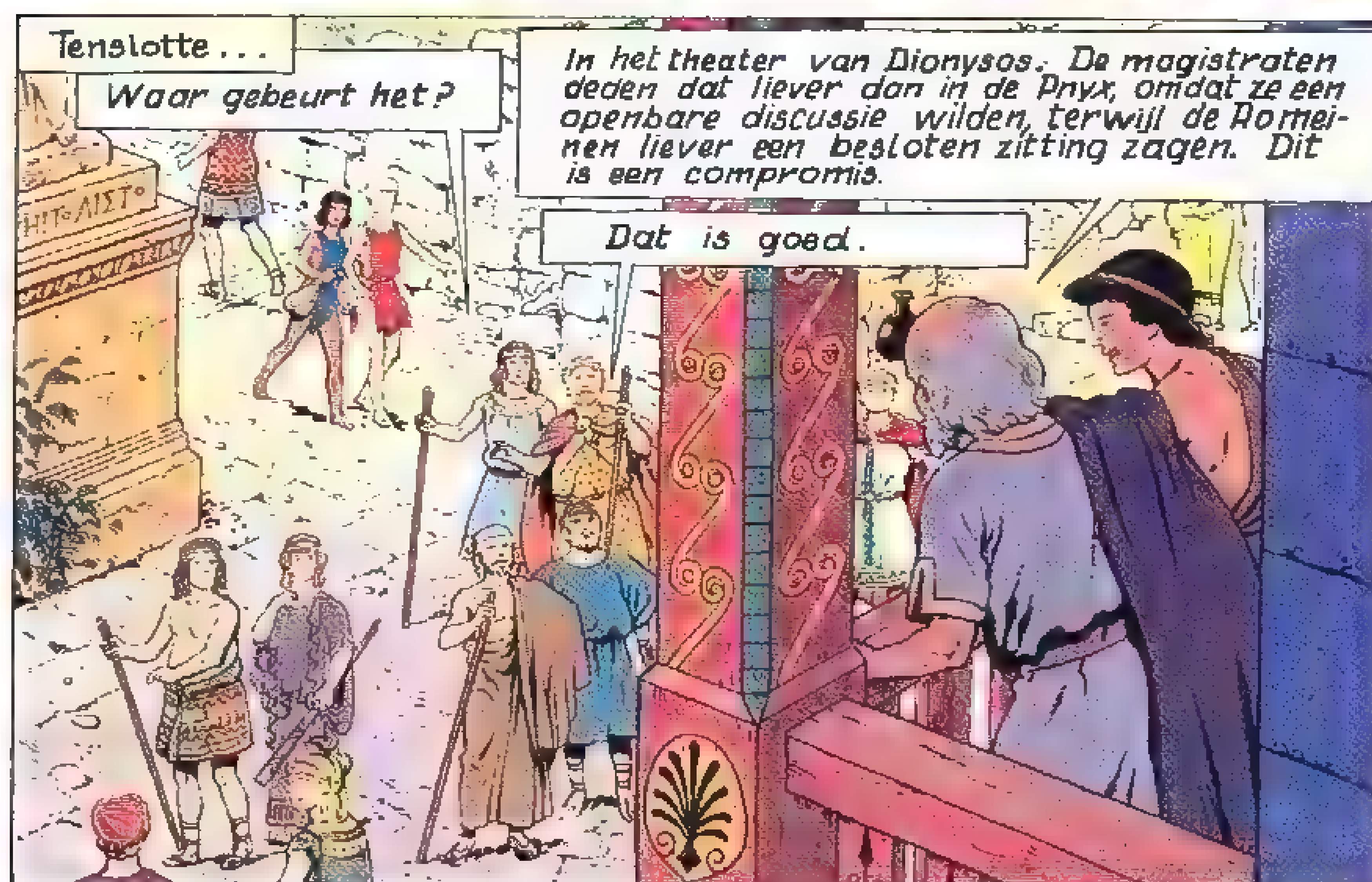
SAMENVATTING: Alex en Enak werden gered door Archeloüs en ze worden wakker in de grot van Demeter. Een dikke rookwolk stijgt op uit het Protoneïon; daar werden de Griekse geleerden tot asse verkoold...

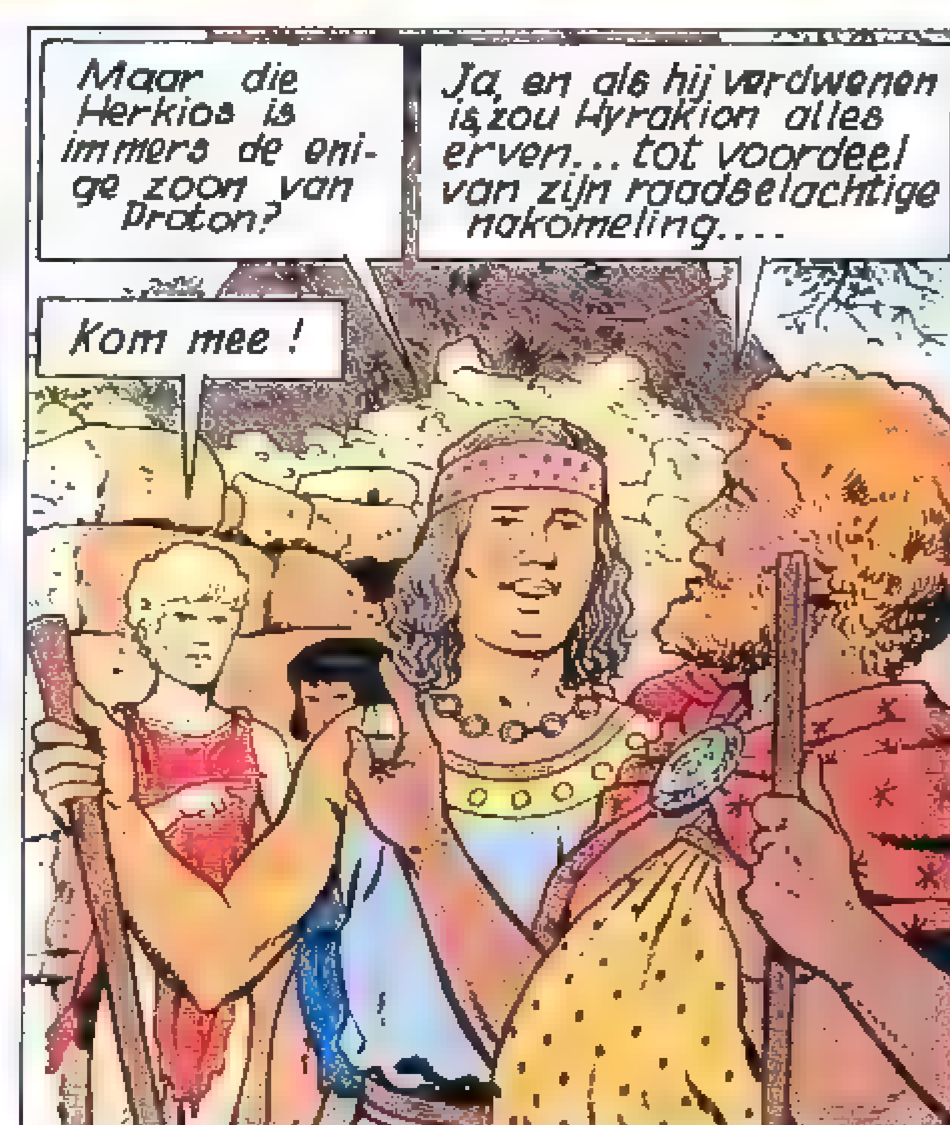


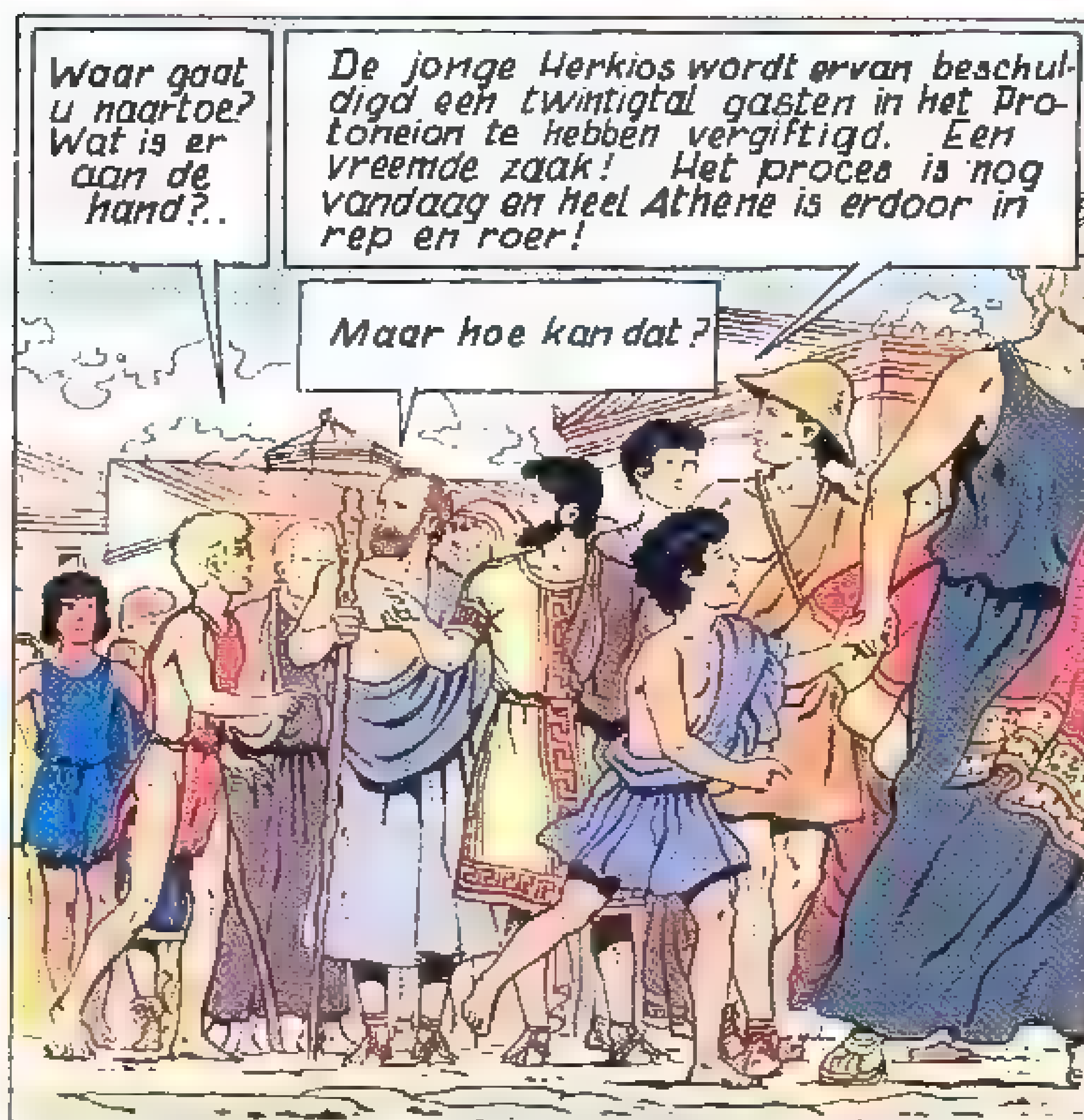


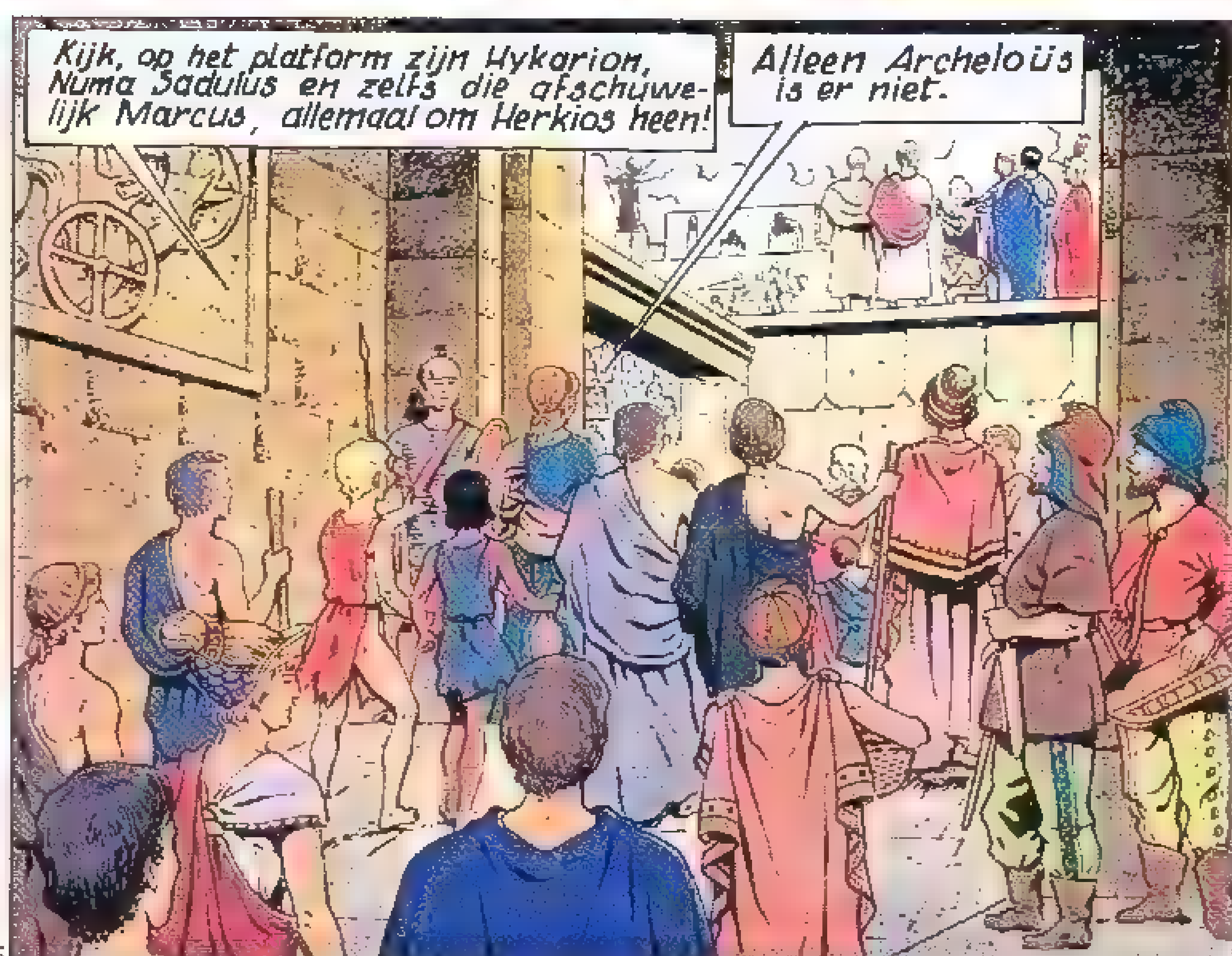








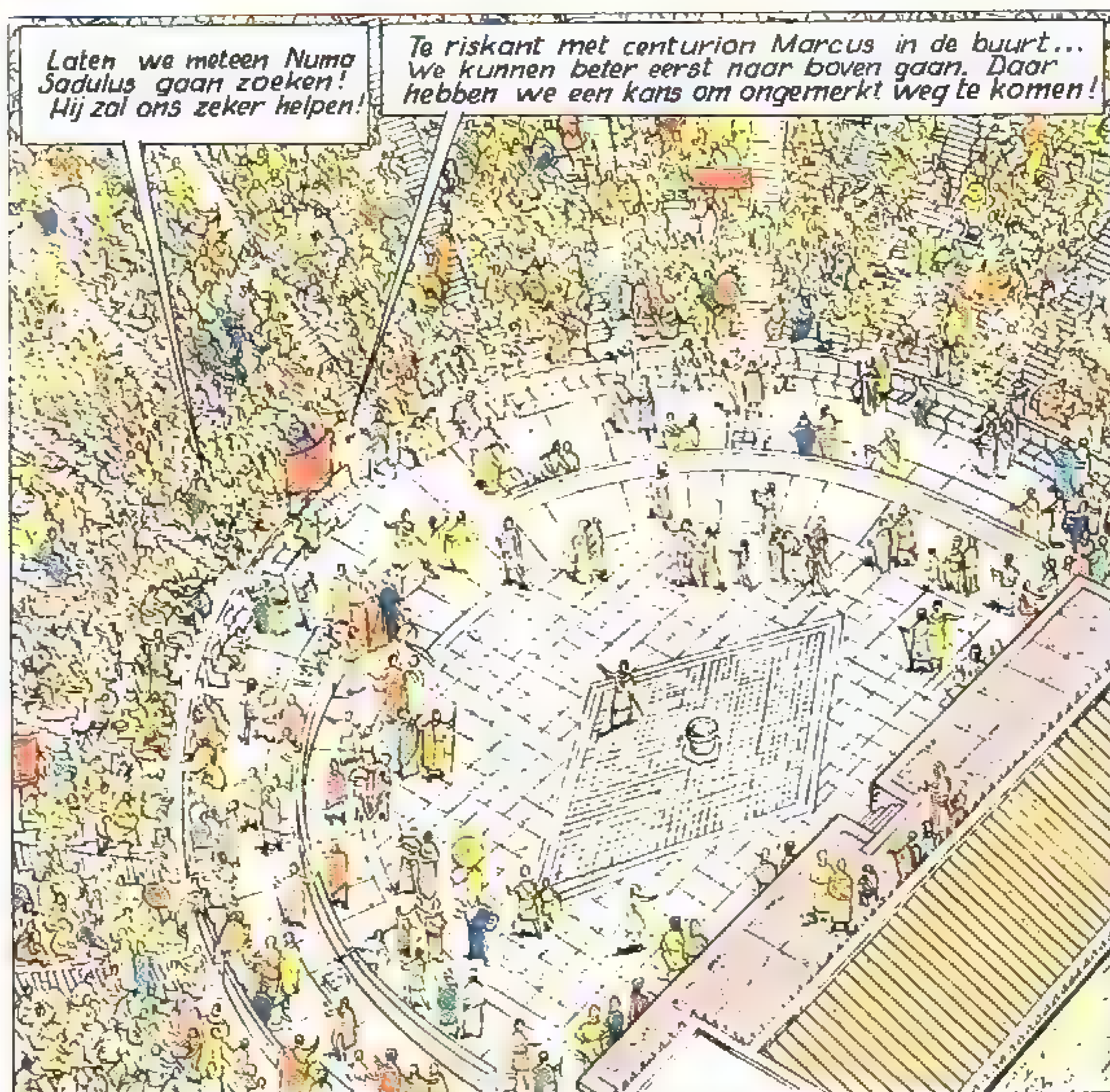




SLA OM



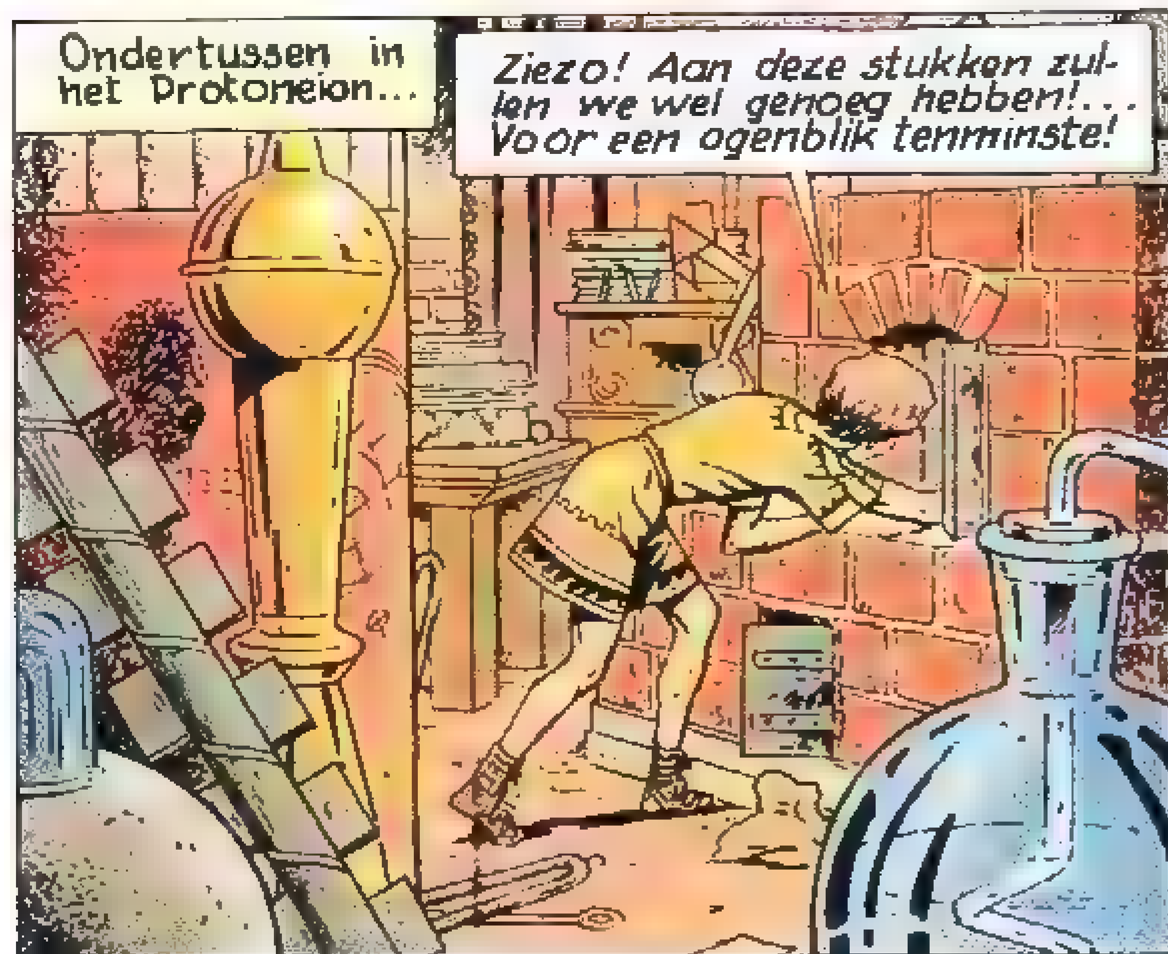
J. MARTIN



Laten we meteen Numa Sadulus gaan zoeken! Hij zal ons zeker helpen!
Te riskant met centurion Marcus in de buurt... We kunnen beter eerst naar boven gaan. Daar hebben we een kans om ongemerkt weg te komen!



Even later...
Hee! Kom hier in de schaduw zitten jongens. Zometeen gaat de zon fel schijnen... En bovendien heb ik wel wat lekkers te eten en te drinken. Ha! Ha!
Maar!..
Graag, we komen eraan.



Ondertussen in het Protoneion...
Ziezo! Aan deze stukken zullen we wel genoeg hebben!... Voor een ogenblik tenminste!



Hé! Wie zou denken dat zo'n oude zak een fortuin bevat?... kijk's aan!



Het is wel gek dat alle geleerden afwezig zijn. Er moet iets vreemds gebeurd zijn, want hier en in Hettriclinion heerst een grote wanorde!... Ik zal eens informeren bij de vrouwen.



In het gynecaeum.
Wat! Jij weet van niets!? Maar waar was je dan?...
Vannacht zijn de filosofen vergiftigd aangetroffen. Er is geen enkele overlevende.
Je vader beschuldigt Herkios.



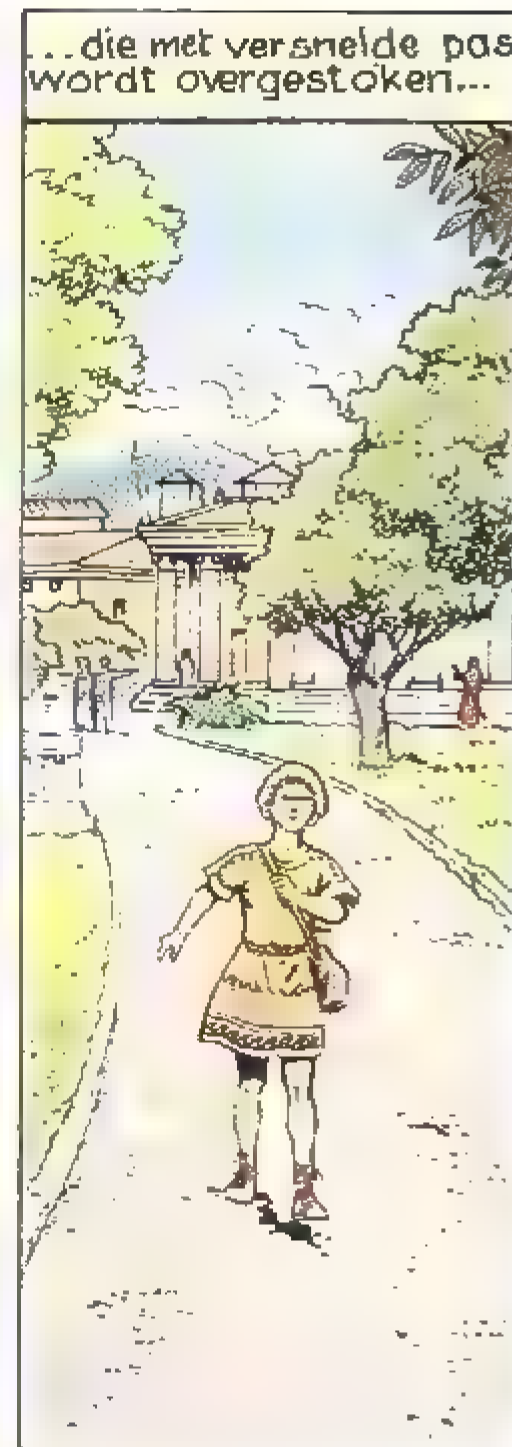
Hij bediende in z'n eentje de gasten... ...Wanneer de schotels klaar gemaakt waren gingen wij weg.
Het is onzinnig!? Arme jongen!?.. Als je je haast, kun je zijn proces nog bijwonen... Ik heb op straat horen zeggen dat het vandaag gehouden wordt, in het theater van Dionysus. Wij gaan er niet heen.

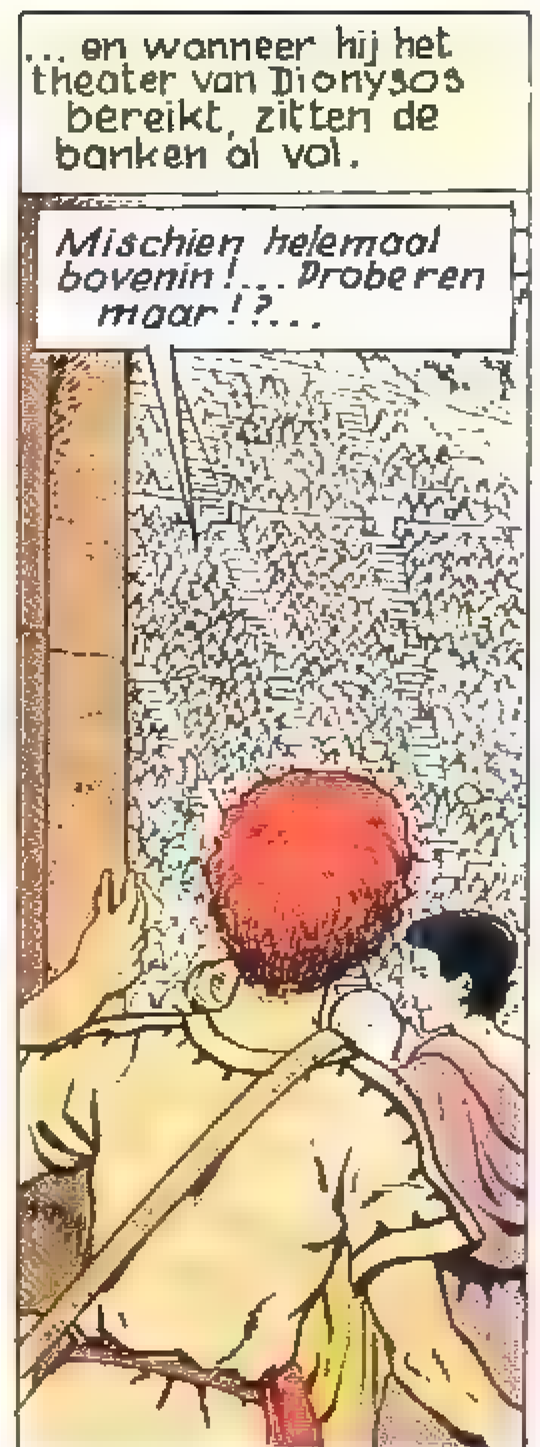
EEN KIND VAN ATHENE...





















(1) Grieks water-uurwerk. (2) Ambtenaar verantwoordelijk voor de gymnasiums.

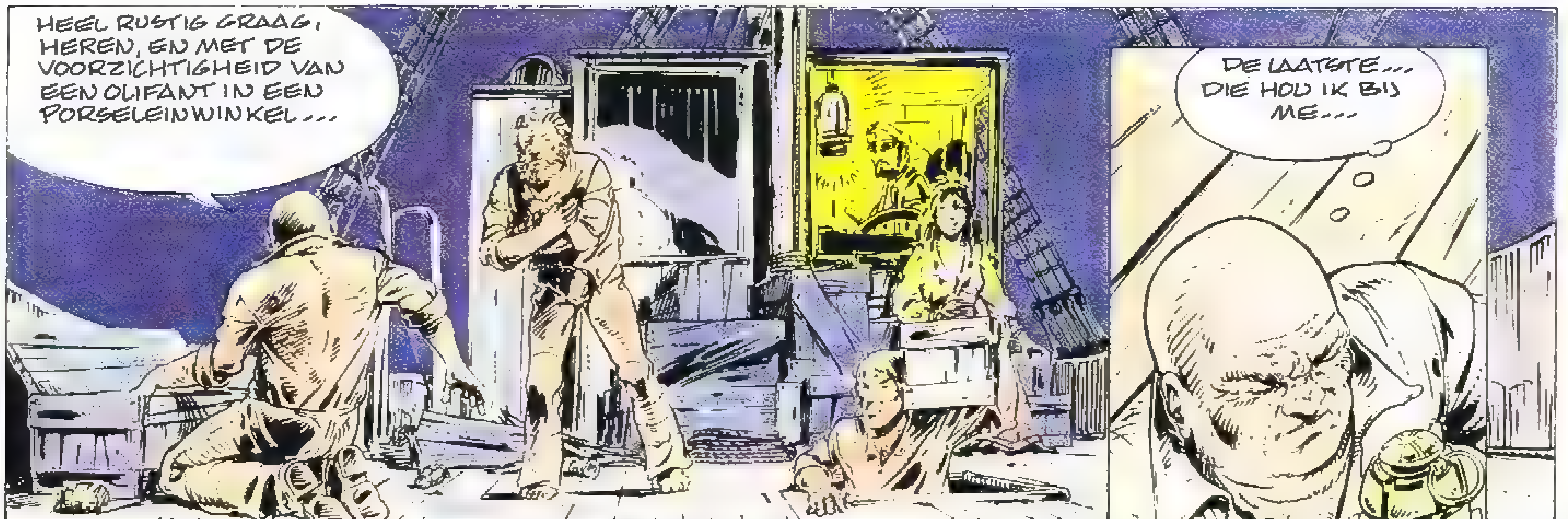
wordt vervolgd



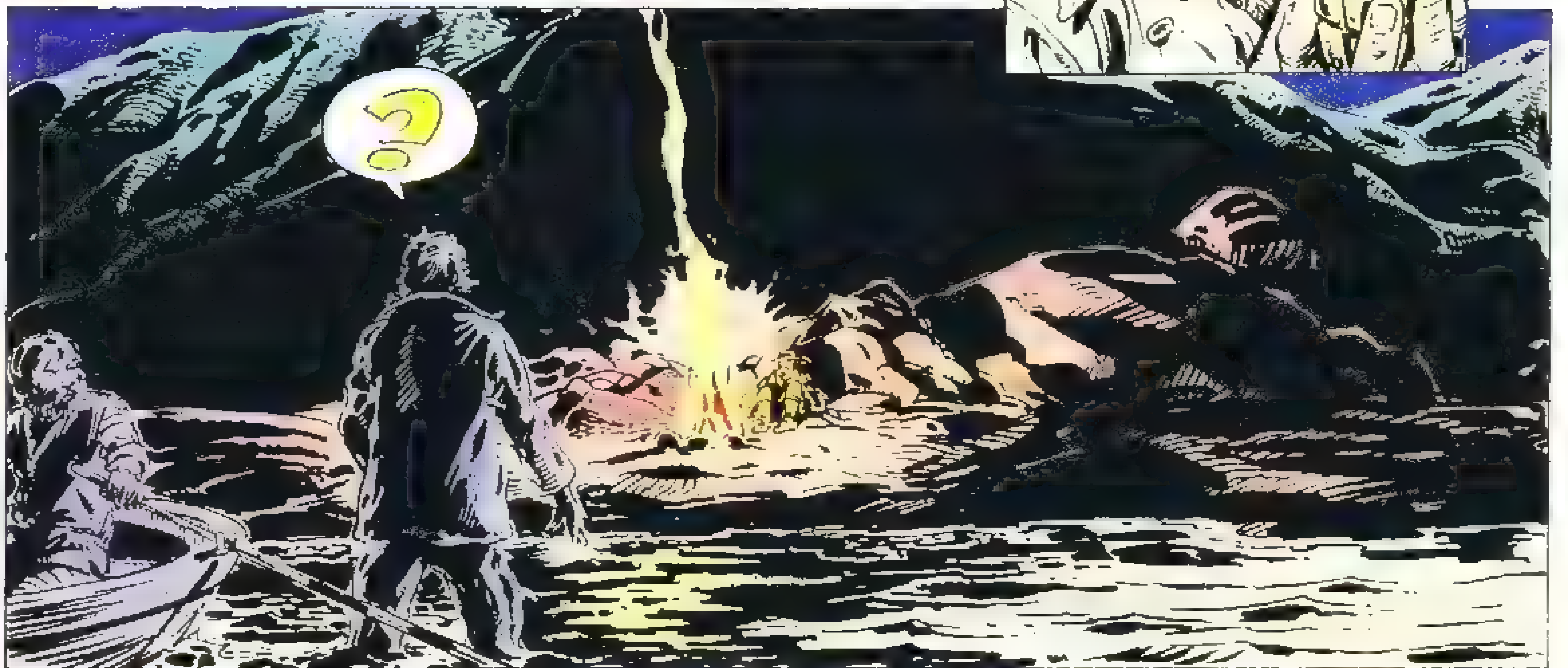
IAN KALEDIN

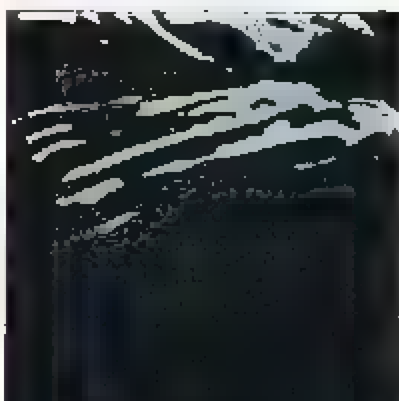
FERRY
J.L. VERNAL

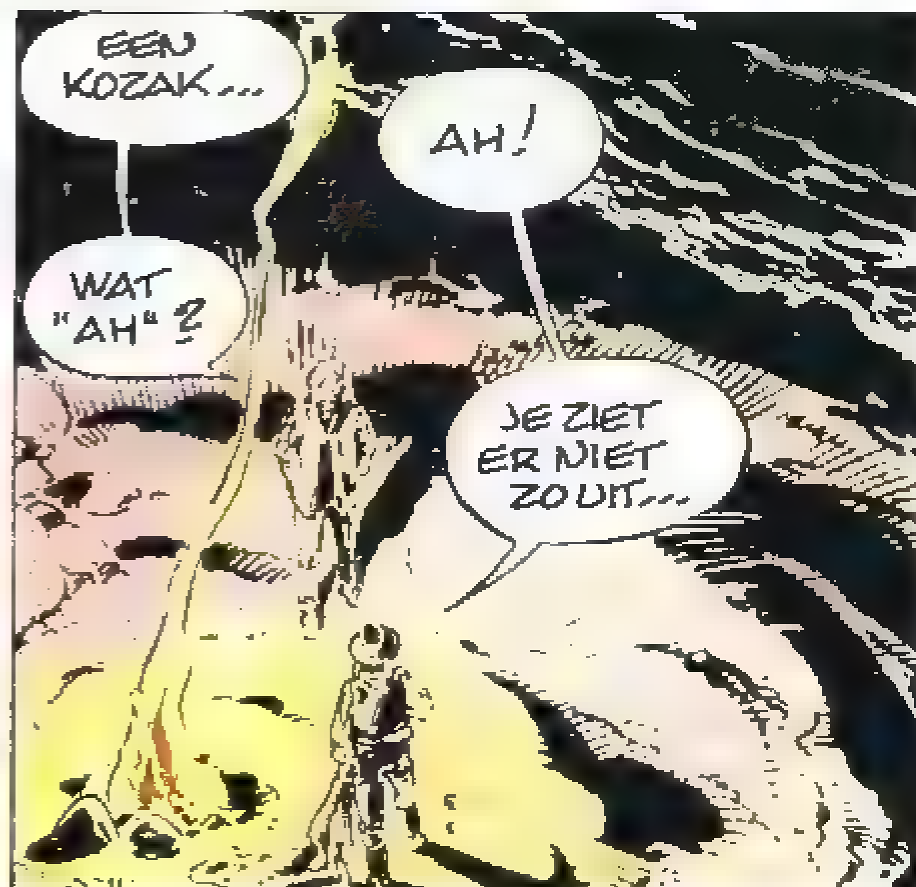
KOZAKKEN EN ZIGEUNERS



















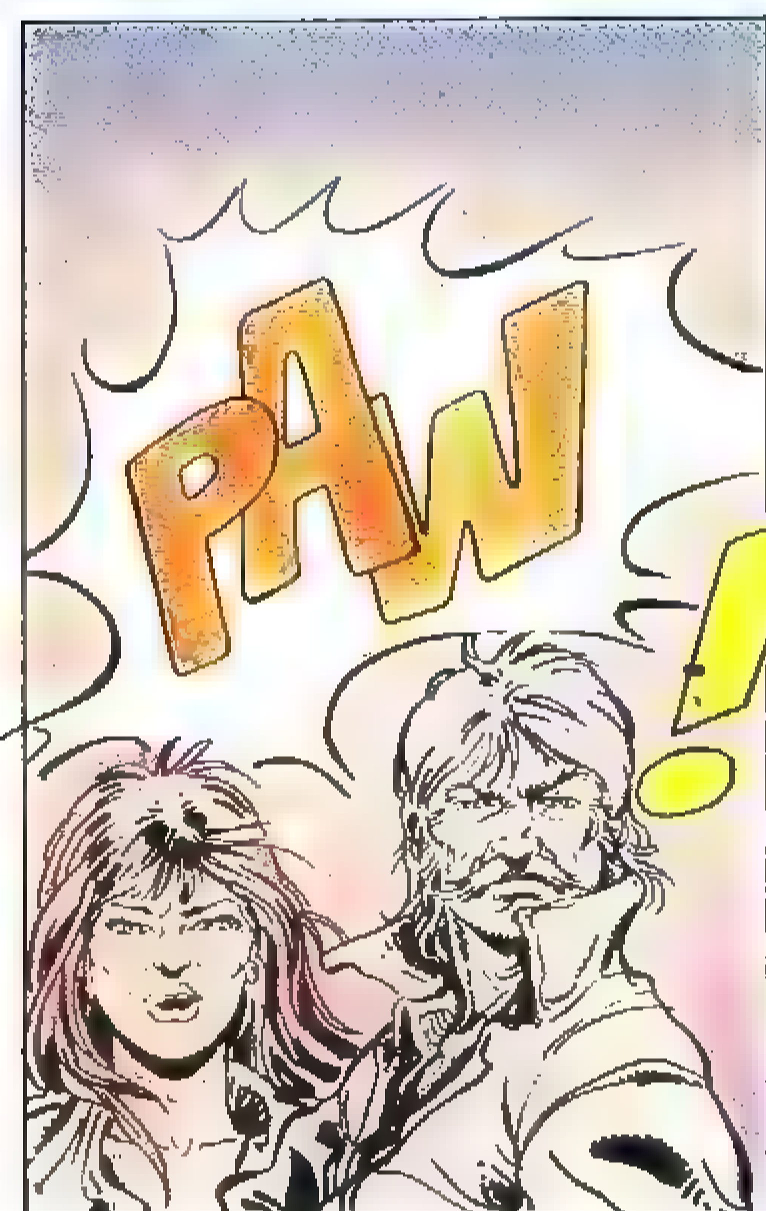
SLA OM




ZE HEBBEN MIJ IN HUN PLAATS GESTUURD, PRINS KALEDIN. IK ZAL U UITLEGGEN WAAROM...
SINDS ENKELE DAGEN WORDEN ALLE WEGEN STRENG BEWAAKT DOOR DE LEGERS VAN DE TSAAR. REIZIGERS WORDEN AANGEHOUDEN EN HUN BAGAGE DOORZOCHT... NET ALS DE HANDELAREN VAN WIE ALLE KOOPWAAR WORDT GECONTROLEERD.


U SNAPT WEL DAT EEN STEL KOZAKKENRUITERS MET KISTEN VOL WAPENS ER NIET LANGS ZOU KOMEN. DUS HEBBEN JULLIE VRIENDEN MIJ GESTUURD. MIJN TROEP HEEFT HAAR KAMP HIER VLAKBIJ OPGESLAGEN. WE LADEN JULLIE KISTEN IN ONZE WOONWAGENS. DE SOLDATEN HOUDEN ONS NIET AAN, WANT WANNEER ERGENS ZIGEUNERS KOMEN ZIET MEN VEEL TE GRAAG DAT ZE NIET STOPPEN, MAAR HUN WEG VERVOLGEN...
EEN GEWELDIG IDEE; DAT MOET LUKKEN...
FERRAGUS! WE HALEN METEEN DE KISTEN AAN DEK EN LADEN ZE OVER...
DAT IS AL GEBEURD!
IK BEN ALLANG BLIJ DAT WE DIE KRENGEN KWIJTRAKEN...


WE REIZEN DUS IN GEZELSCHAP VAN ZIGEUNERS ... SCHITTEREND ZEG!
ZO ZO, WE GAAN ZIGEUNERTJE SPELEN; WIE HAD DAT GEDACHT...


PAW
!


VLUG... WAT IS HEM OVERKOMEN ?


DRIE SCHURKEN VAN DE BENDE VAN SCHULTZ... ZULLEN WE DIE WANDLUIZEN DAAR NOOIT KWIJTRAKEN ?

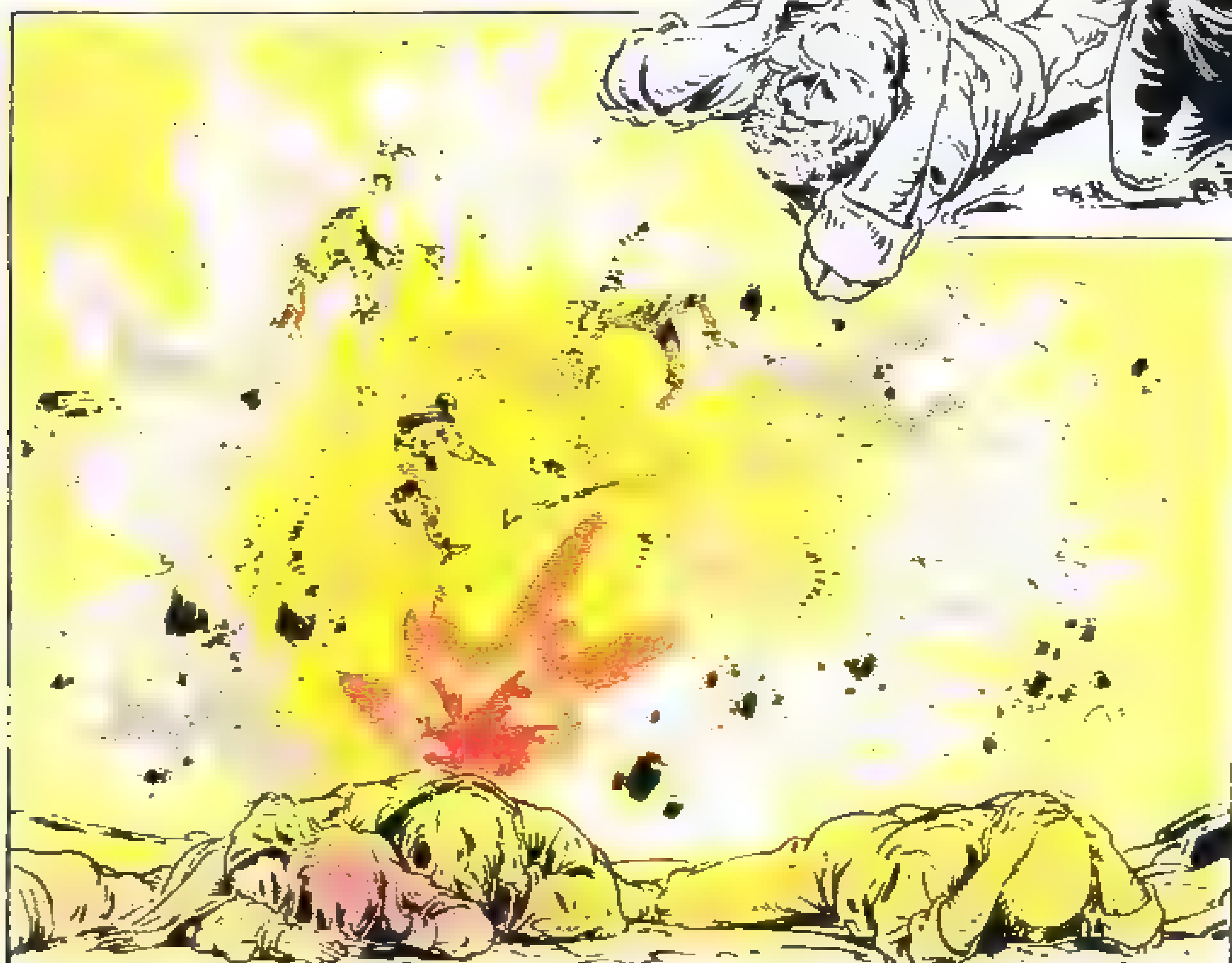

LASST EURE WAFFEN FALLEN!
AANGENAAM, IK BEN JANE...
...'K BEGRIJP NIKS VAN HUN BRABBELTAAL, MAAR HET KAN NOOIT KWAAD ZE DOM TE HOUDEN...

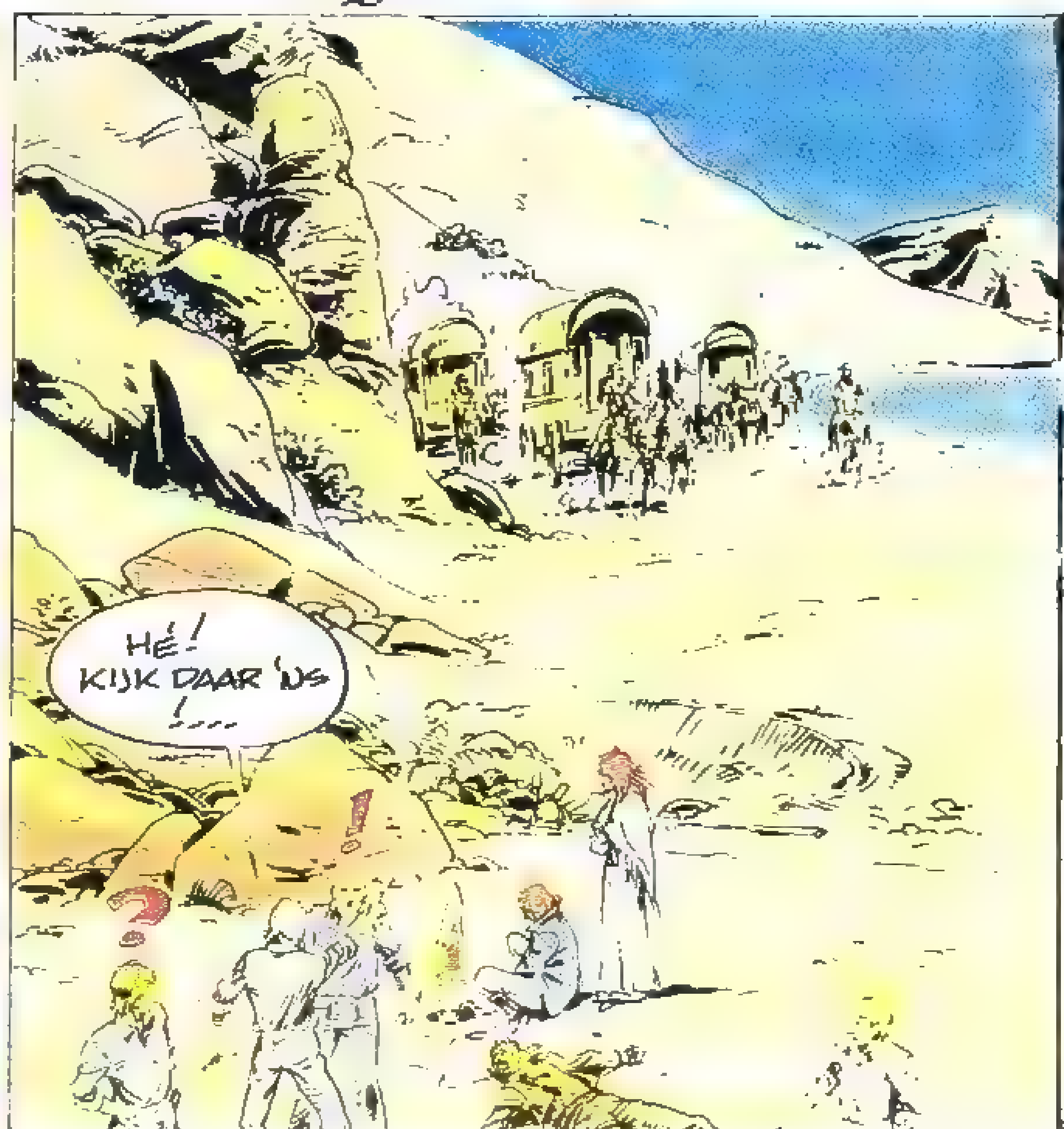

SCHNELL!!
ZOALS JE WIL!

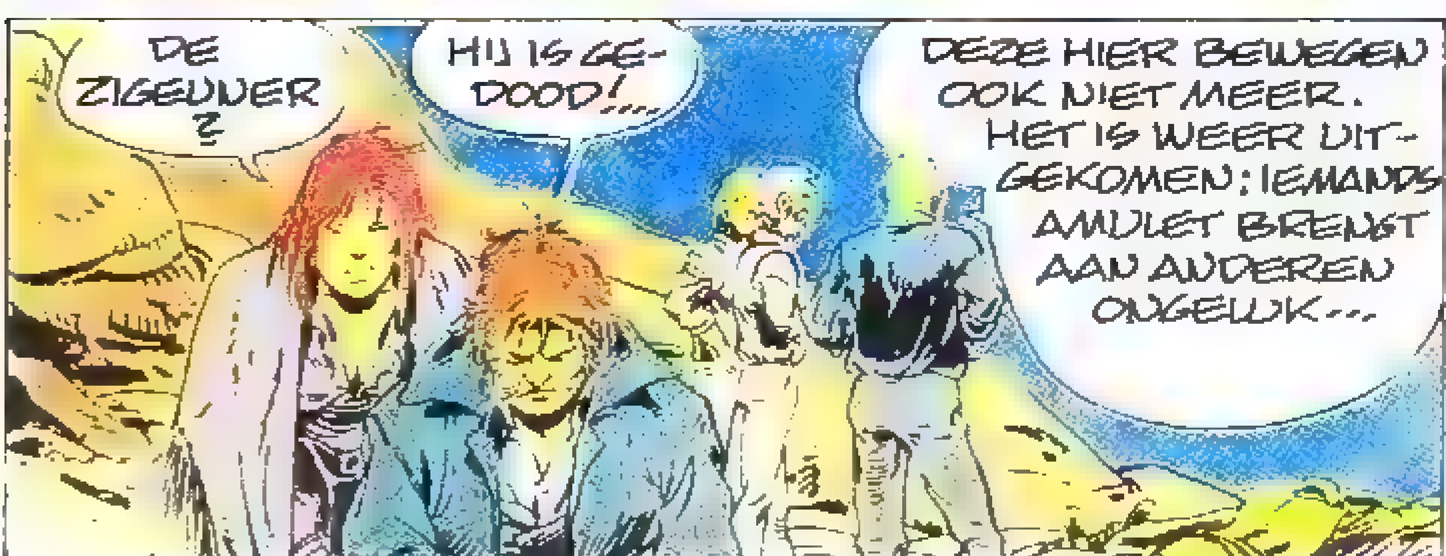

IK RAAK M'N AMULET KWIJT, MAAR HET IS DE ENIGE OPLOSSING!
HÄNDE UMHOOG EN KEIN DOEME DINGEN!


HANDEN OMHOOG? GOED HOOG DAN MAAR...


LIGGEN!



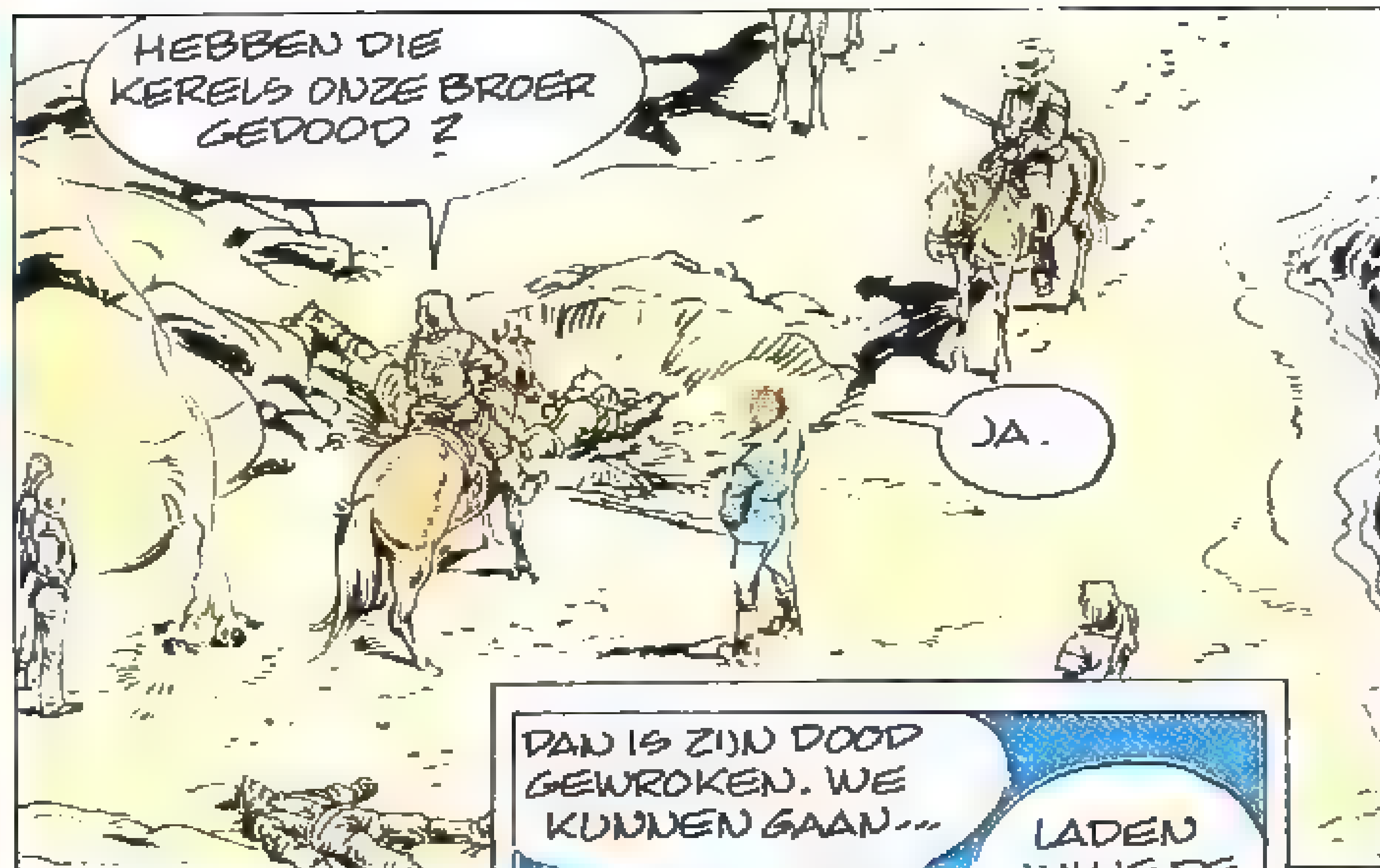

HÉ! KIJK DAAR 'NS!...


DE ZIGEUNER?
HIJ IS GEDOOD!...
DEZE HIER BEWEGEN OOK NIET MEER. HET IS WEER UITGEKOMEN: IEMANDS AMULET BRENGT AAN ANDEREN ONGELUK...

SLA OM

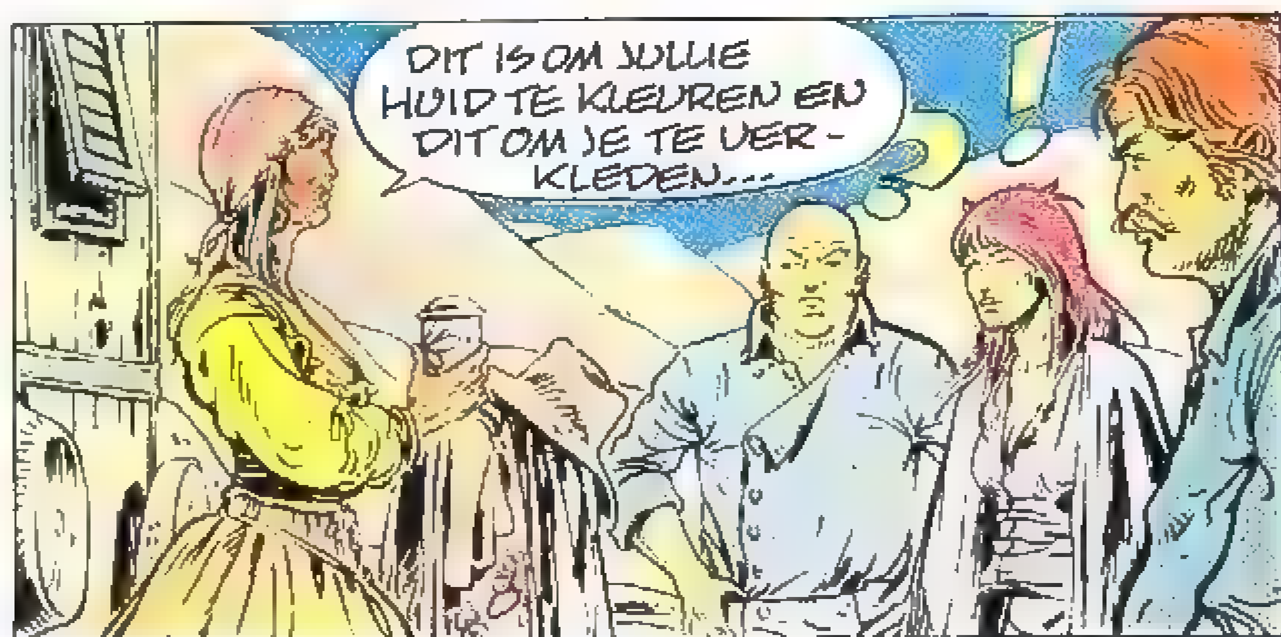




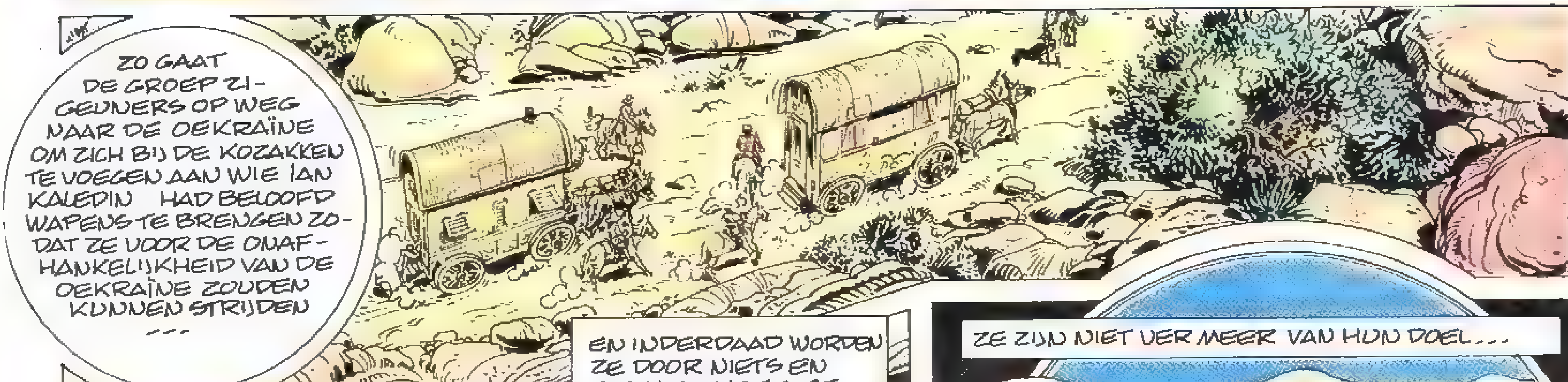

HEBBEN DIE KERELS ONZE BROER GEDOOD ?
JA.

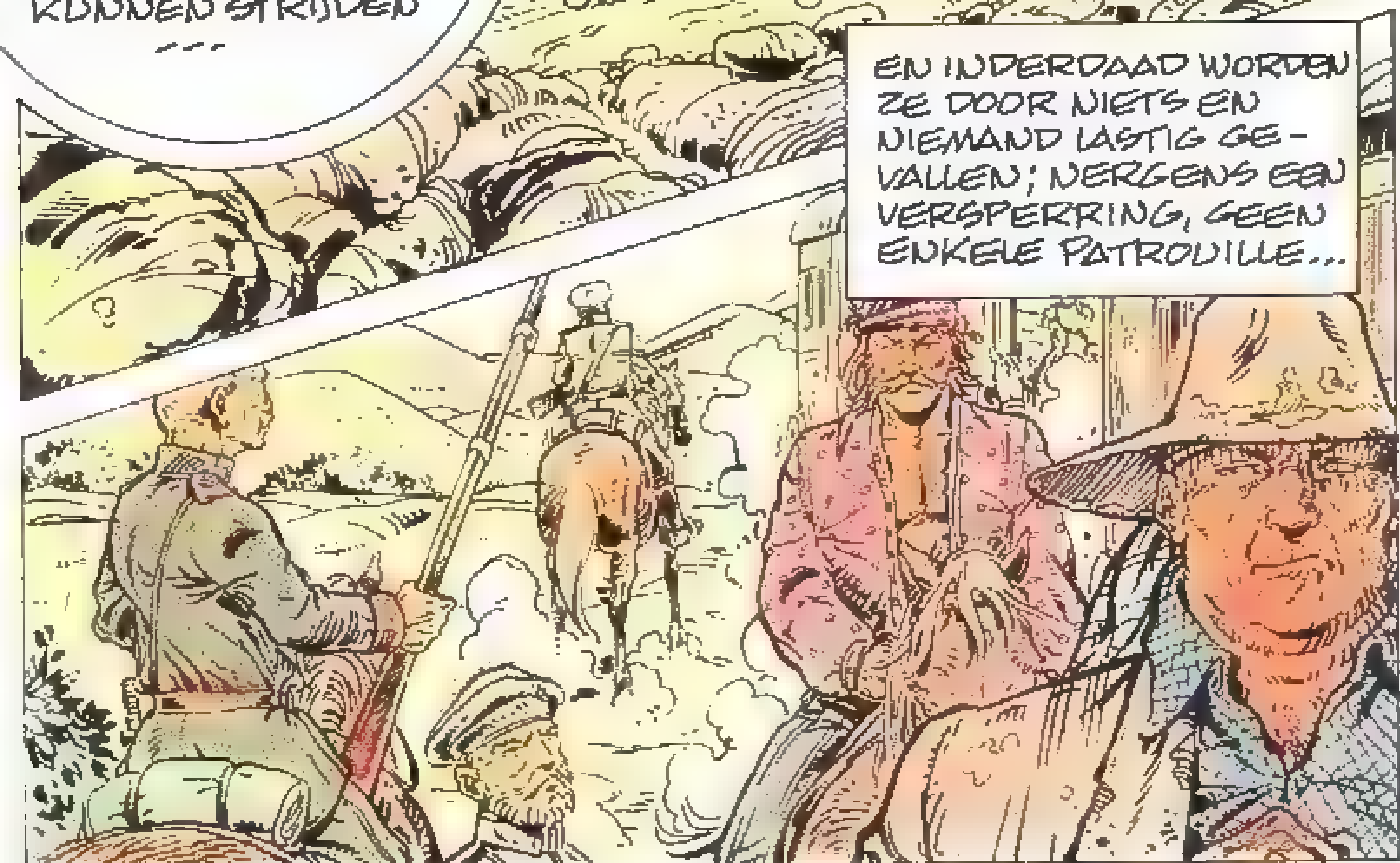


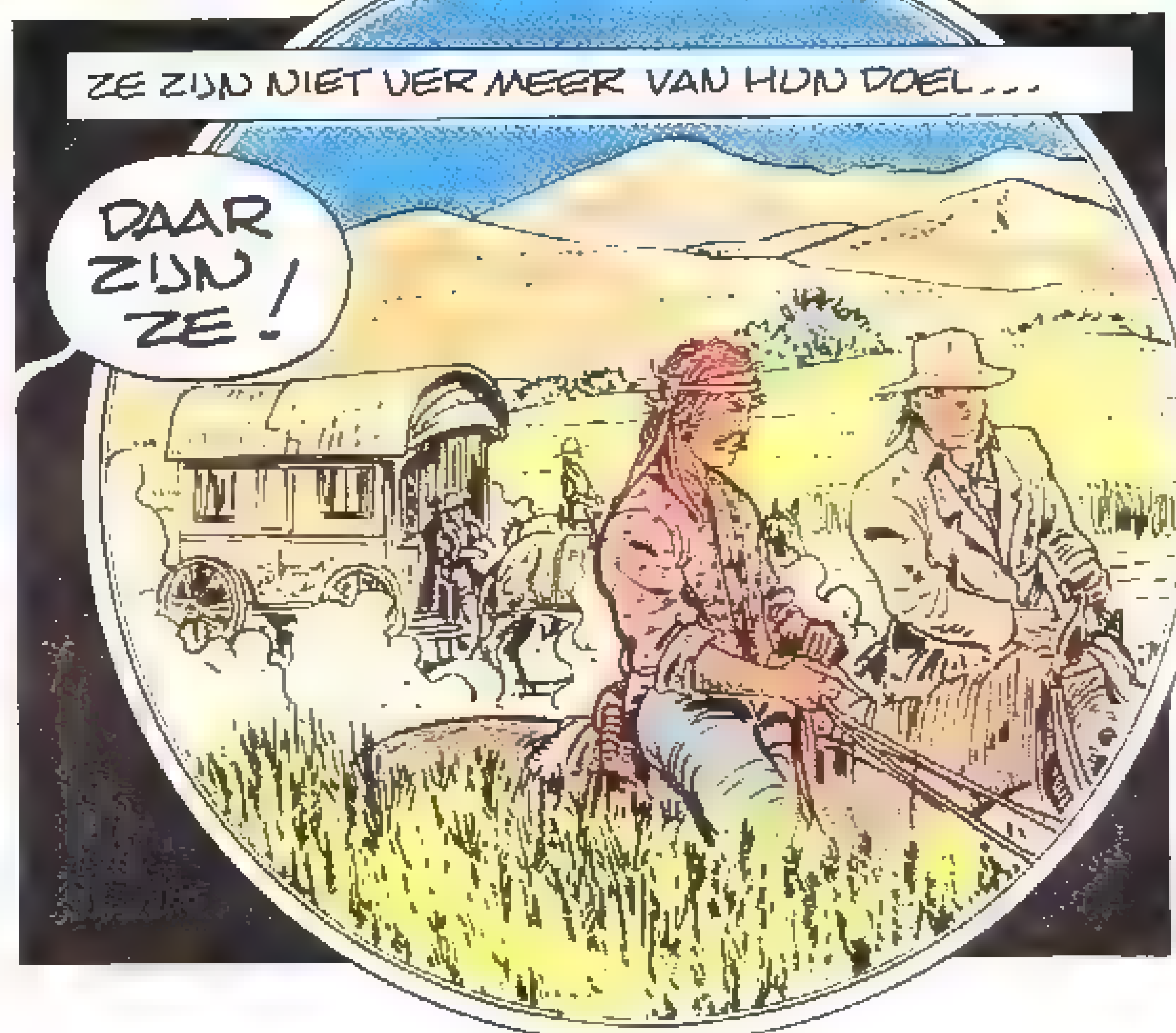

DAN IS ZIJN DOOD GEWROKEN. WE KUNNEN GAAN...
LADEN JULLIE DE KISTEN IN...

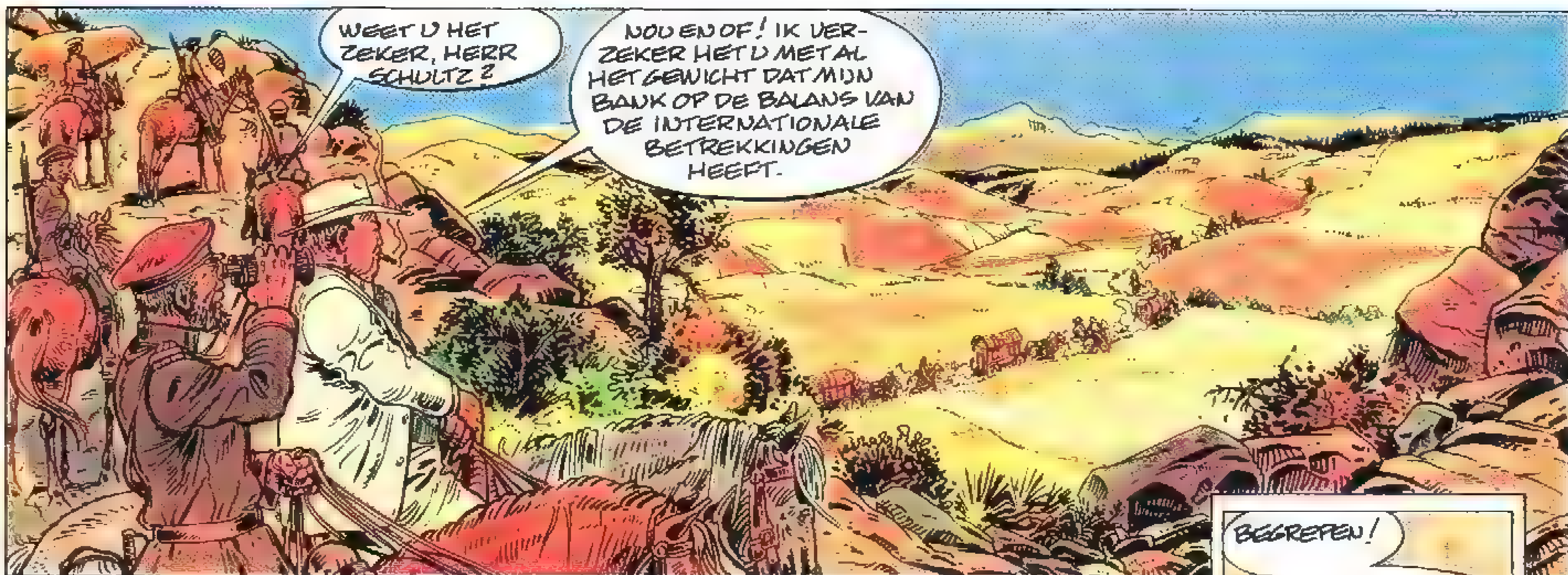

DIT IS OM JULLIE HUID TE KLEUREN EN DIT OM JE TE VERKLEDEN...


DE EERSTE DIE GLIMLACHT... HEEL EVEN GLIMLACHT... EEN GLIMP VAN EEN GLIMLACH... DIE VERPULVER IK...


ZO GAAT DE GROEP ZIGEUNERS OP WEG NAAR DE OEKRAÏNE OM ZICH BIJ DE KOZAKKEN TE VOEGEN AAN WIE IAN KALEDIN HAD BELOOFD WAPENS TE BRENGEN ZODAT ZE VOOR DE ONAFHANKELIJKHEID VAN DE OEKRAÏNE ZOUDEN KUNNEN STRIJDEN ...


EN INDERDAAD WORDEN ZE DOOR NIETS EN NIEMAND LASTIG GEVALLEN; NERGENS EEN VERSPERRING, GEEN ENKELE PATROUILLE...


ZE ZIJN NIET VER MEER VAN HUN DOEL...
DAAR ZIJN ZE !

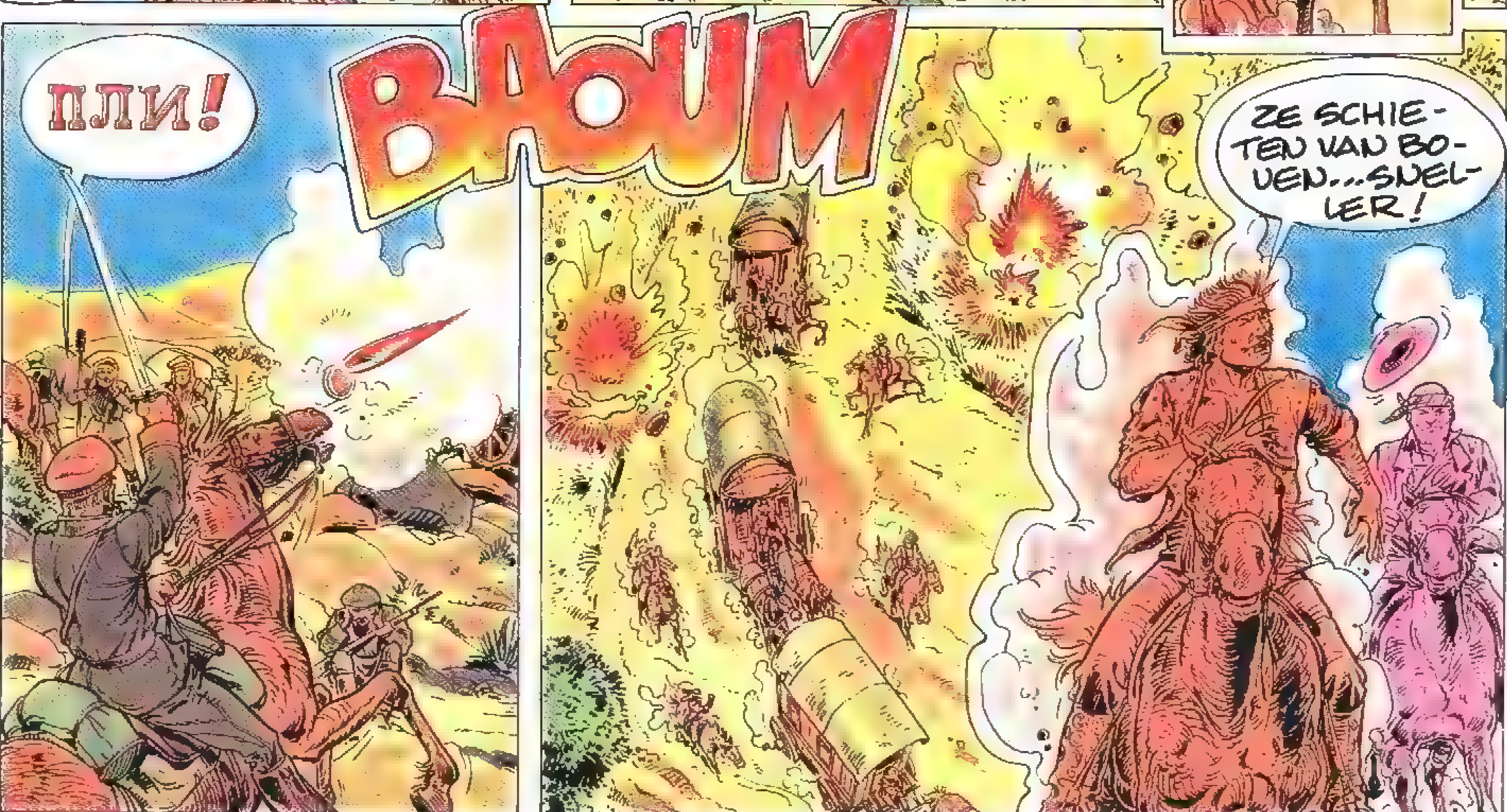

WEET U HET ZEKER, HERR SCHULTZ ?
NOU EN OF! IK VERZEKER HET U MET AL HET GEWICHT DAT MIJN BANK OP DE BALANS VAN DE INTERNATIONALE BETREKKINGEN HEEFT.


DUS IAN KALEDIN, ZIJN MAKKERS EN DE WAPENS ZOUDEN ZIJN VERBORGEN IN DIE ZIGEUNERGROEP... DAT IS PECH!
PECH ?

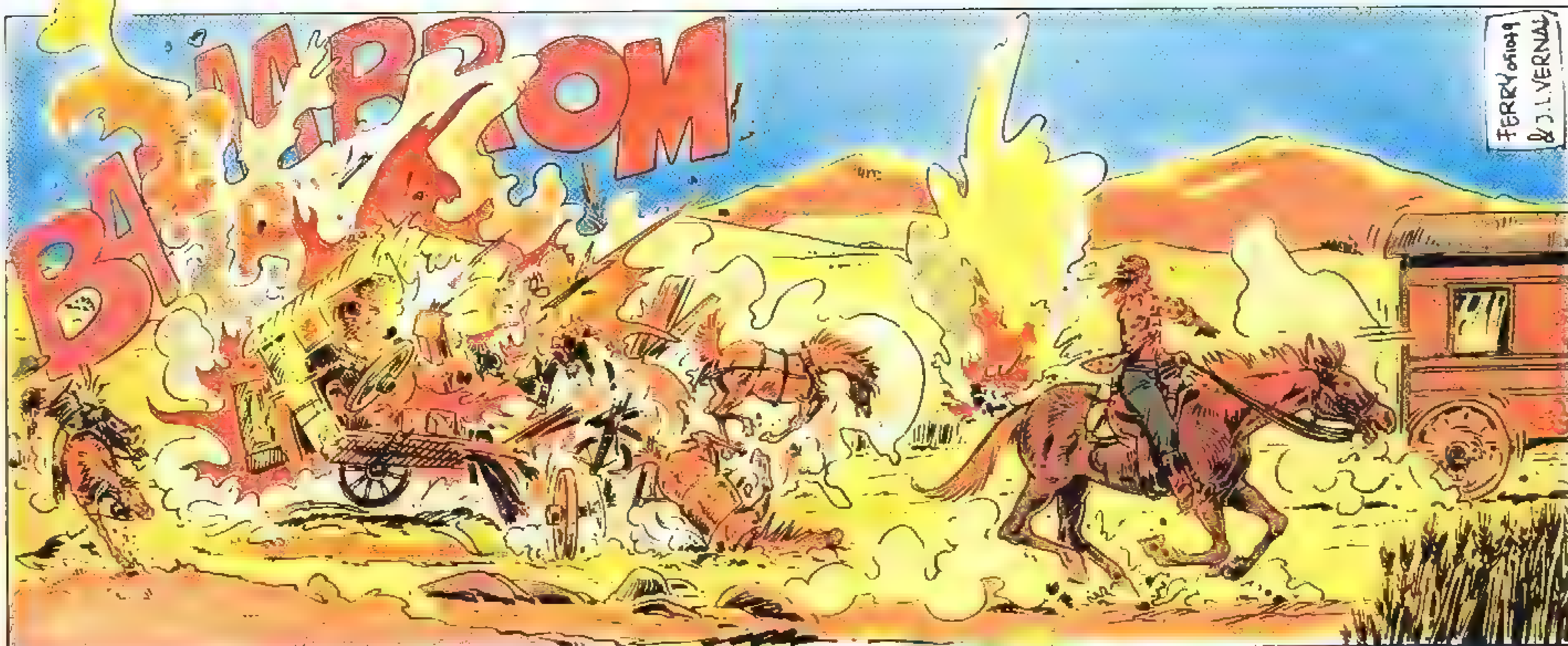

ZIET U DAT GROTE BOS DAAR ? HET IS IN HANDEN VAN DE KOZAKKEN. WE HALEN ZE NOOIT IN VOOR ZE DAAR ZIJN !
DAT MEENT U NIET! DE PAARDEN ZIJN FRIS...


ALS WE SNEL ZIJN IS HET MISSCHIEN MOGELIJK... MAAR IK KAN DE KANONNEN NIET ACHTERLATEN...
DE KANONNEN ?...
UW KANONNIERS, SCHIETEN ZE GOED ?

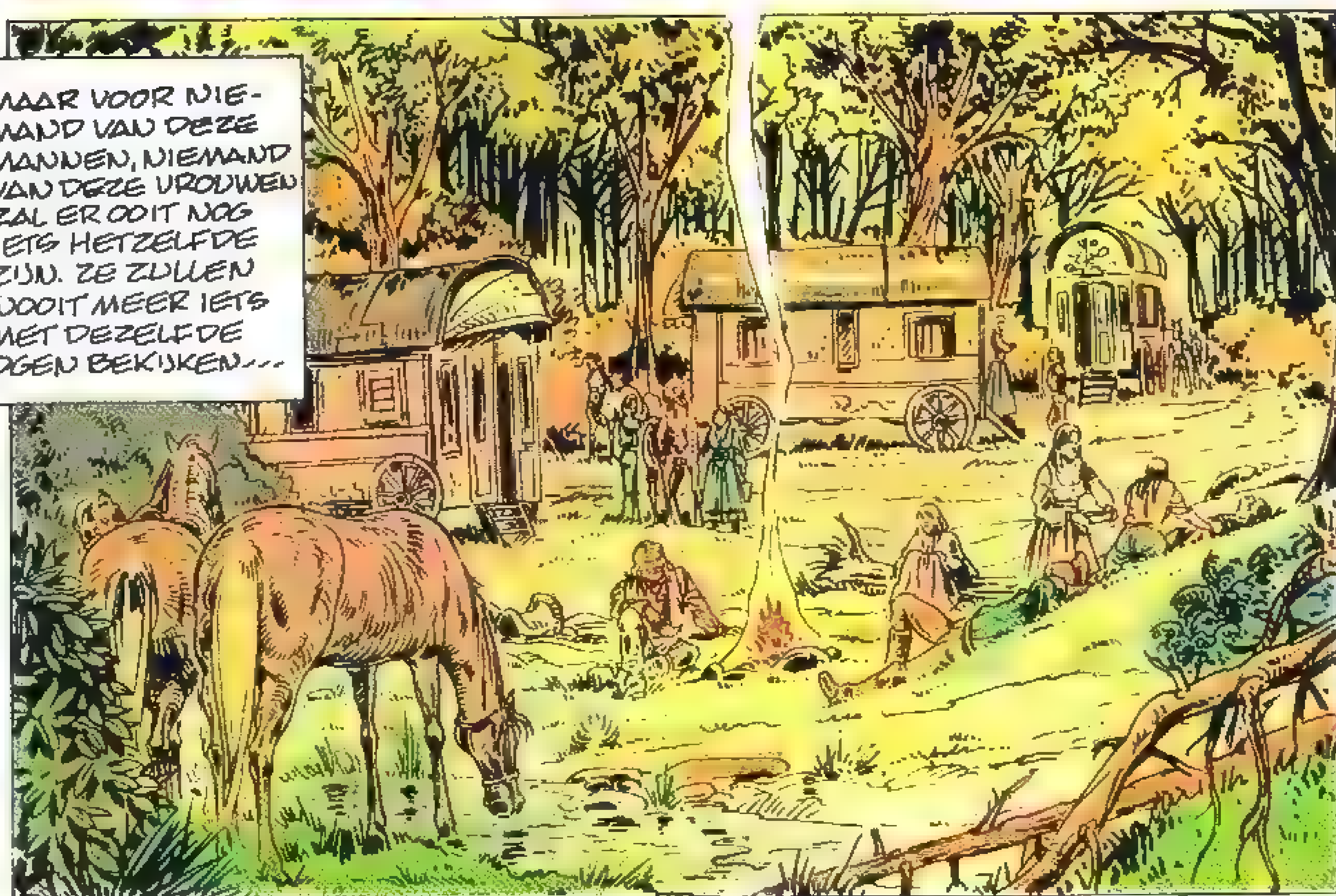

BEGREPEN!
KANONNEN OPSTELLEN!


ПЛИ!
BAOUM
ZE SCHIETEN VAN BOVEN...SNELLER!

SLA OM









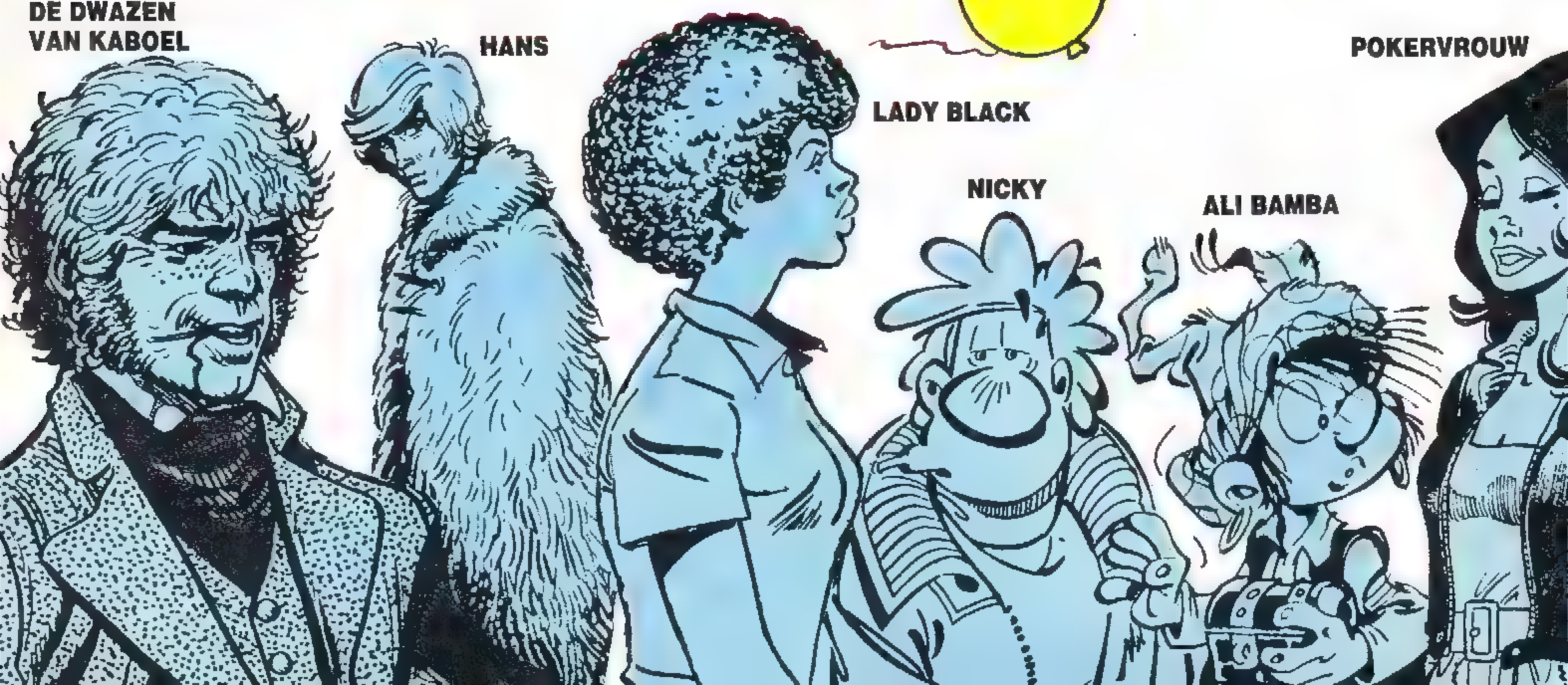
EINDE VAN DIT HOOFDSTUK

Ieder jaar om deze tijd bieden wij onze lezers onze hartelijkste wensen aan voor het Nieuwe Jaar. Dat lijkt gewoon en zelfs een tikkeltje banaal, maar we menen het héél oprecht. We wensen jullie het allerbeste, op school en thuis en hopen dat het ook voor jullie familie een fijn, een gezellig en goed jaar wordt.
Trouw aan onze traditie, hebben we ook goed nieuws voor jullie: vele grote helden komen terug! Eerst en vooral: **Rik Ringers** in een heel geheimzinnig en spannend avontuur **De Zwarte Rechtbank!** Er zit vaart in dit verhaal! Lees het dus iedere week... anders kun je niet meer bijbenen! **Jugurtha** zien we ook weer in **De Rode Prins** met al de gevaren, de pracht en de aantrekkingskracht van het Verre Oosten. We zijn ervan overtuigd dat je een weerzien met **De Koene Ridder** met veel vreugde zult begroeten.
Ja, ook hij staat op het programma van 1980... met de zoete Gwendoline, natuurlijk. Je mag een nieuwe **Chevallier** verwachten en ook een prachtige **Bob Morane!**
Luc Oriënt, nog een held die je al lang terug wil in het blad, is bijna klaar voor een nieuw en schitterend optreden! **Chlorophyl** is van de partij en dat is nog lang niet alles. Stel je voor, dat onze vriend **Hermann** hard werkt aan een nieuw verhaal met **Comanche.** Ook **Thorgal** komt weer in 1980 en verder nog: avonturen met **Kruidje-roer-me-niet, Buddy Longway, Maarten Milaan...**
Denk je heus, dat we nou toch zeker overdrijven en dat het al lang mooi is?
Even geduld, we hebben nog een toetje: **Geri** werkt aan een lang verhaal met als hoofdfiguur **Lady Black,** jawel een zwarte Lady. Rosinski en Duchâteau zitten gebogen voor een nieuw avontuur met **Hans,** Dupa, de vader van Dommel, maakt een heel grappig verhaal met als held **Nicky,** een vrachtwagenchauffeur. Of hij «met de vlam in de pijp door de Brennerpas scheurt» weten we op dit moment nog niet, maar er zal wat bij af gelachen worden. Dàt weten we wél!
Bédu en Blareau brengen ons **Ali Bamba,** Denaud en Vernal **Pokervrouw** en Franz een schitterend en héél nieuw verhaal dat zich afspeelt in **Kaboel** (Ja, sleep er maar even een atlas bij. Kaboel bestaat heus!) 1980 belooft dus een schitterend en pittig jaar te worden. Haal dat hele jaar dus maar vlug in huis! Nogmaals:

Een goed en GELUKKIG JAAR!



1980




Gelukkig Nieuwjaar!
EN ONZE LIEFSTE WENS VOOR 1980? DE TERUGKEER VAN ROZE BOTTEL EN DUIFJE VLEUGELSLAG... NATUURLIJK!
DANY

voor de Disco generatie
heet
hi-fi voortaan
Panasonic



Panasonic: de nieuwste openbaring op hi-fi gebied.
In technisch opzicht: voorop in de vooruitgang. In esthetisch opzicht: 10 op 10.

Draaitafels, versterker, tuner, cassette decks maar ook luidsprekers: iets beters is er eigenlijk niet te vinden. en zeker niet voor zo'n prijs!

Panasonic: dat is ook radio, TV en video. Panasonic staat voor alles wat beeld en geluid is.

Onthoud de naam: Panasonic.
En leg dan uw oor eens te luisteren bij een Panasonic-verdeler.



Panasonic
techniek en design hand in hand

PARTNER



BUDDY LONGWAY

SAMENVATTING: Om Kathleen, die koorts heeft, in slaap te sussen vertelt Buddy over zijn eerste leerjaren als trapper en jager. Op een dag wilde hij de sporen van een beer volgen alhoewel zijn vriend, een Indiaan, hem dringend de raad gaf dat niet te doen...

WE MOETEN NIET OP DIE BEER JAGEN...

WAAROM NIET?

WE VANGEN HEM NOOIT...

JE BEDOELT DAT HET TE WARM IS EN DAT JE GEEN ZIN HEBT OP PAD TE GAAN, HÈ?

ZO IS HET, NIET? BOVENDIEN HEB JIJ ER DIT SEIZOEN AL GEVANGEN EN IK NOG NIET! DE KANS IS TE MOOI!

MIJN BROEDER BEGRIJPT HET NIET. DEZE BEER IS NIET ZOALS DE ANDERE...

NIET ZOALS DE ANDERE? HAHA! JE BENT TE MOE! RUST MAAR LEKKER UIT. VOOR DE AVOND BRENG IK JE Z'N HUID!

MIJN BROEDER MOET NAAR ZWARTE WOLF LUISTEREN... HIJ ZAL IN GROTE MOEILIJKHEDEN KOMEN...

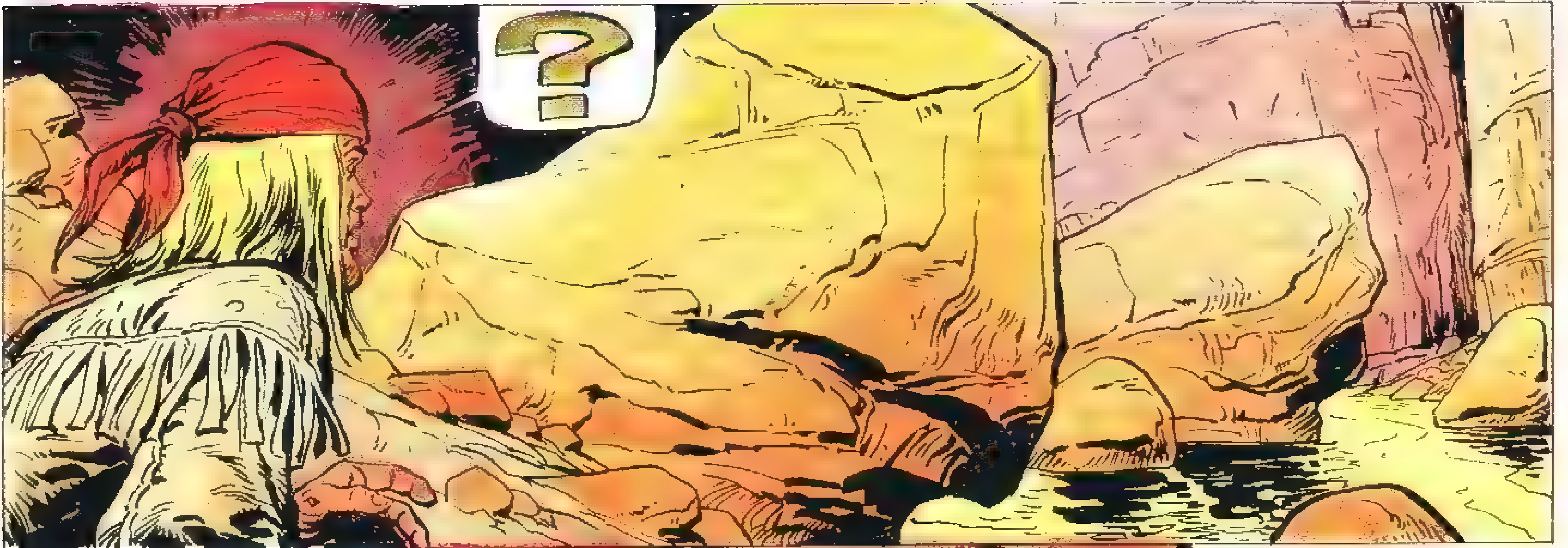
SLA OM



DERIB

DE EERSTE JACHTEN

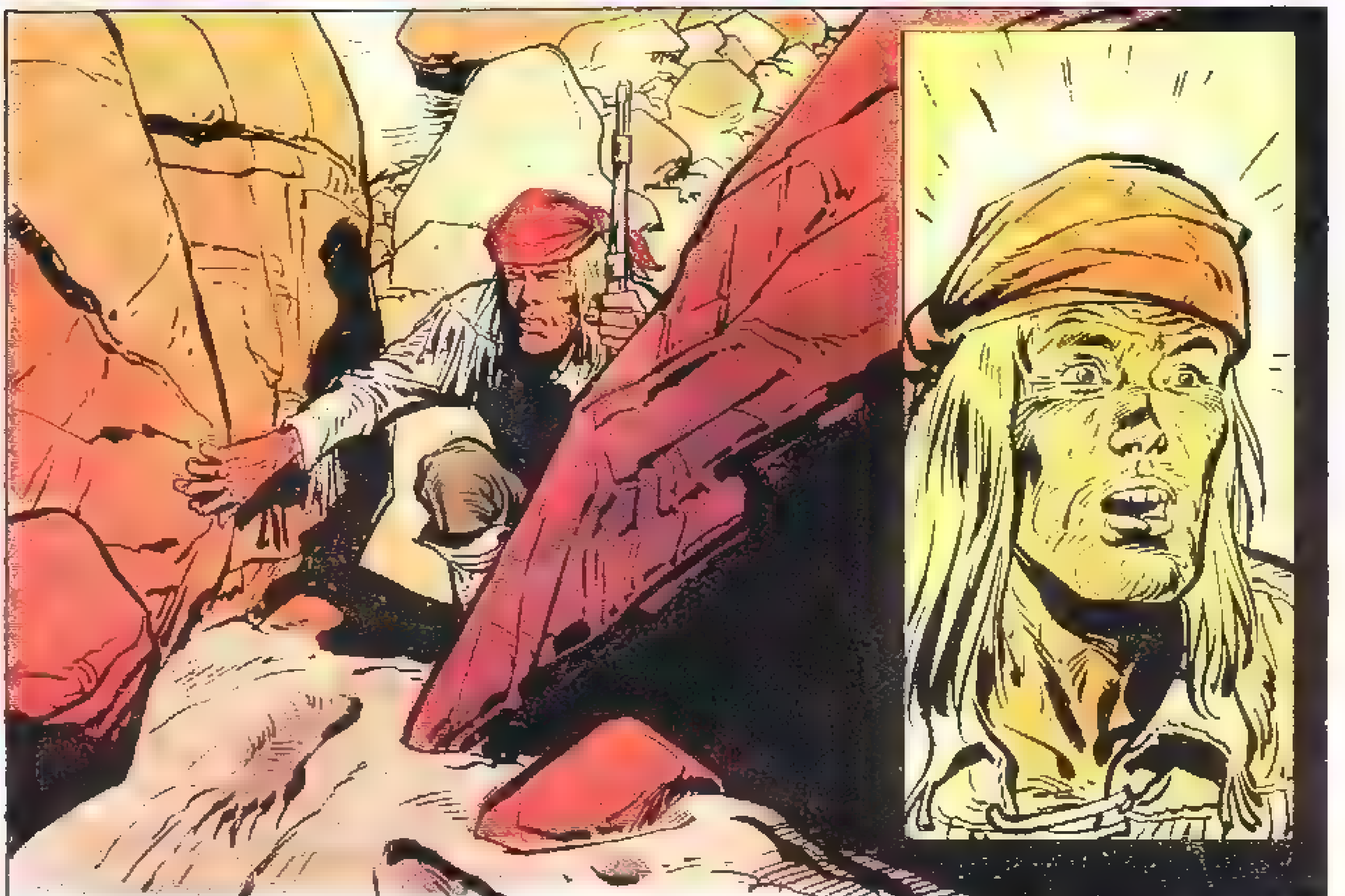










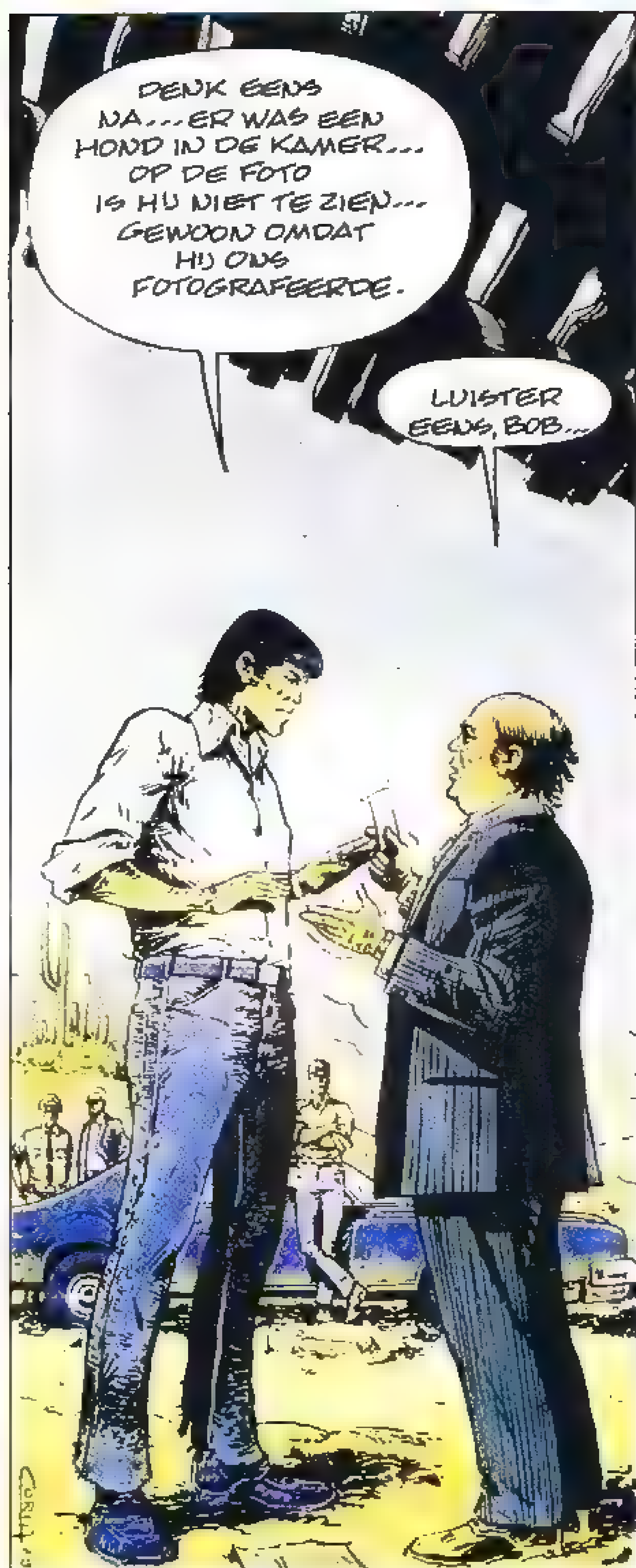


wordt vervolgd

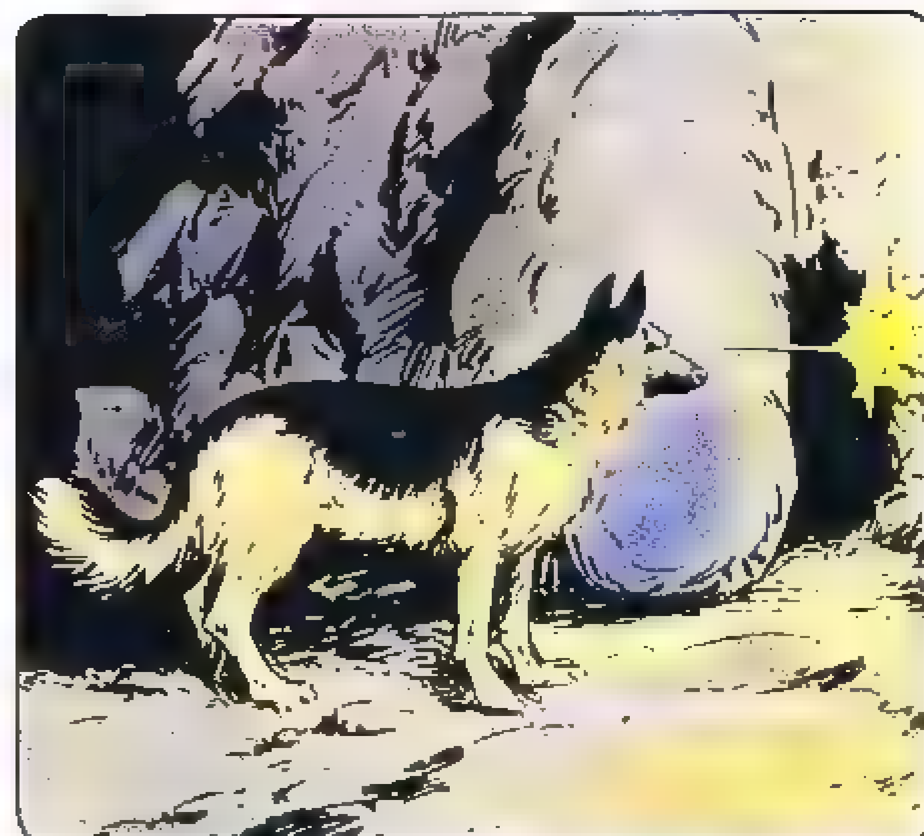


BOB MORANE

CORIA
H. VERNES











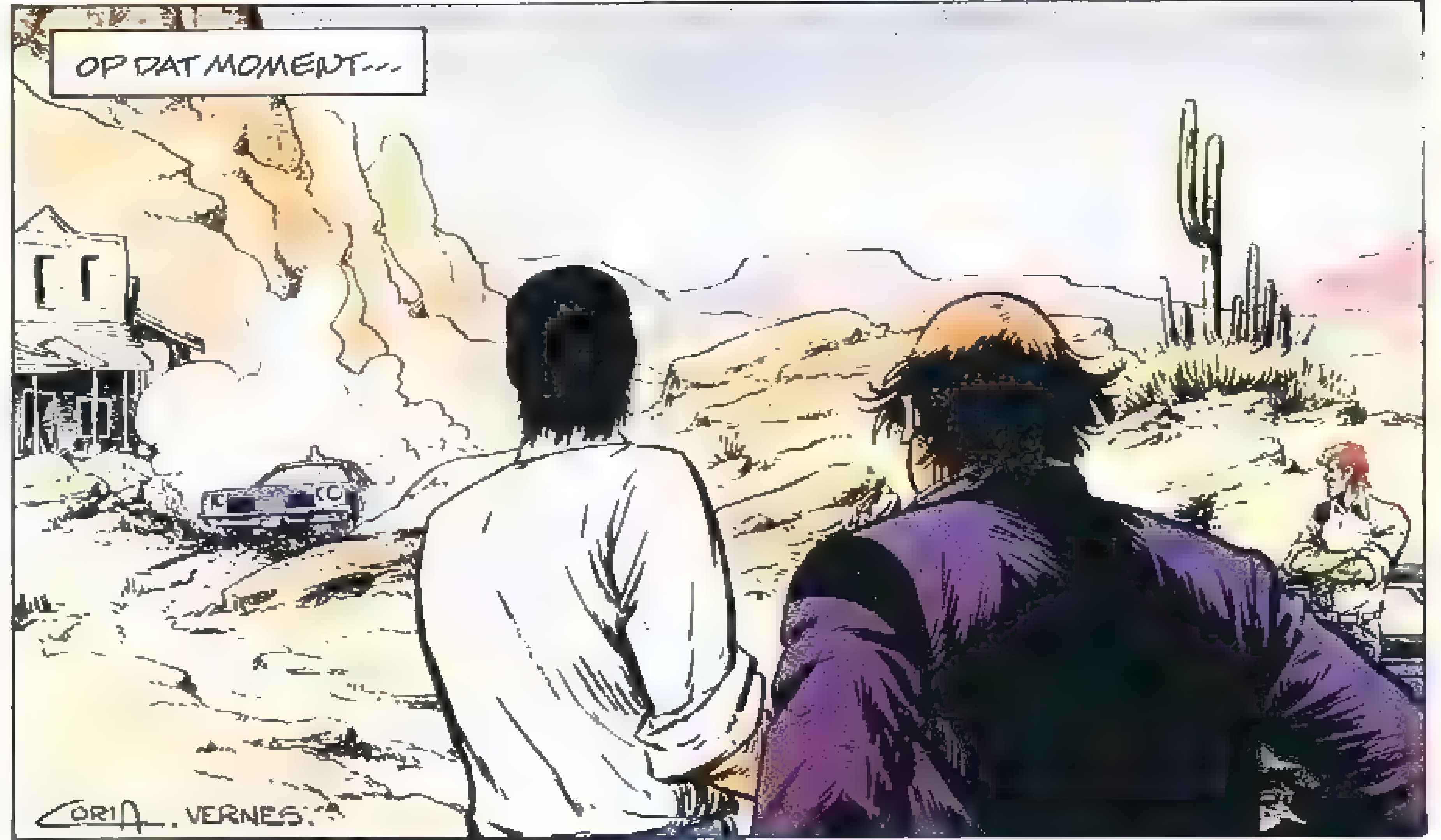


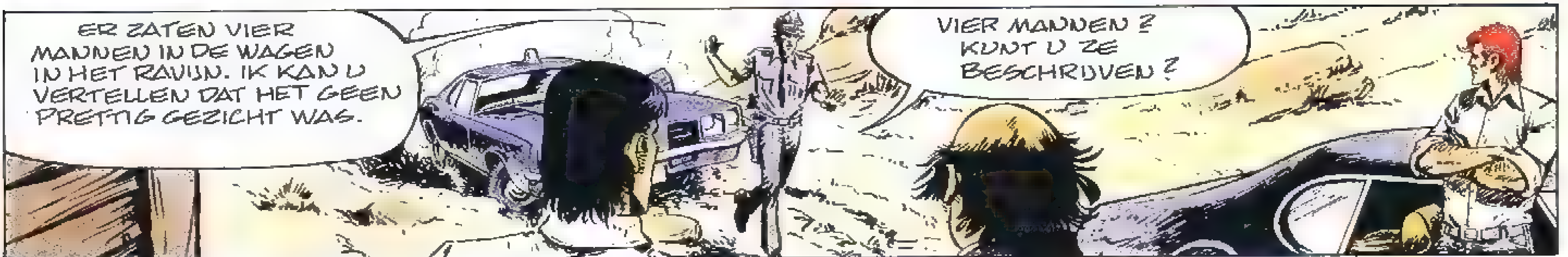


SAMENVATTING: In het schuiloord van de bandieten-spionnen, vond Bob Morane een foto die genomen werd toen Gains hem de basis toonde. Die foto werd, volgens Morane, genomen door de wolfshonden die een mini-camera meedragen...

OPERATIE WOLF











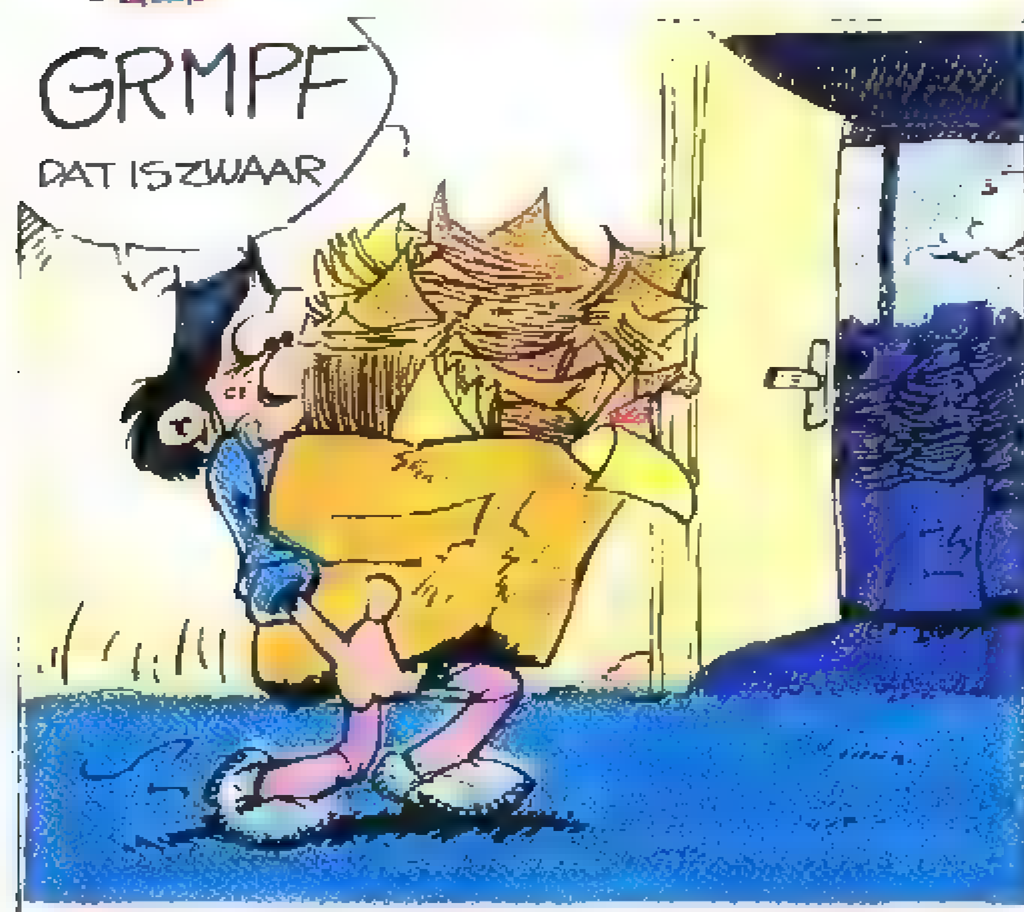


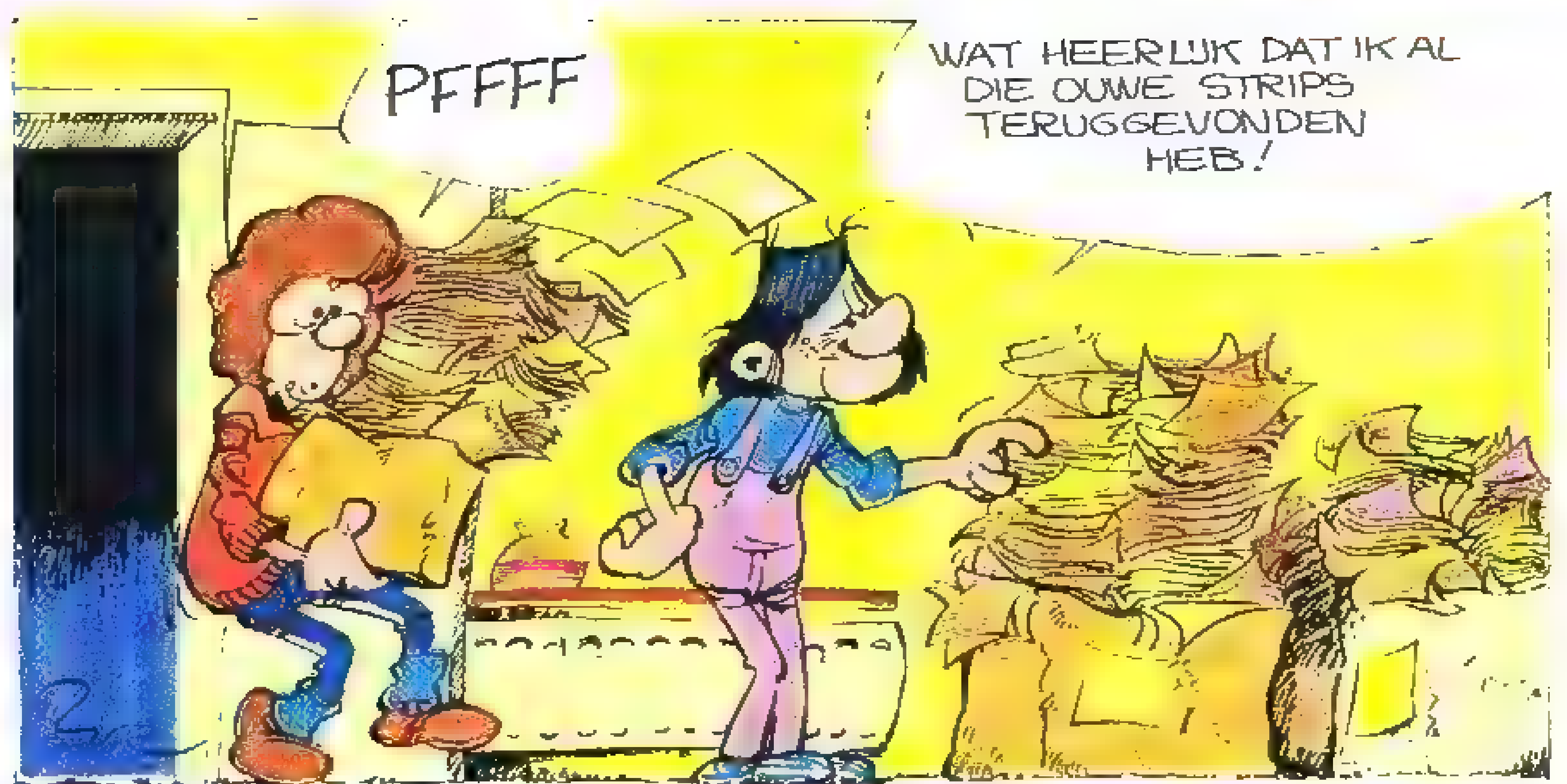
wordt vervolgd



DIRK-JAN

S. HONOREZ



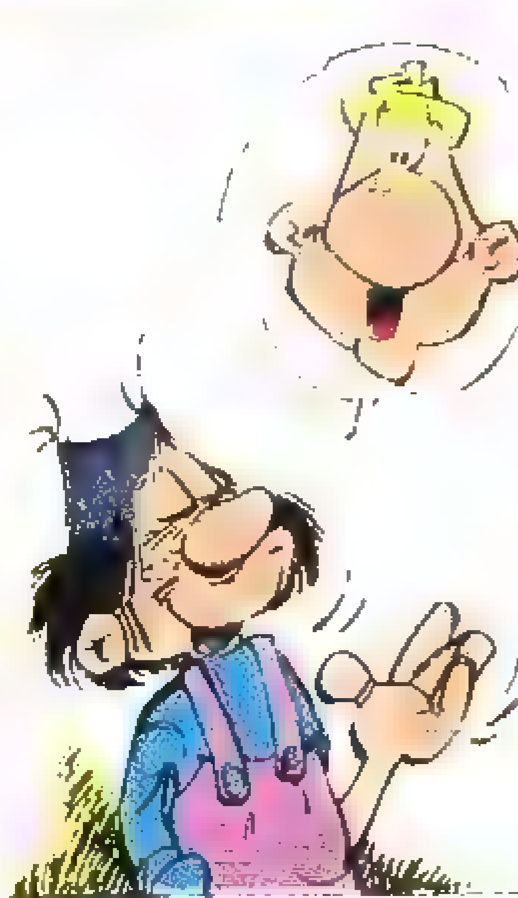








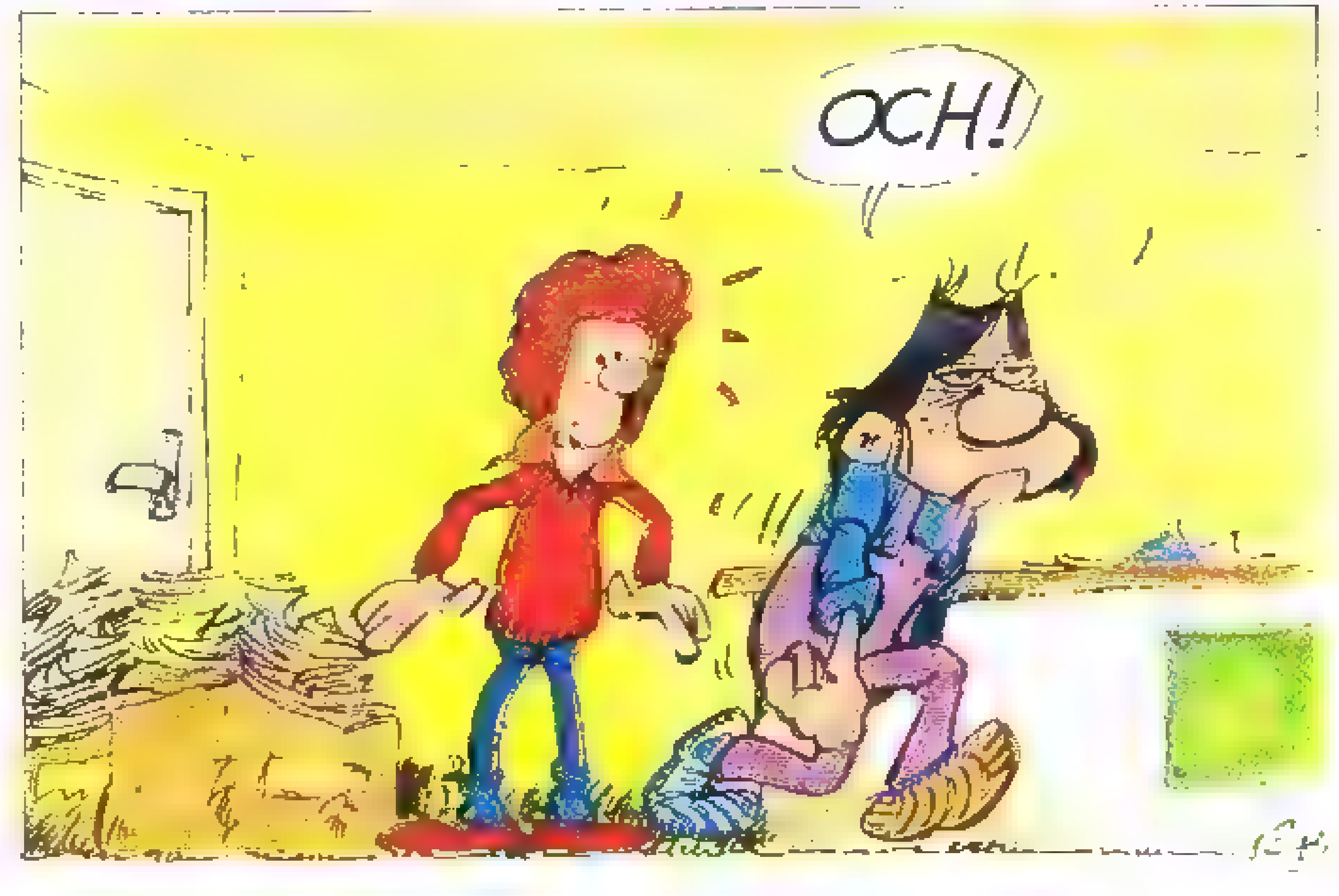








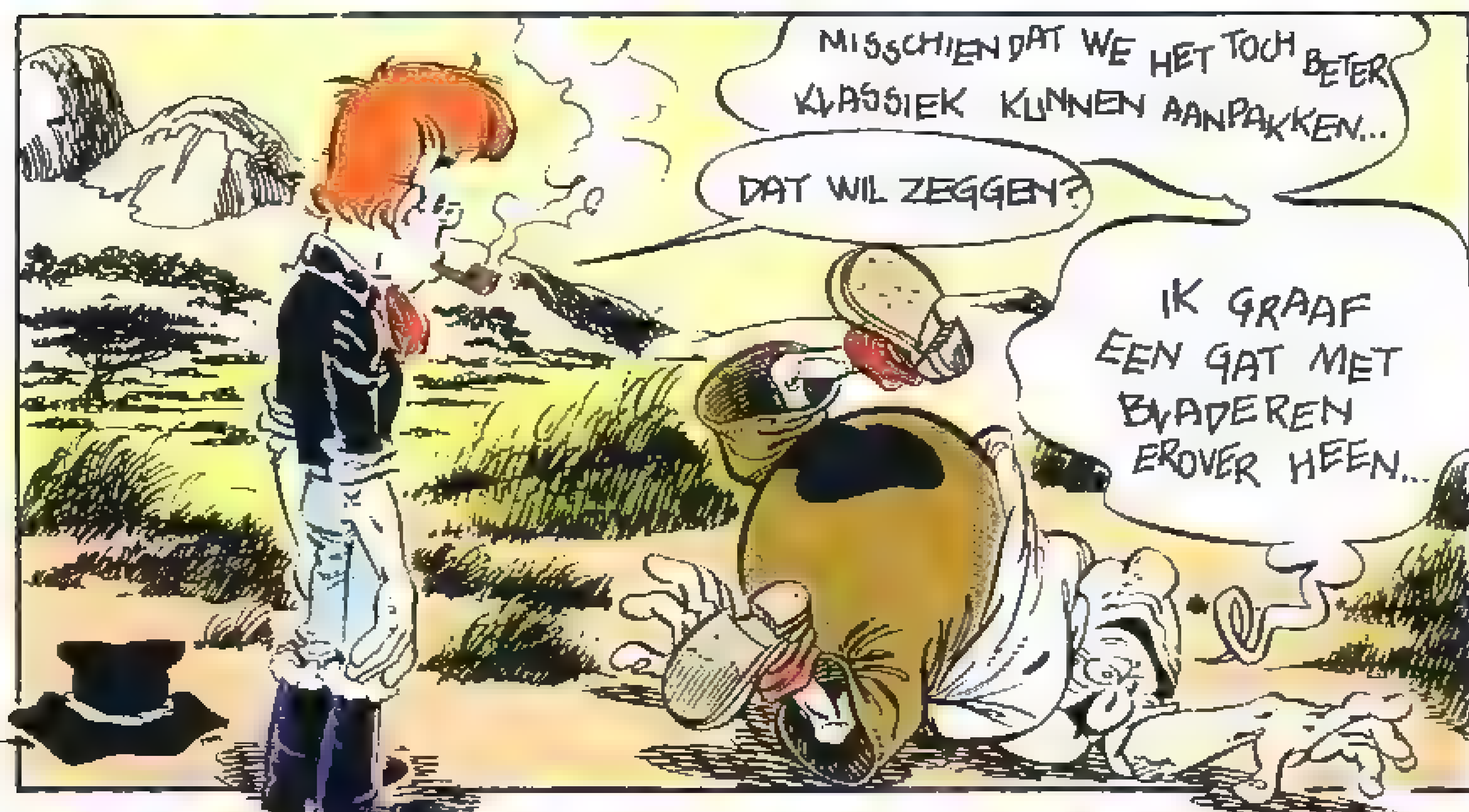




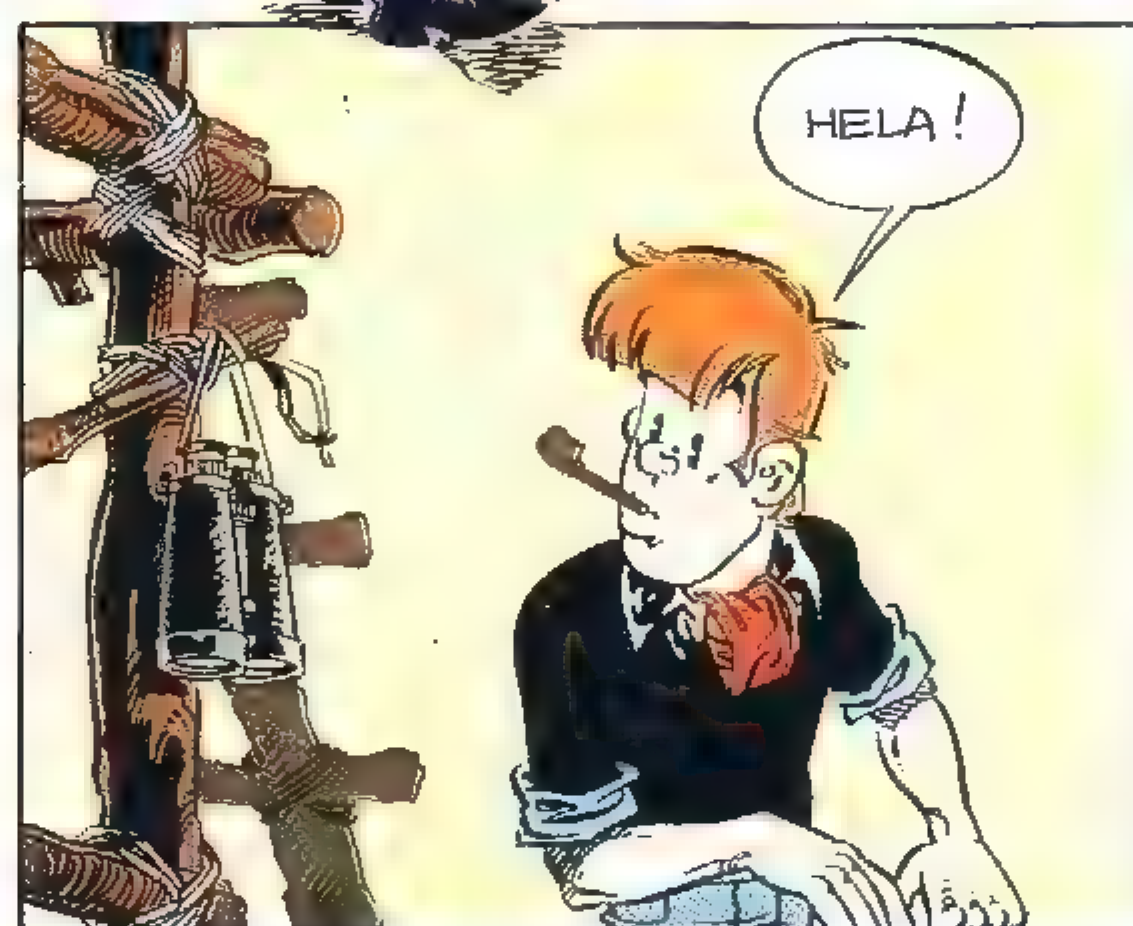


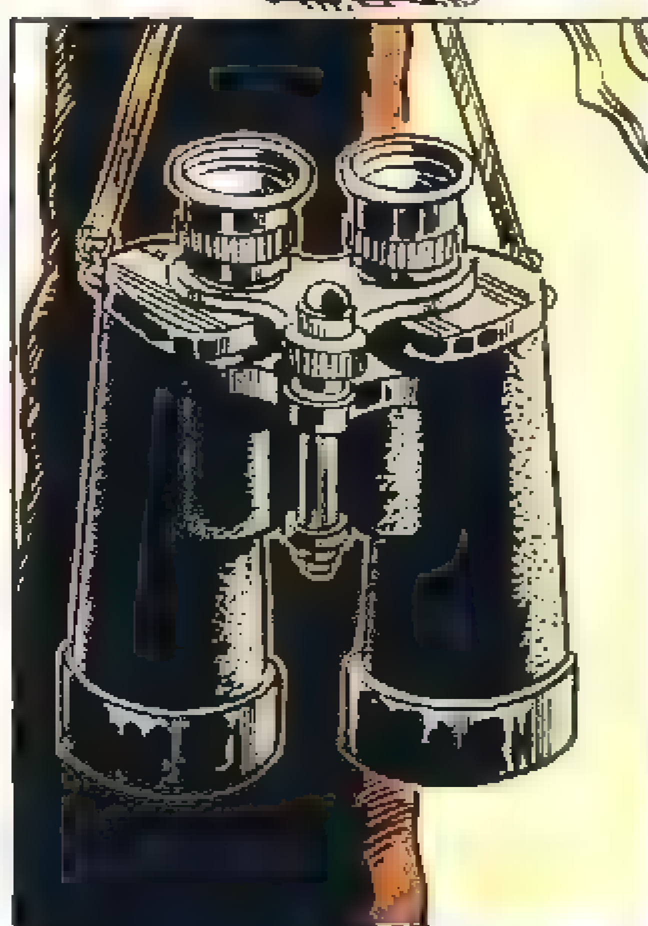
MAARTEN MILAAN

SAMENVATTING: De val werd opgezet om het «wilde kind» gevangen te nemen. Volgens Maarten Milaan wil Brigitte Cantine dat «wilde kind» aan haar «collectie» toevoegen en hij is razend...!









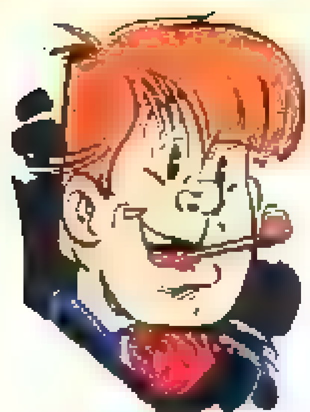






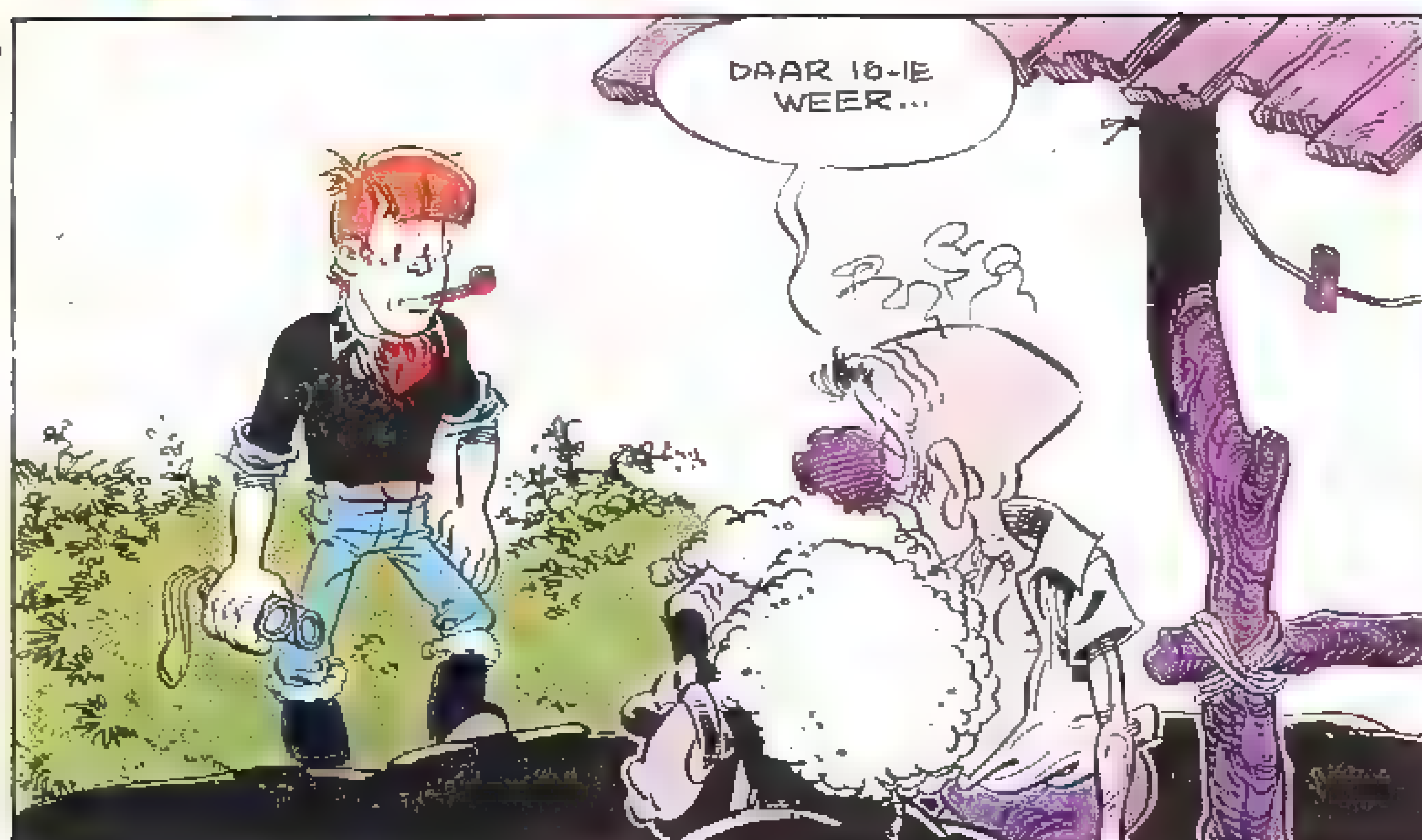


SLA OM



GODARD

Het kind van de horde











EEN GOED DEEL VAN DE VOLGENDE NACHT BLIJFT MAARTENS HANGMAT LEEG...

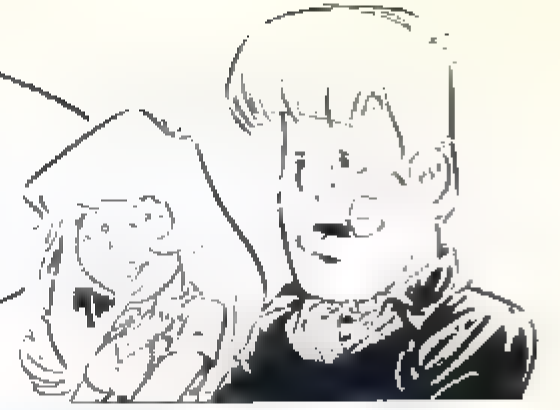
STRANGEEER IN THE HIPS NIGHT..

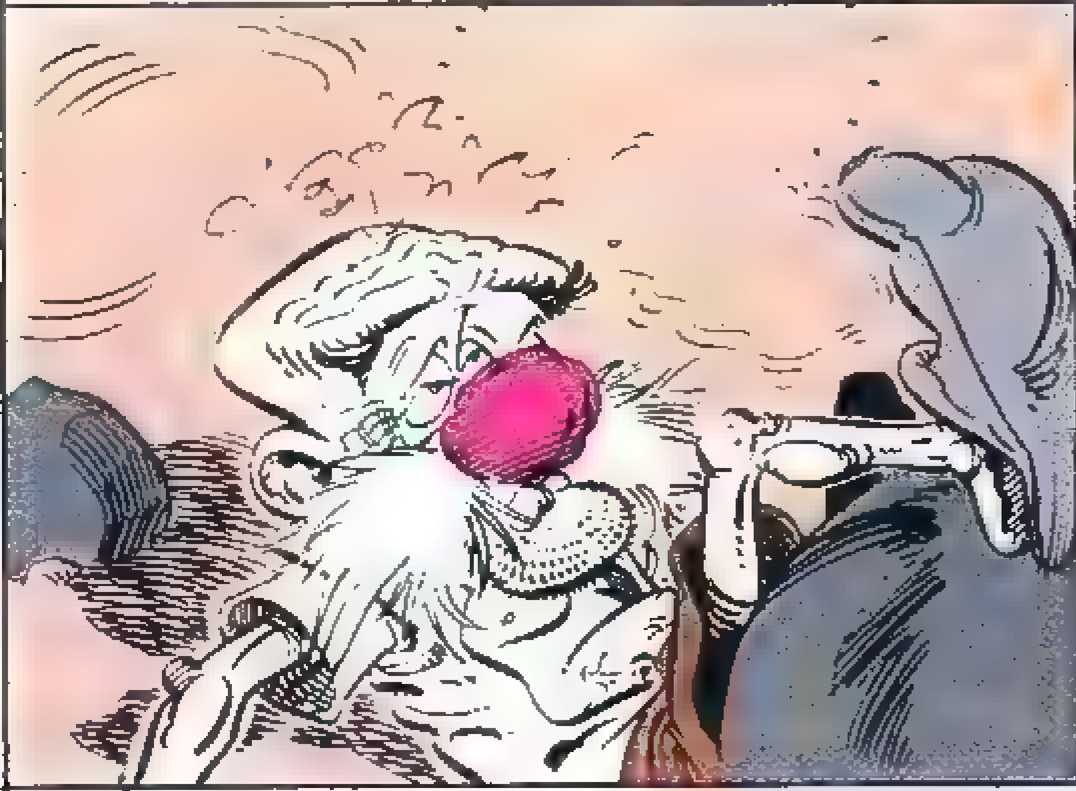
HOU OP MET DAT GEBRUL JOSEPH! GA SLAPEN!

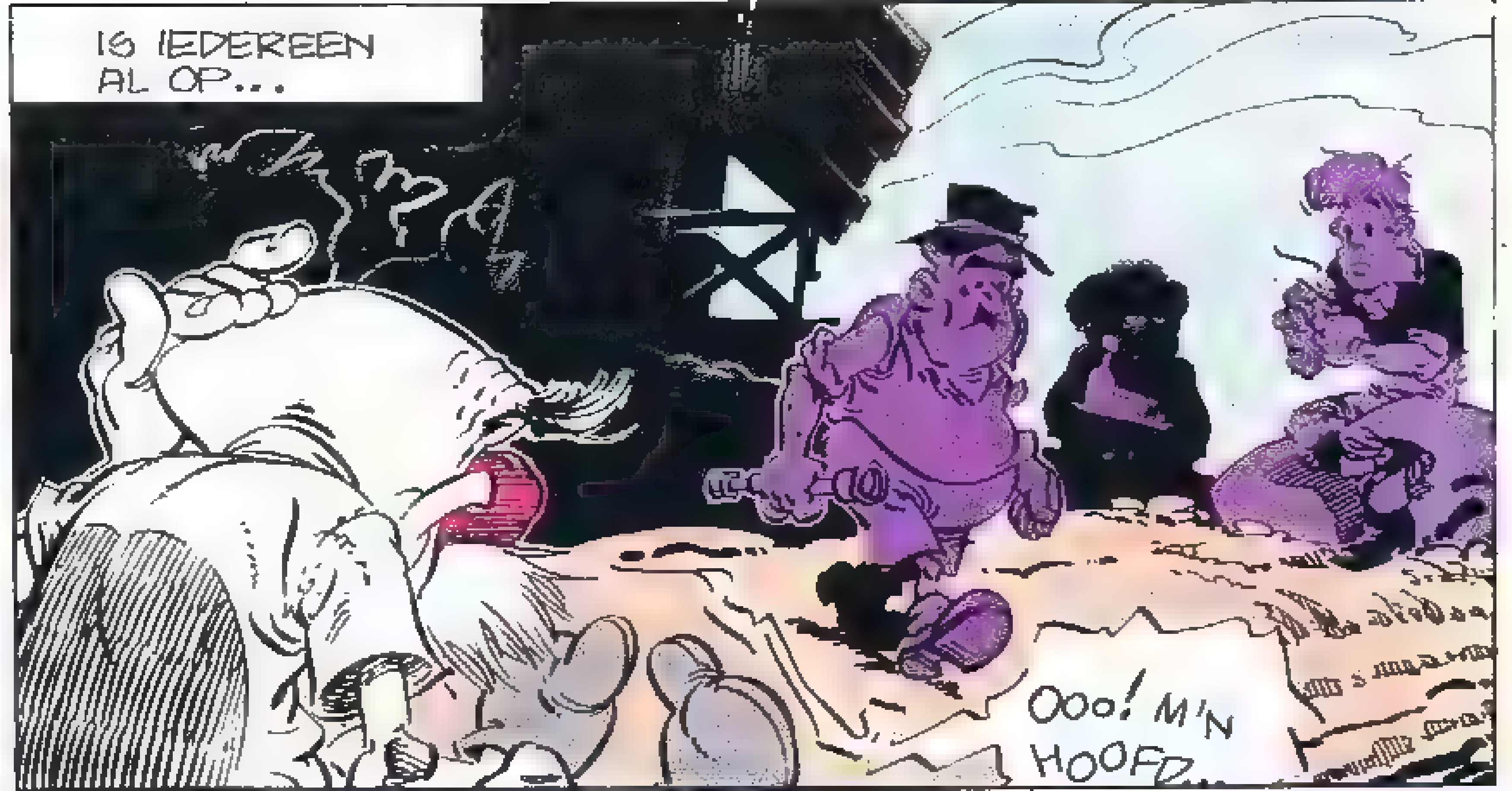
IK WIL DE HOTEL-DIRECTIE SPREKEN! IK WIL MIJN GELD TERUG!

GROÂARR..

(1) GROAARR: KAN DIT NIET OPHOUDEN?

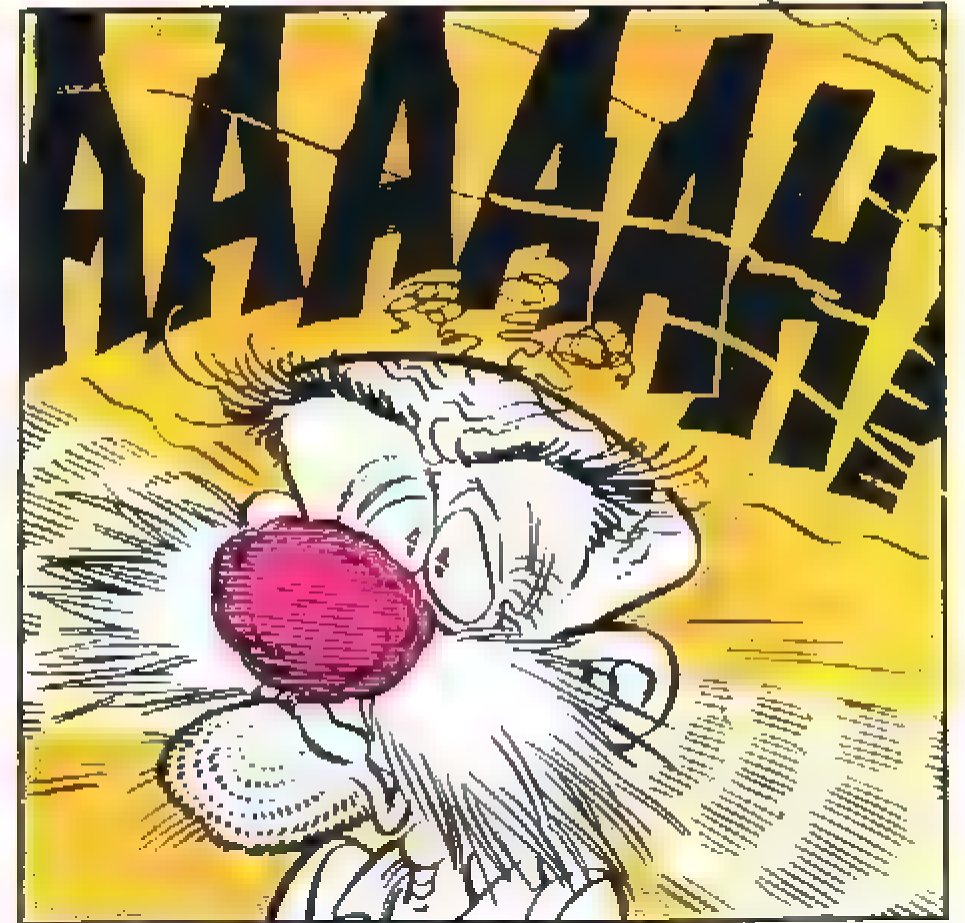




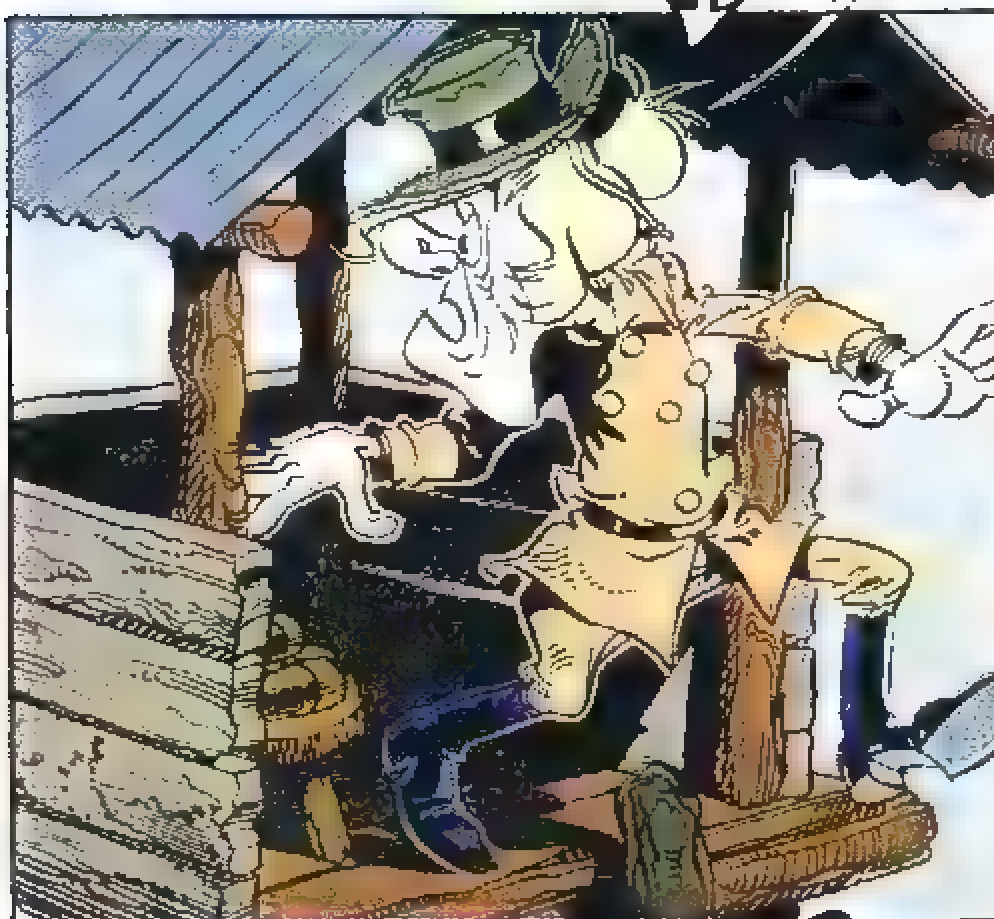














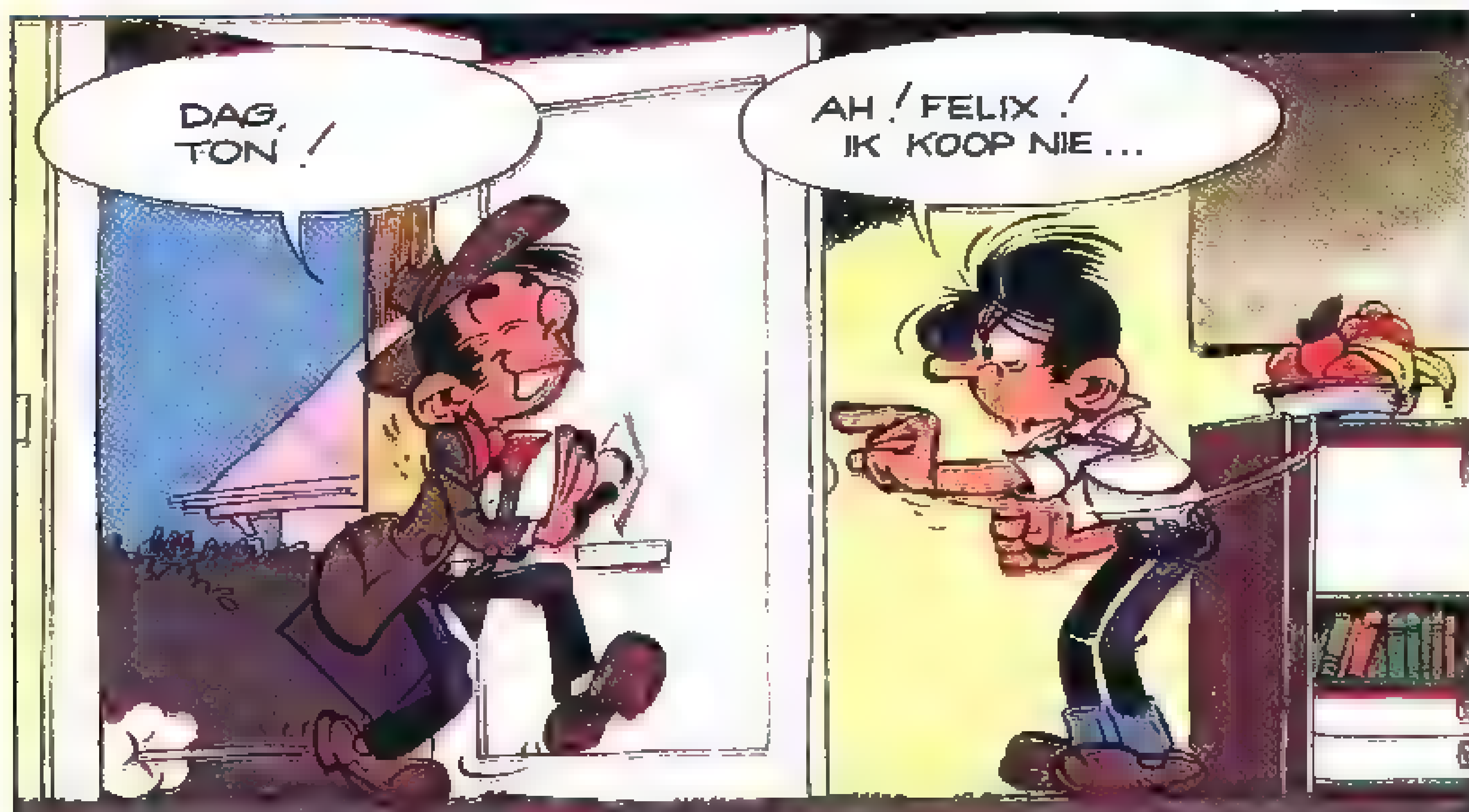


wordt vervolgd

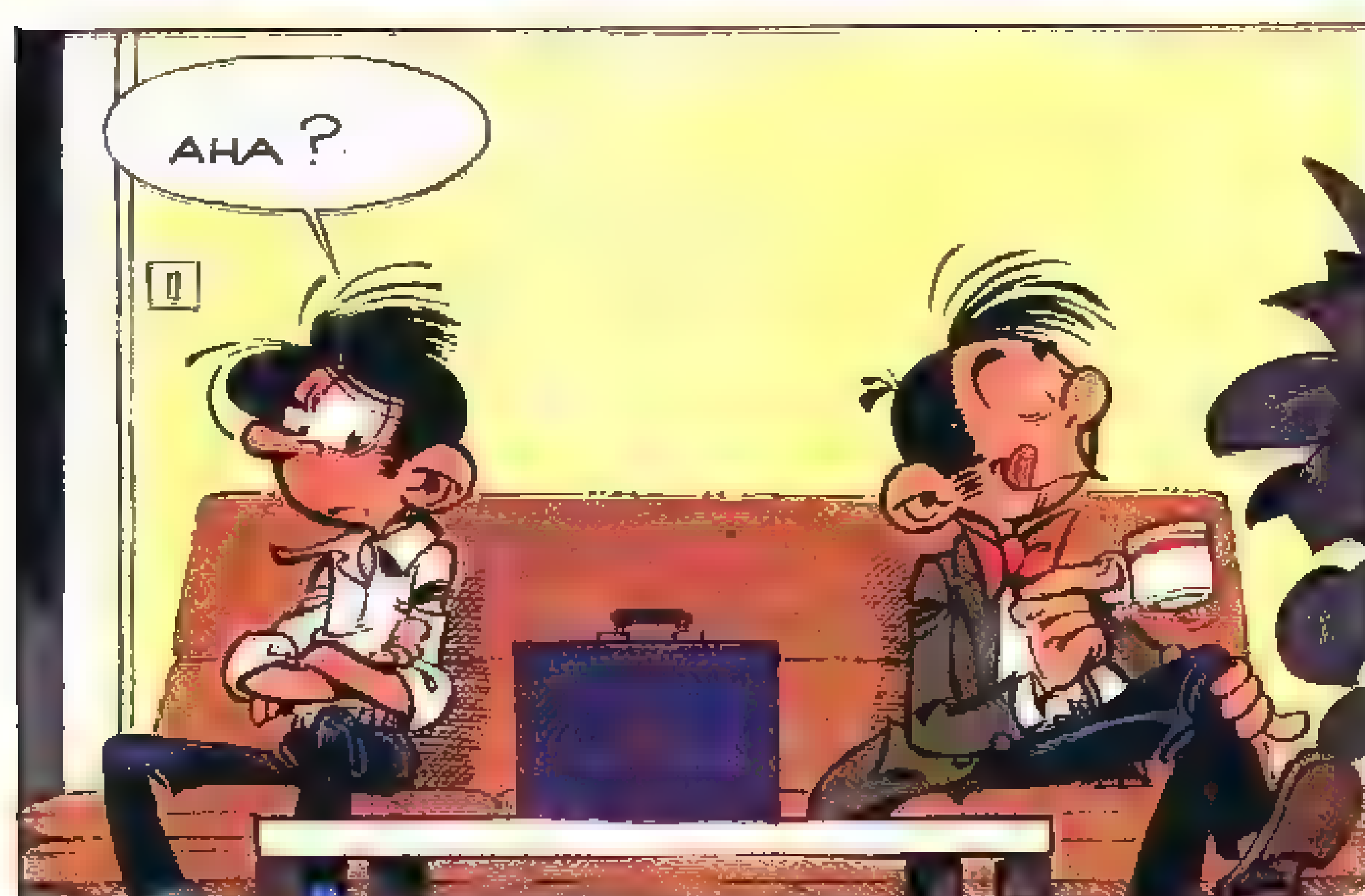


TON en TINNEKE

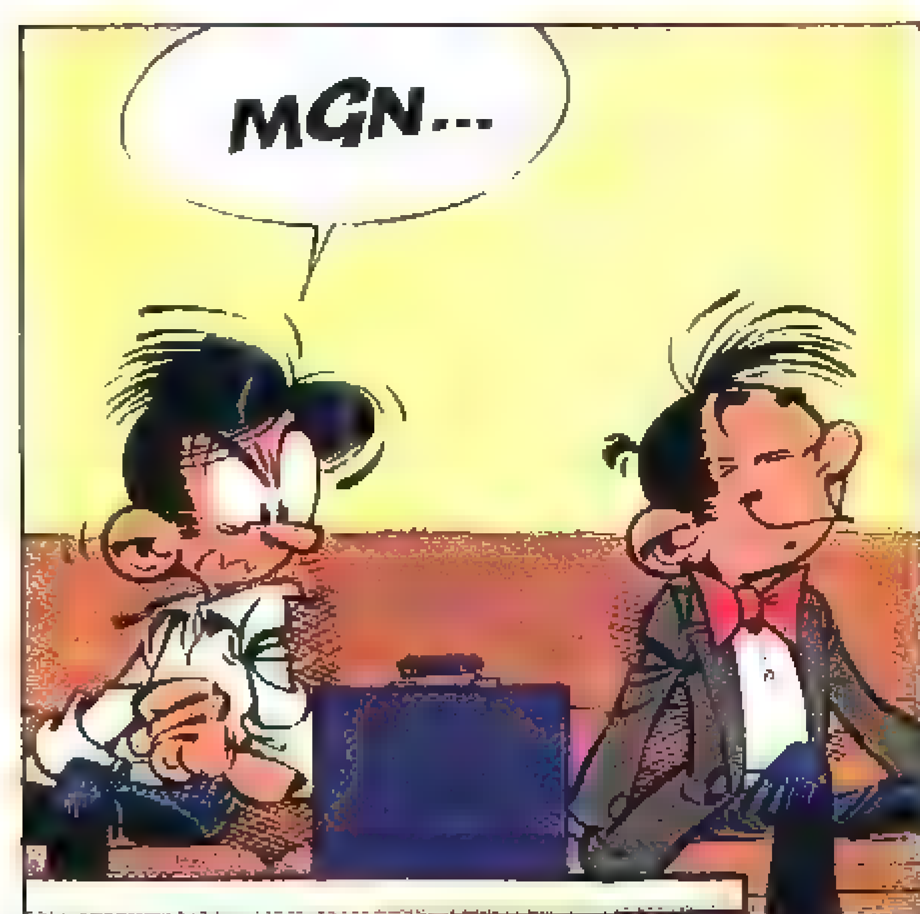
DUPONT
DEGROOT

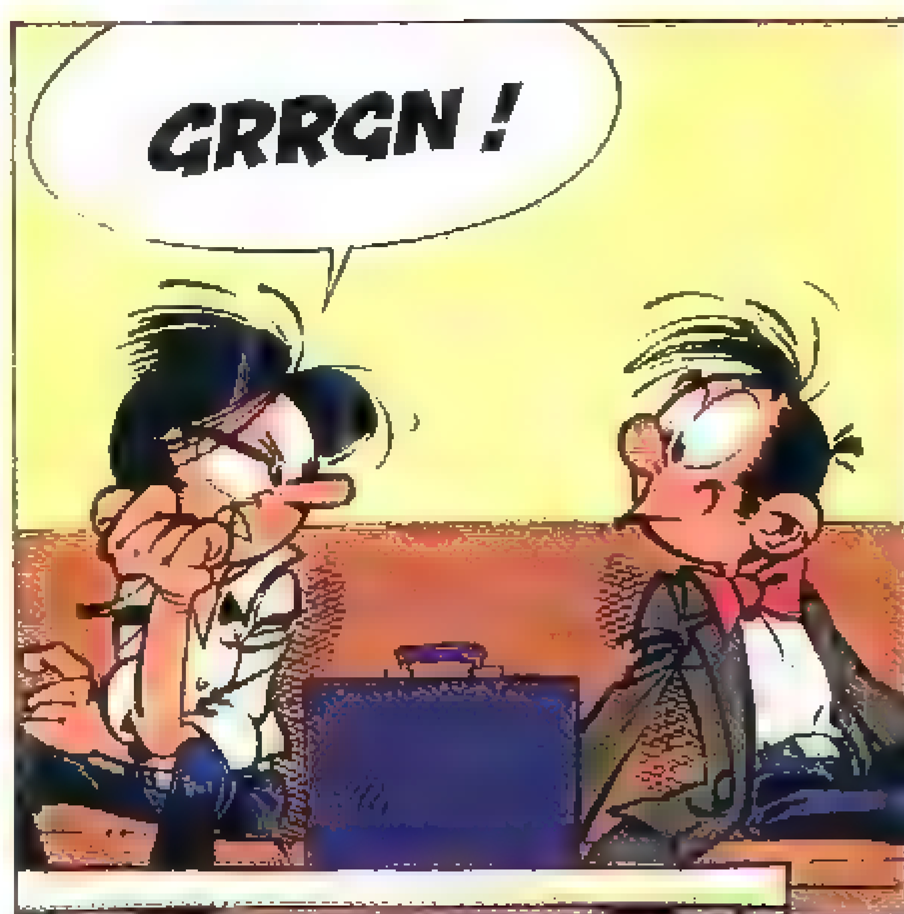


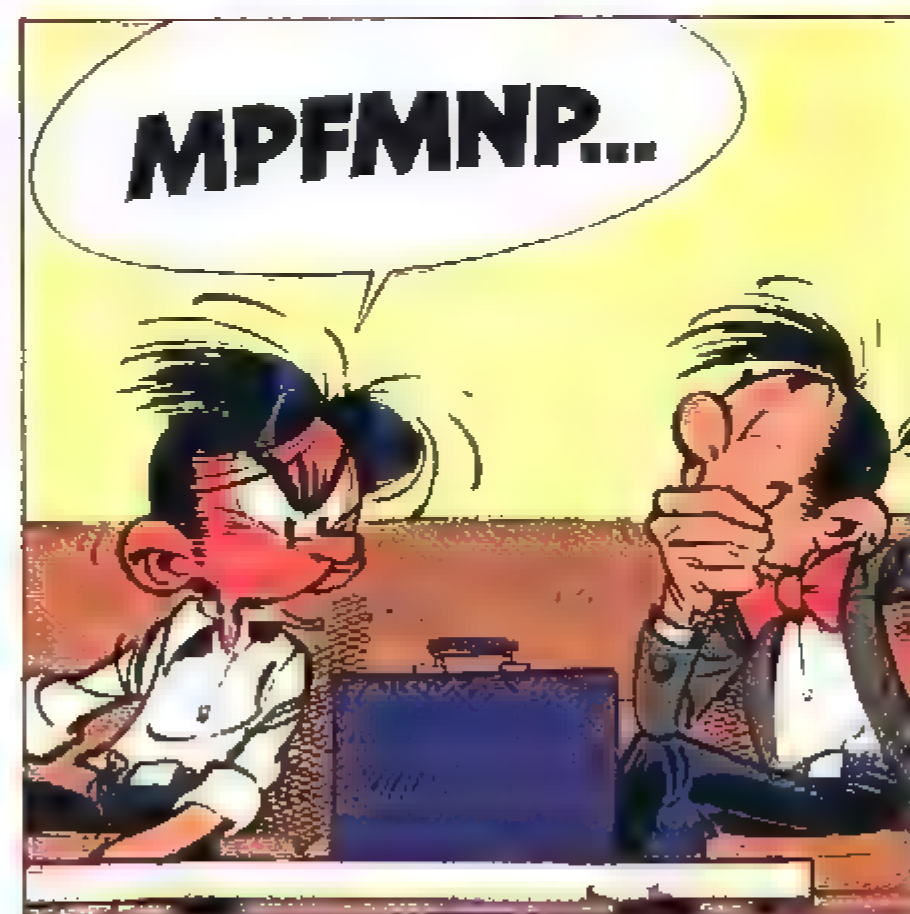


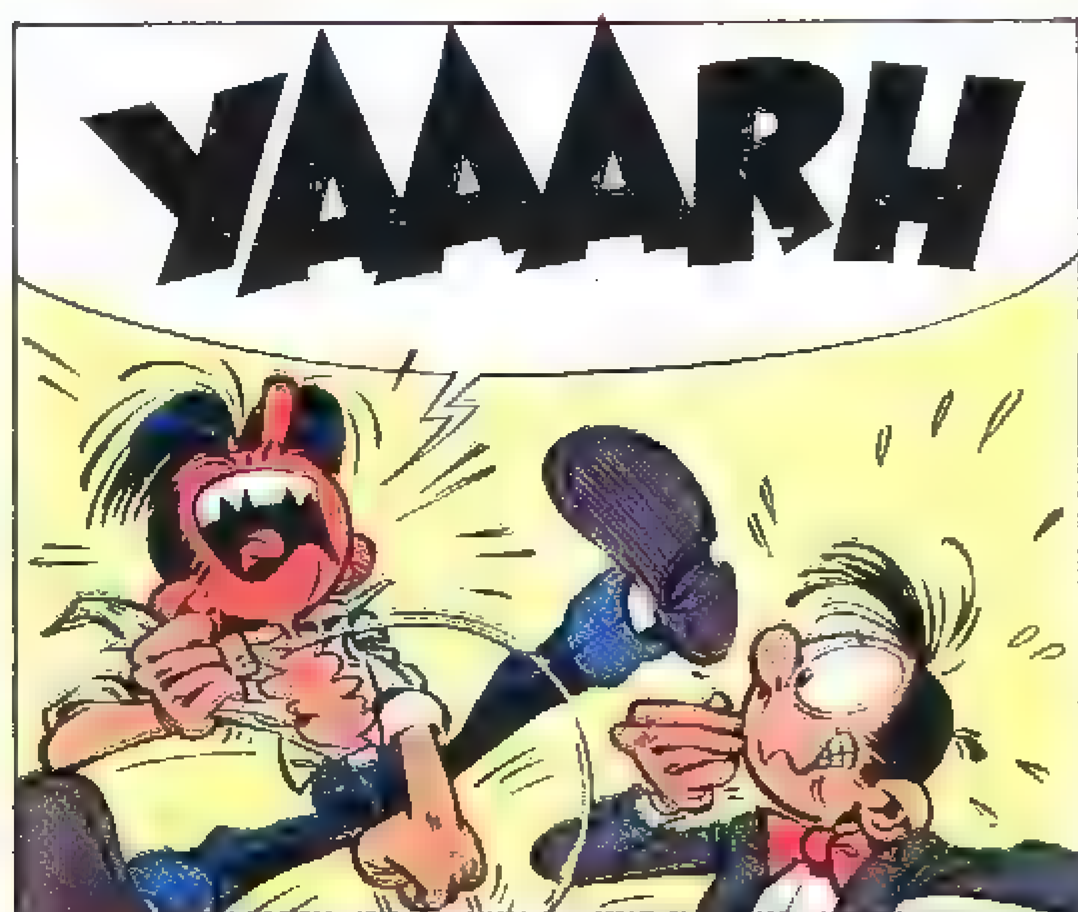
















CLIFTON

SAMENVATTING: Clifton kreeg van zijn ongelukkige voorganger Callaghan, een heleboel nuttige inlichtingen over de moordenaars. Maar deze laatsten weten dat ook...

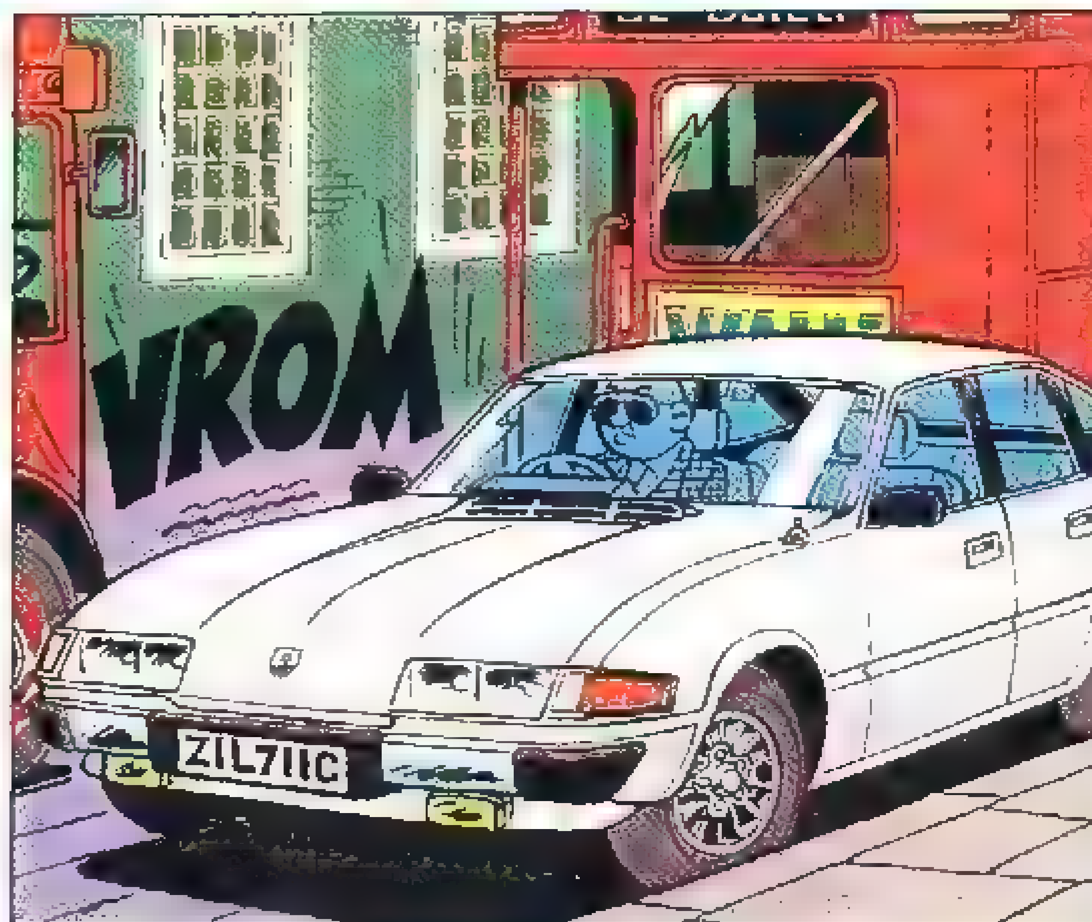


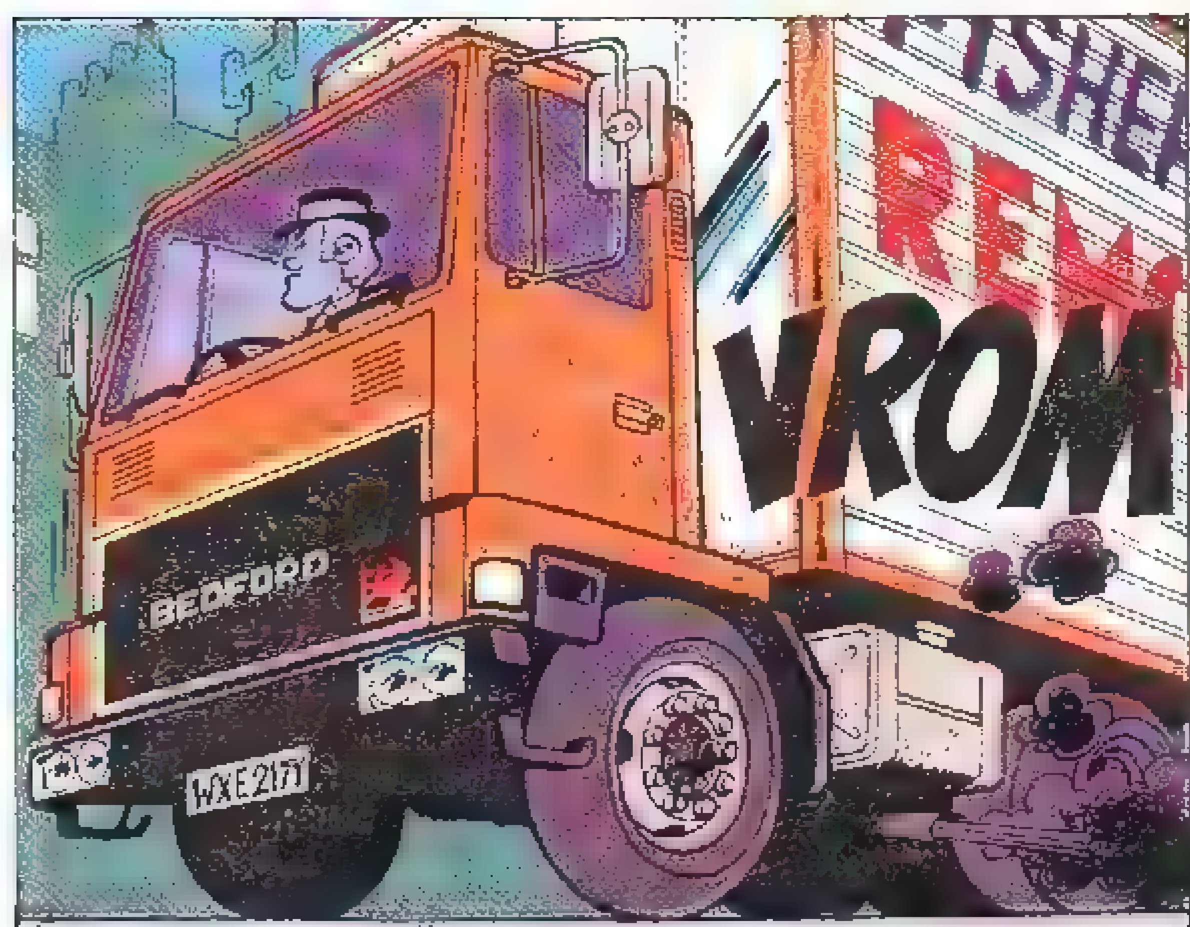












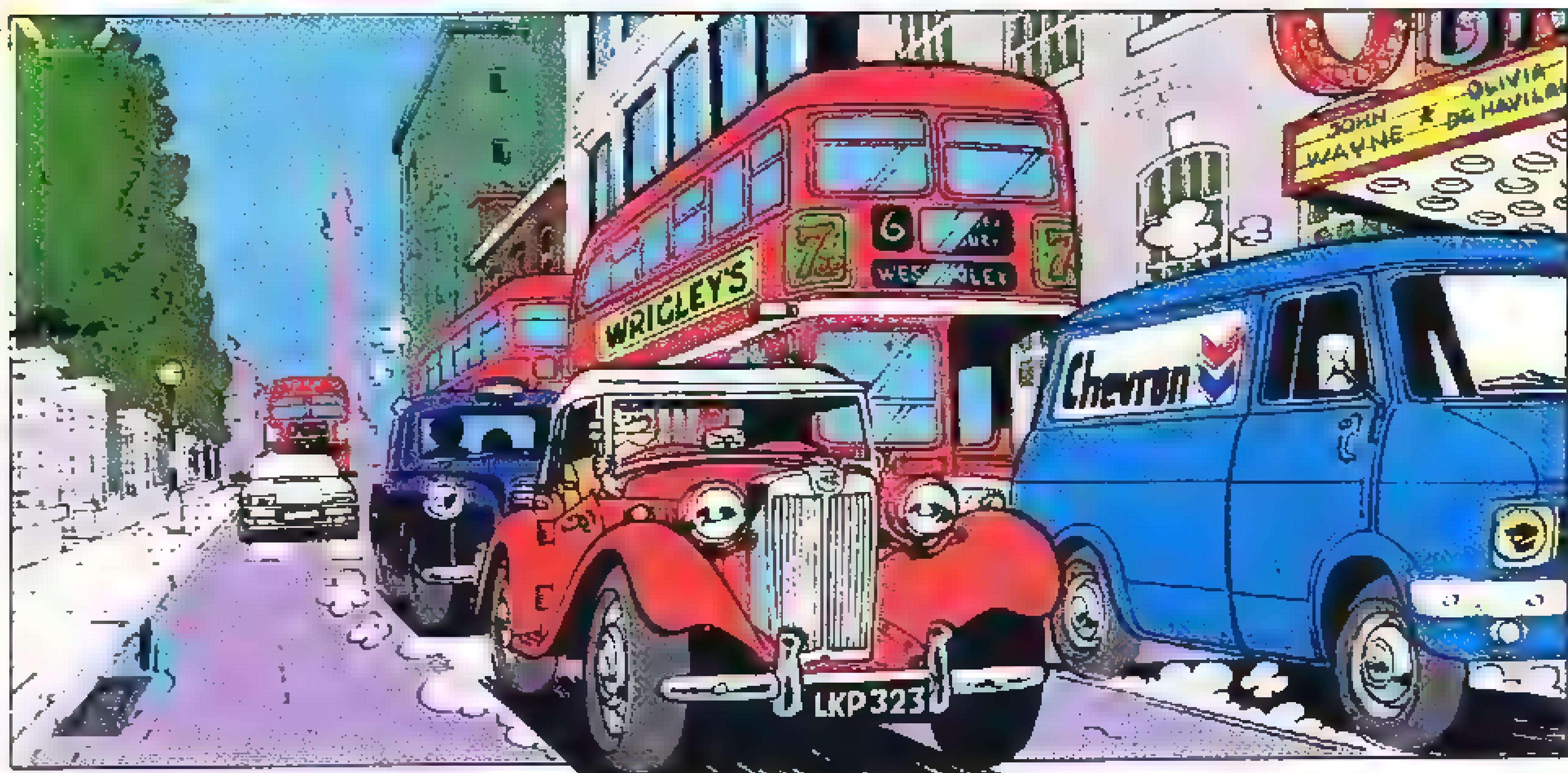


SLA OM



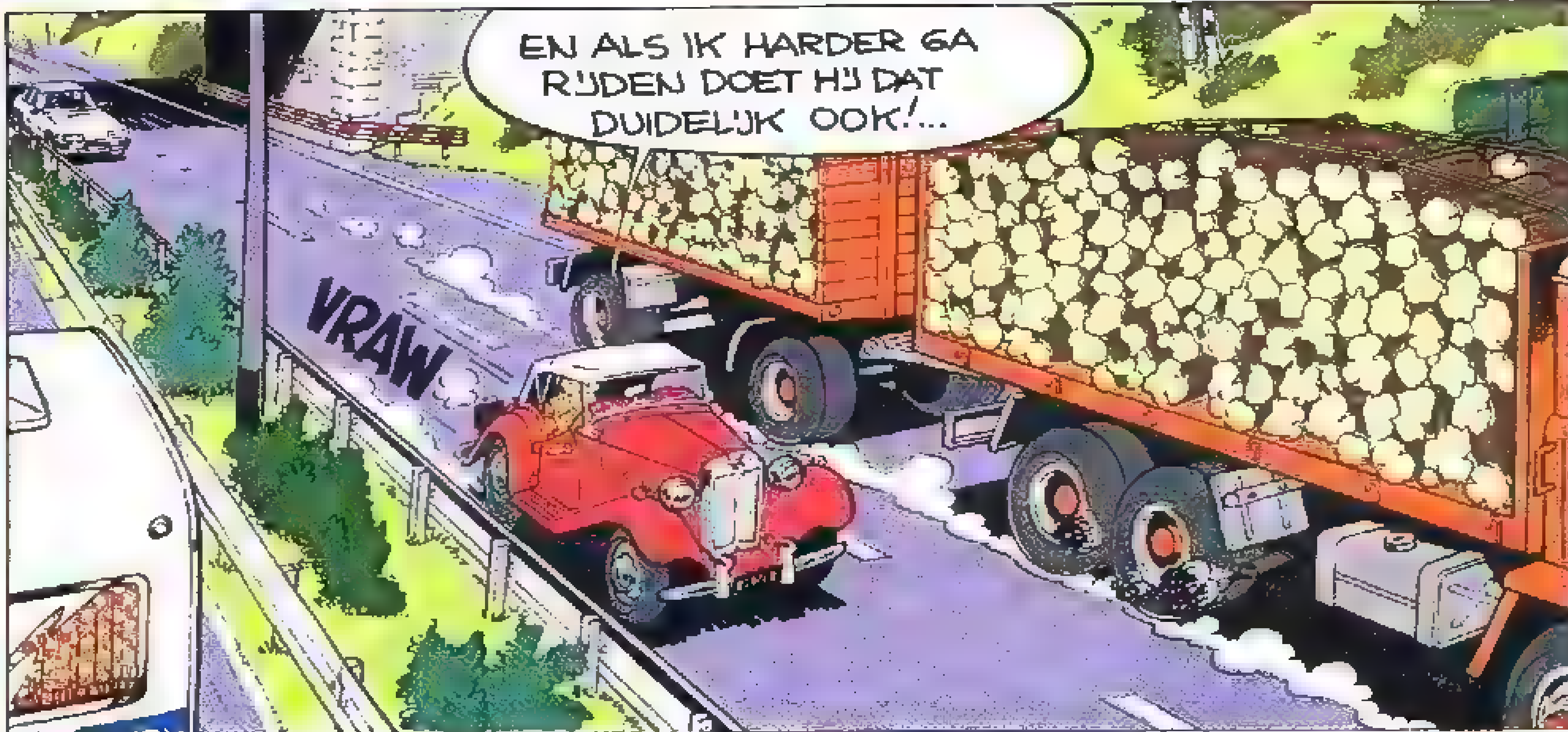
TURK

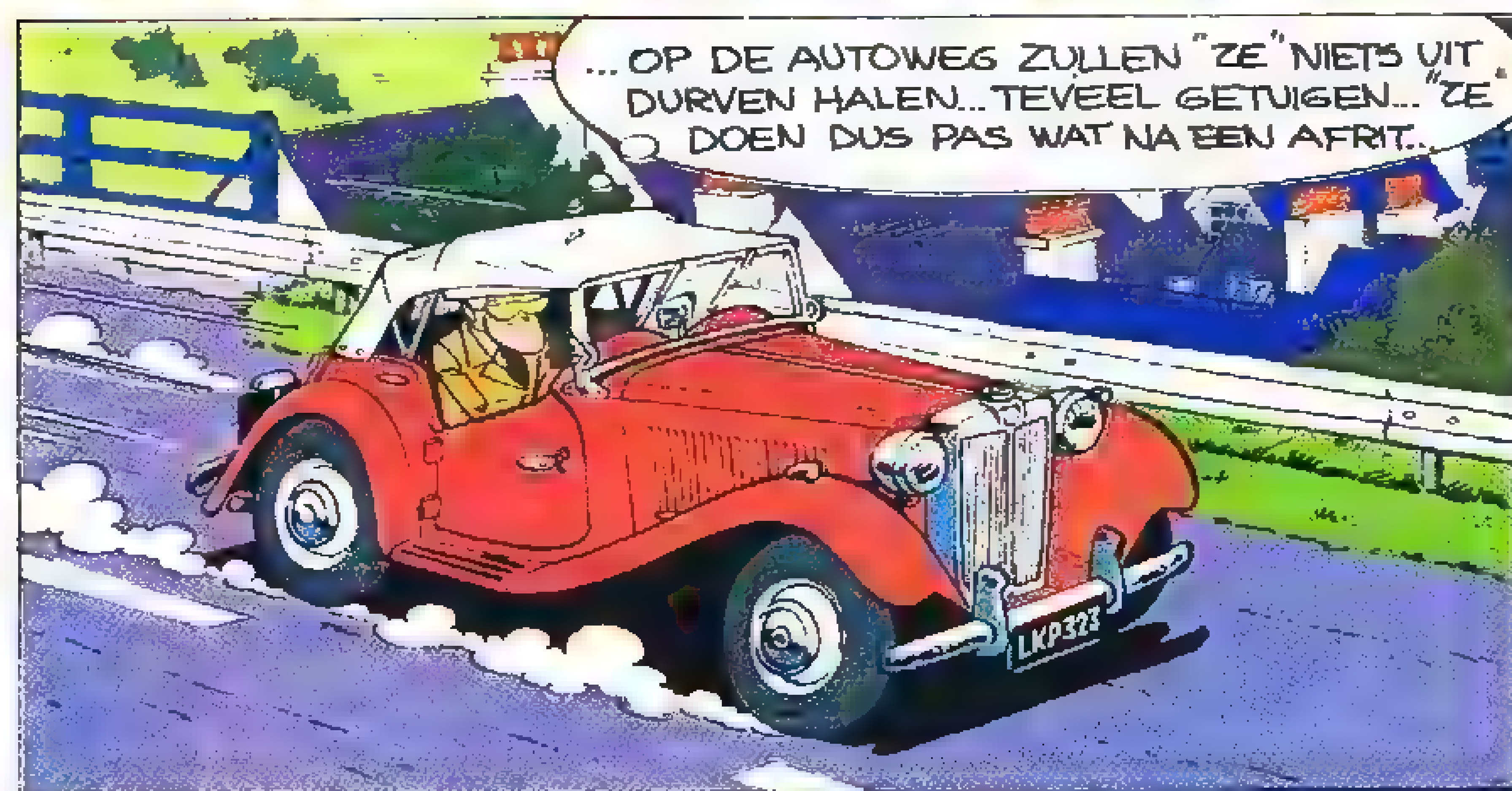
HARTKLOPPINGEN!



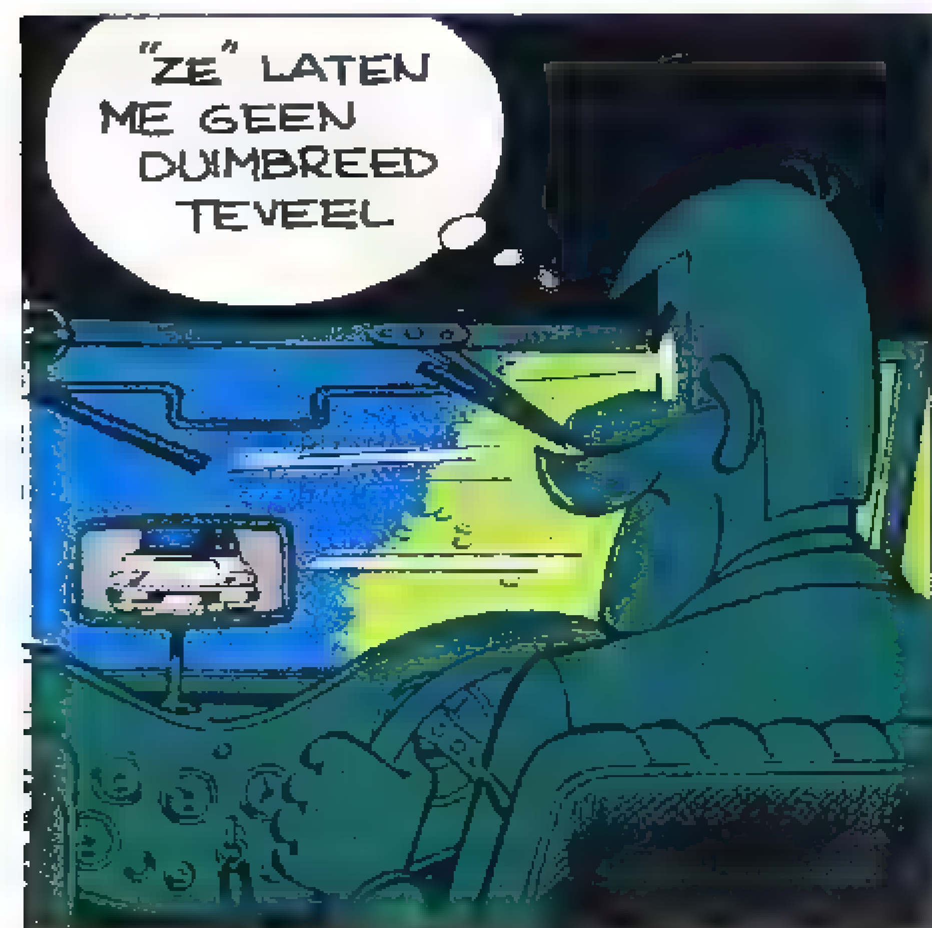






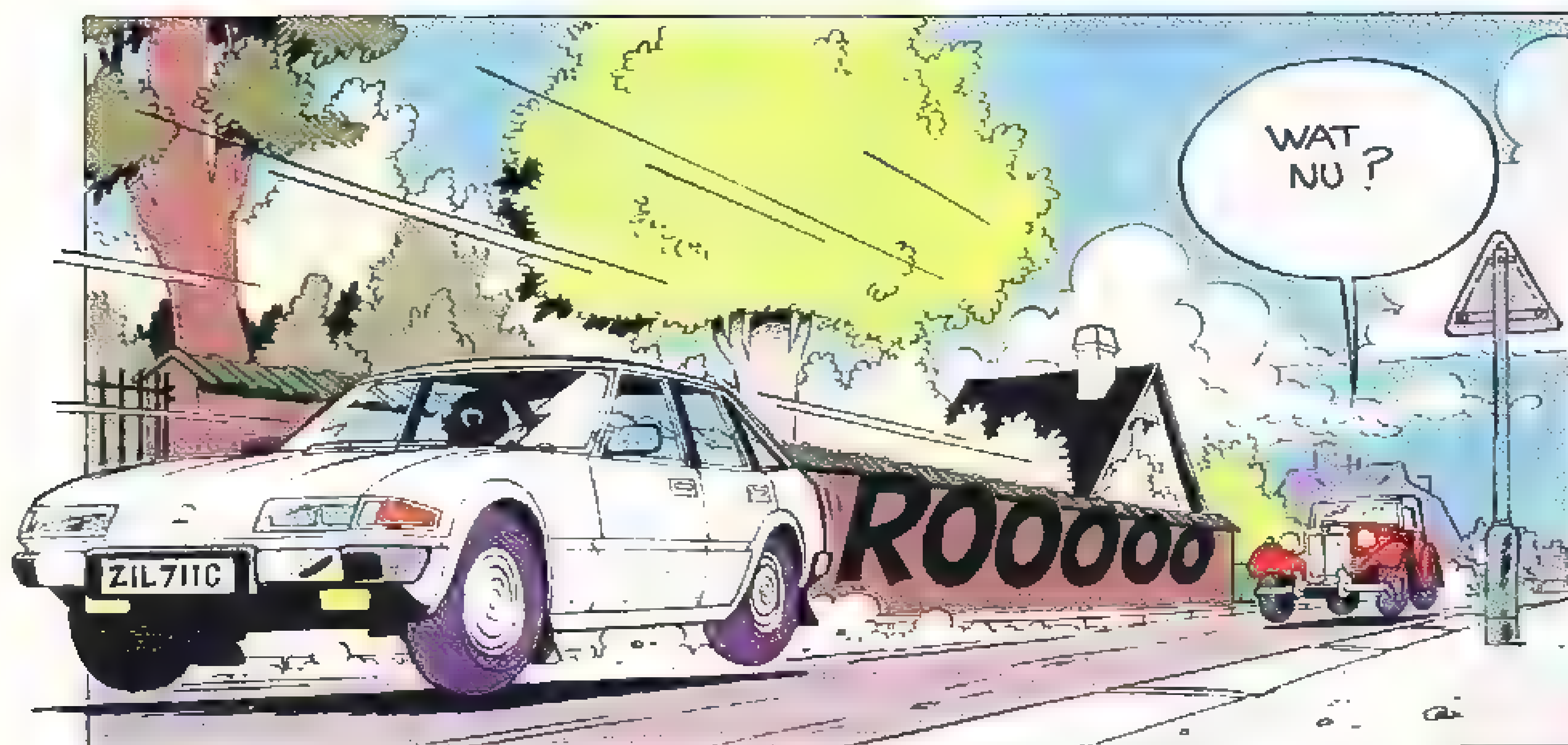








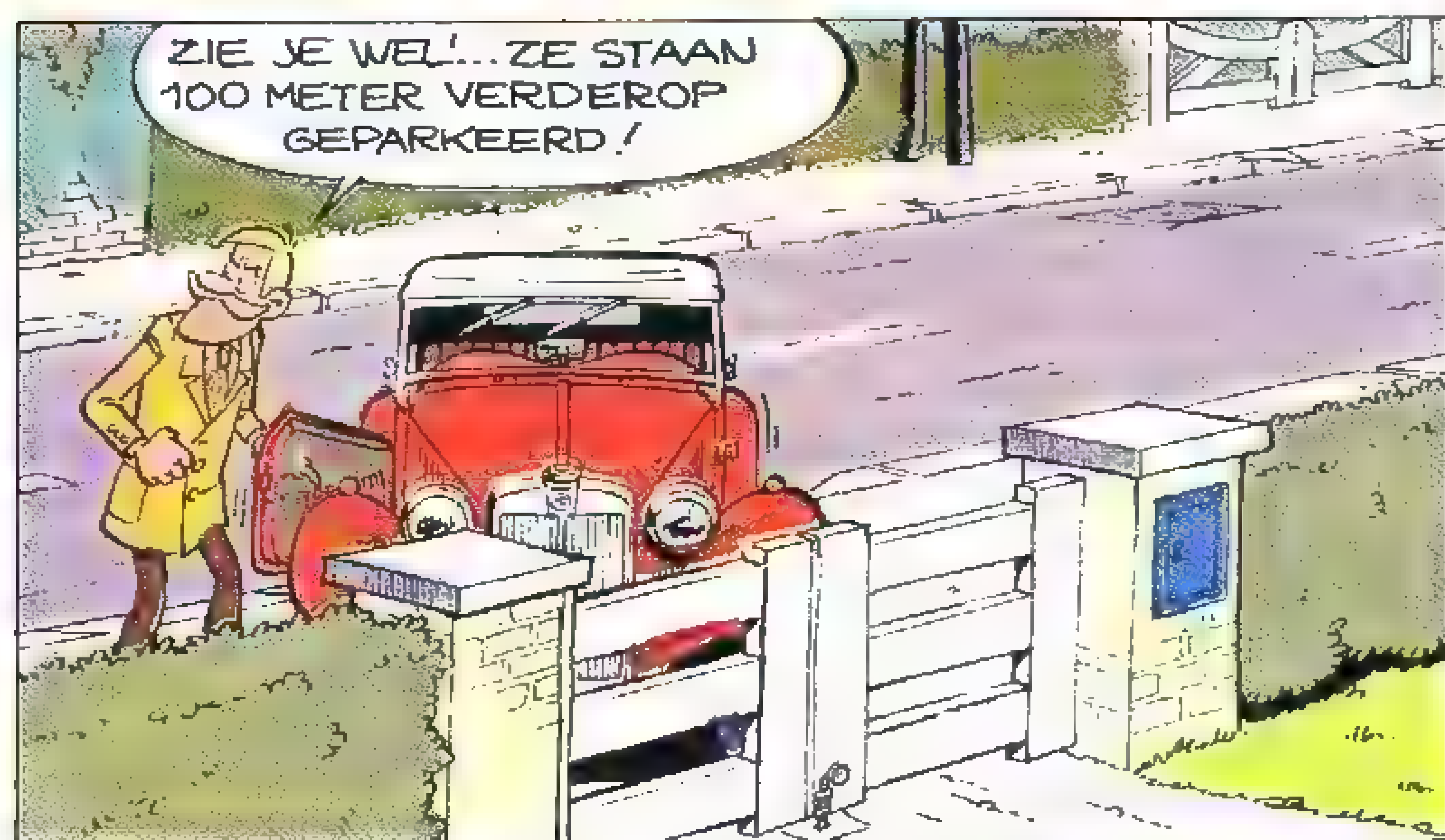


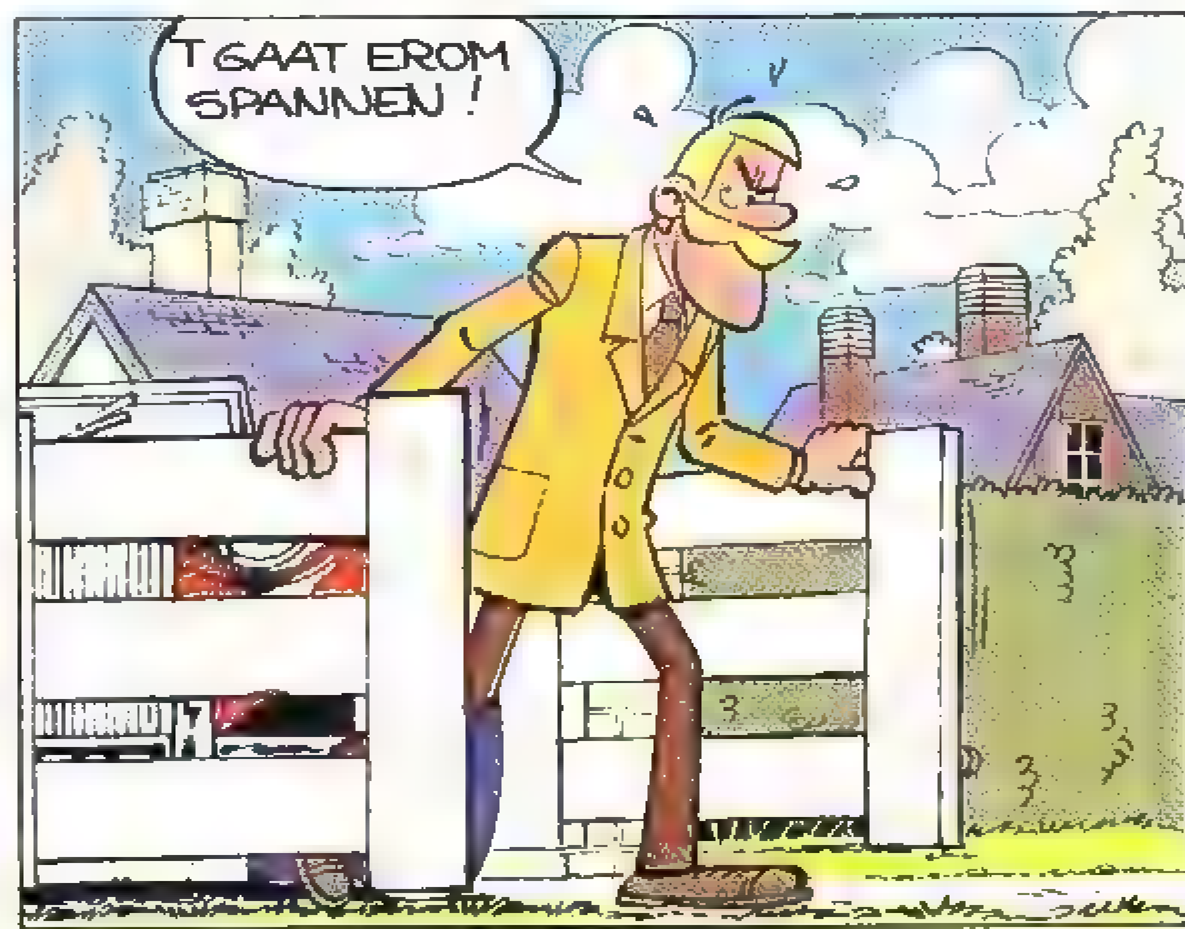












18





wordt vervolgd

DOOR JO-EL AZARA SCENARIO VICQ

TAKA TAKATA



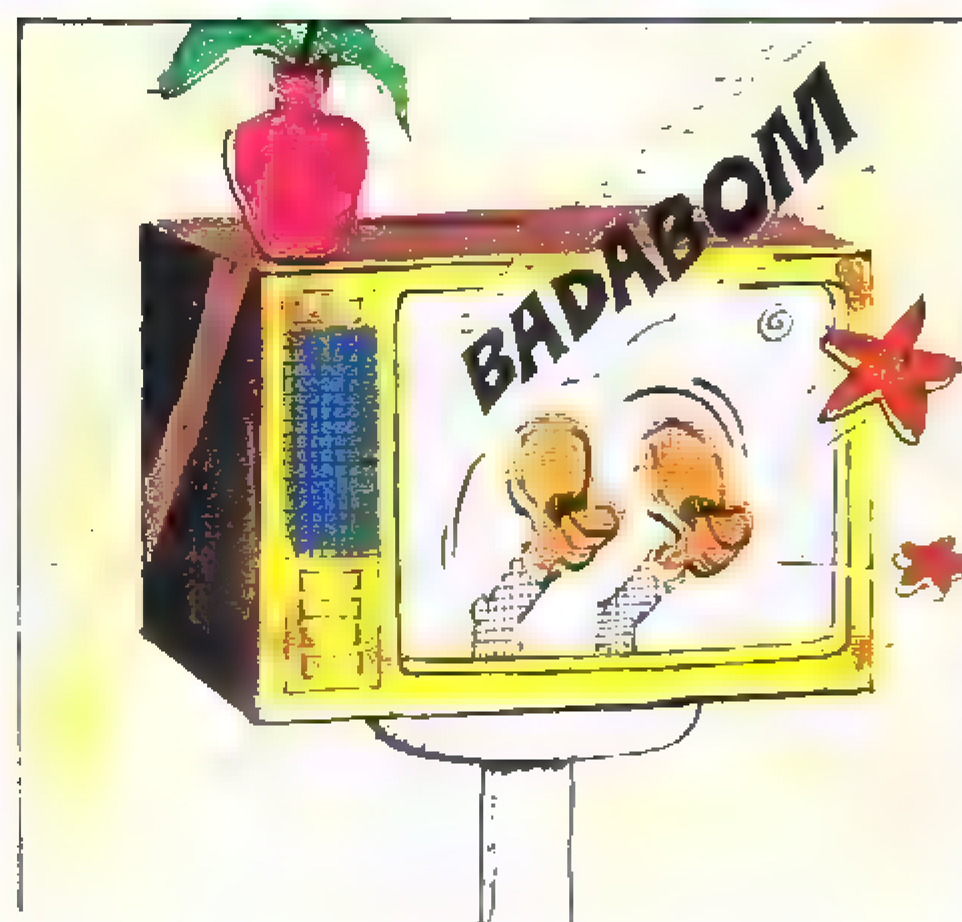






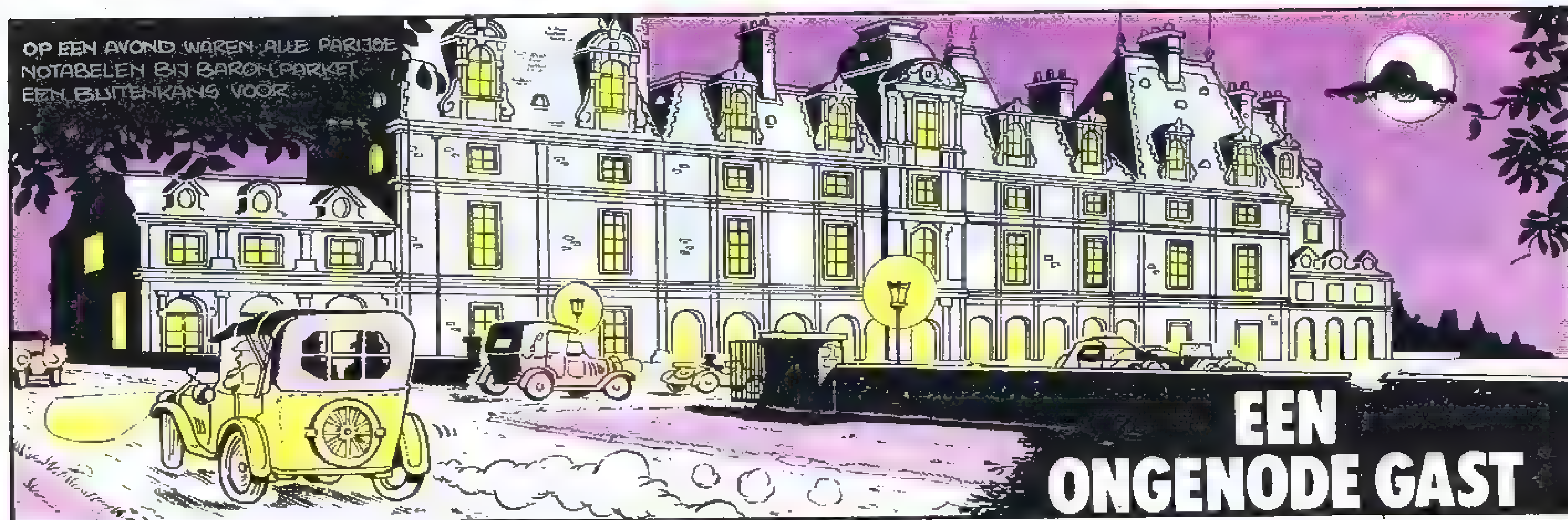


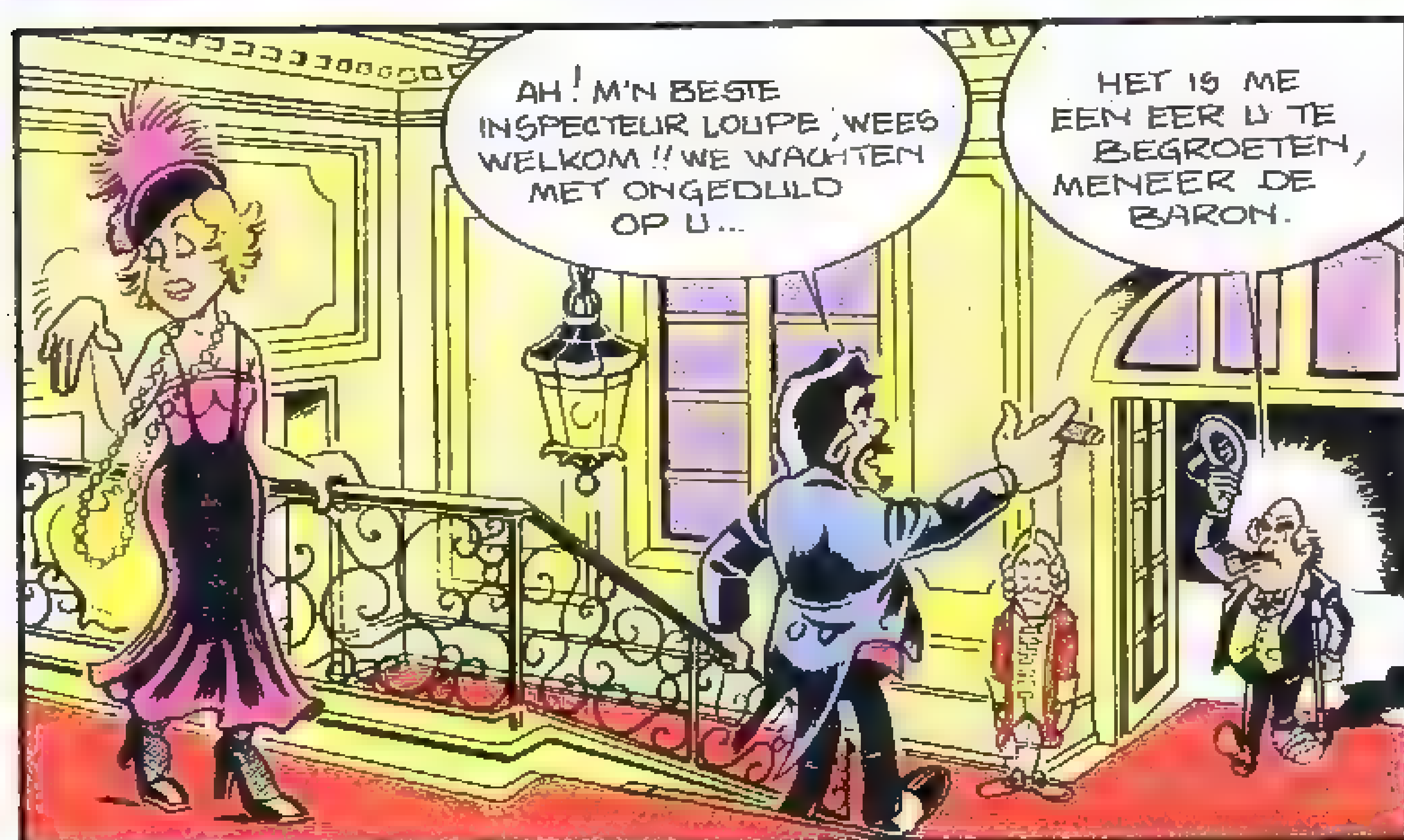






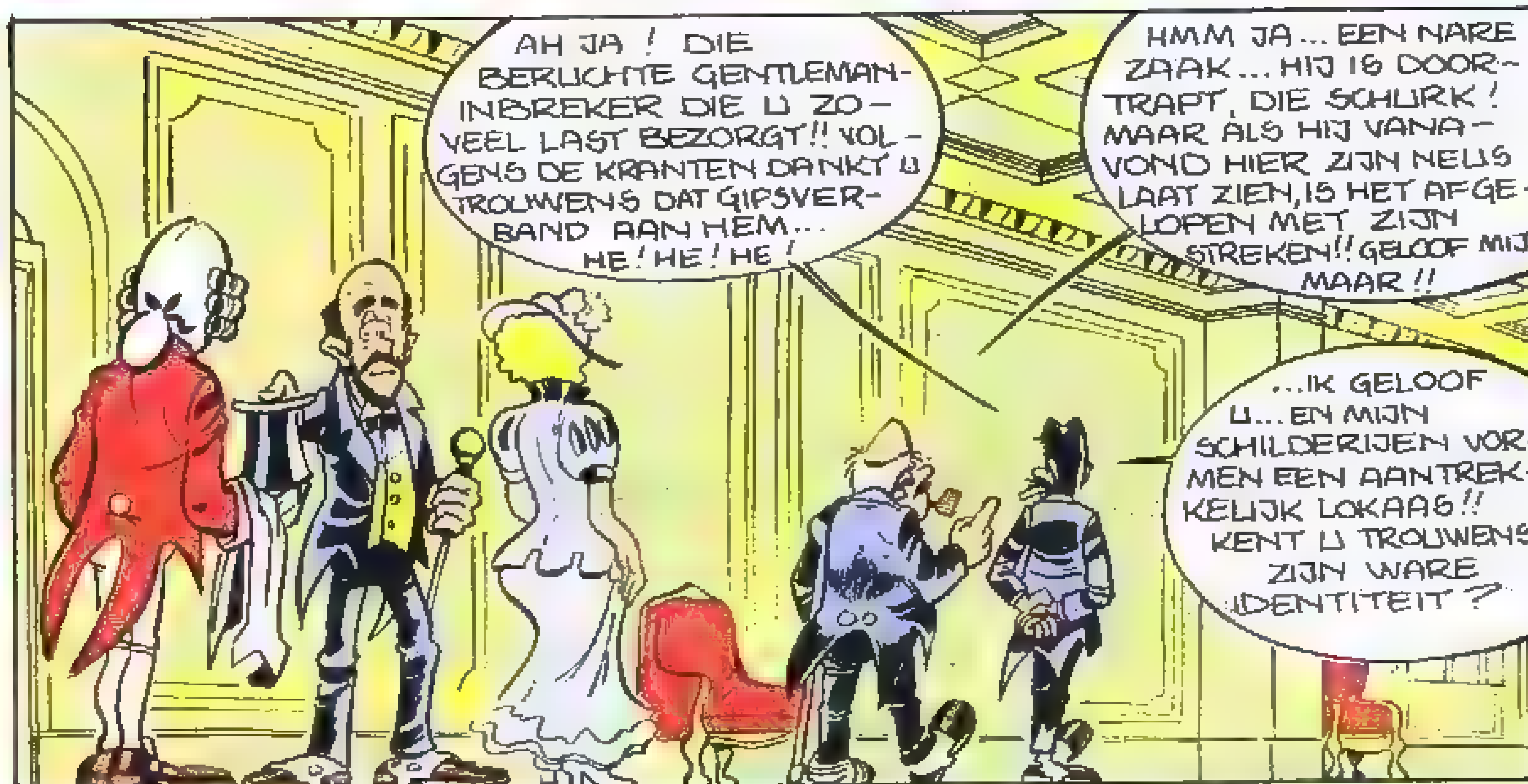
ARSEEN LUPINE

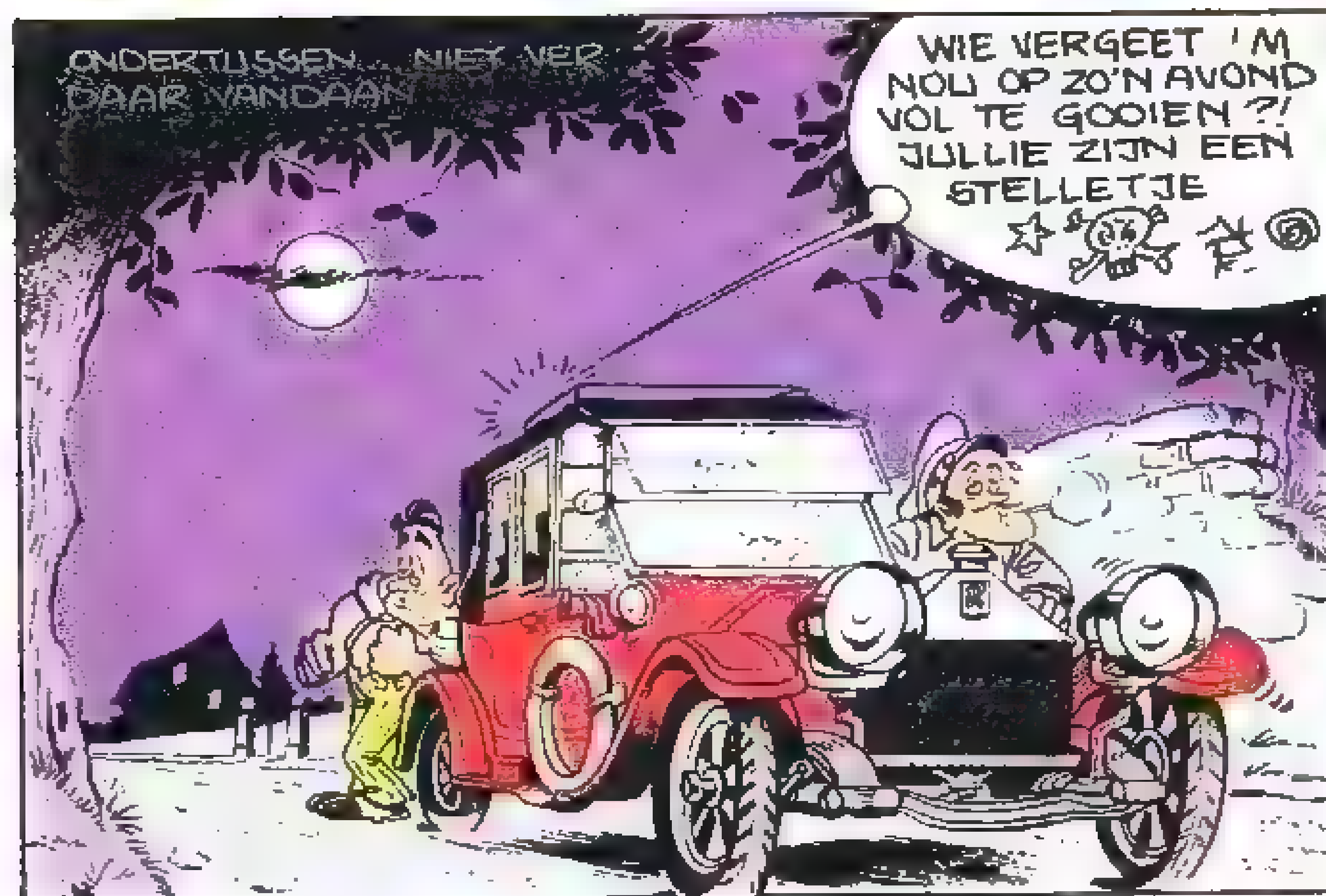




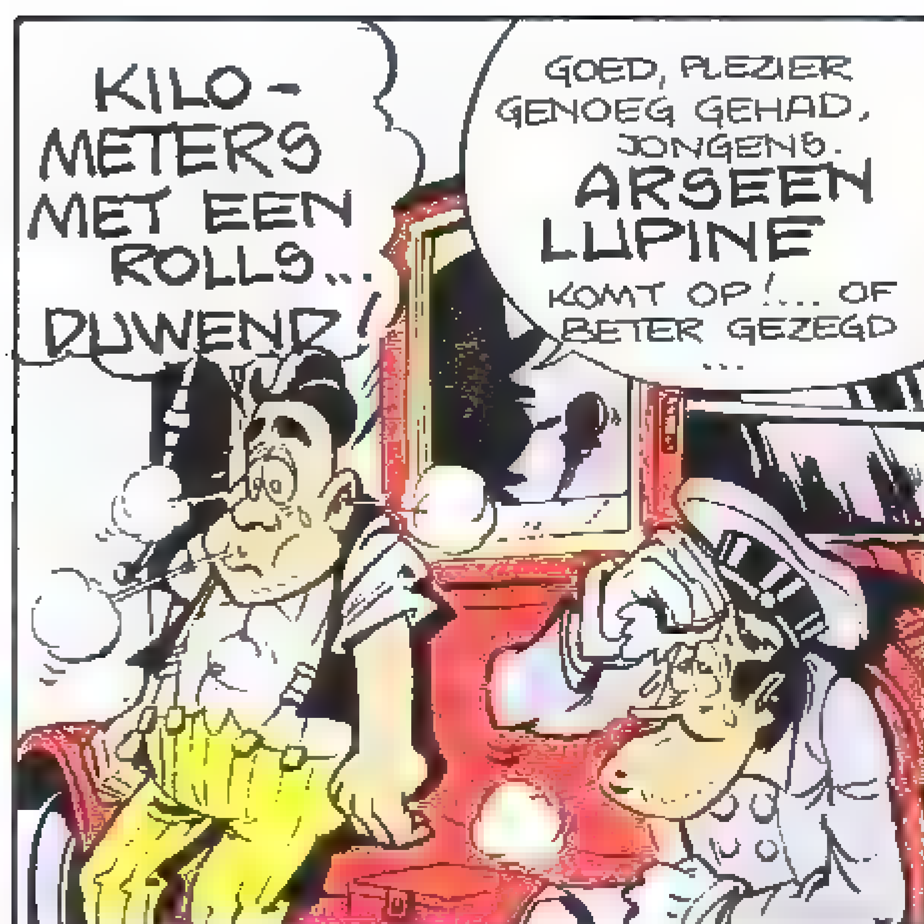


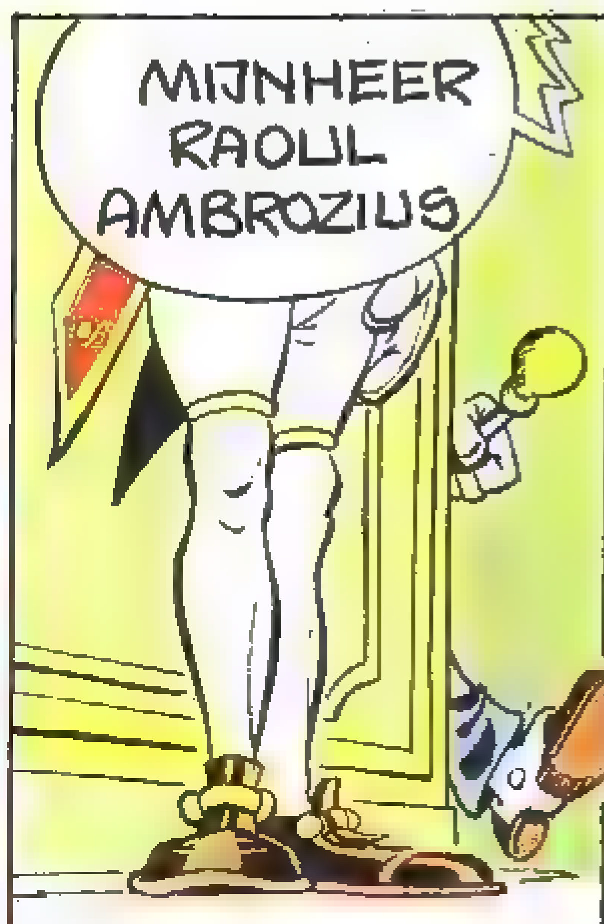


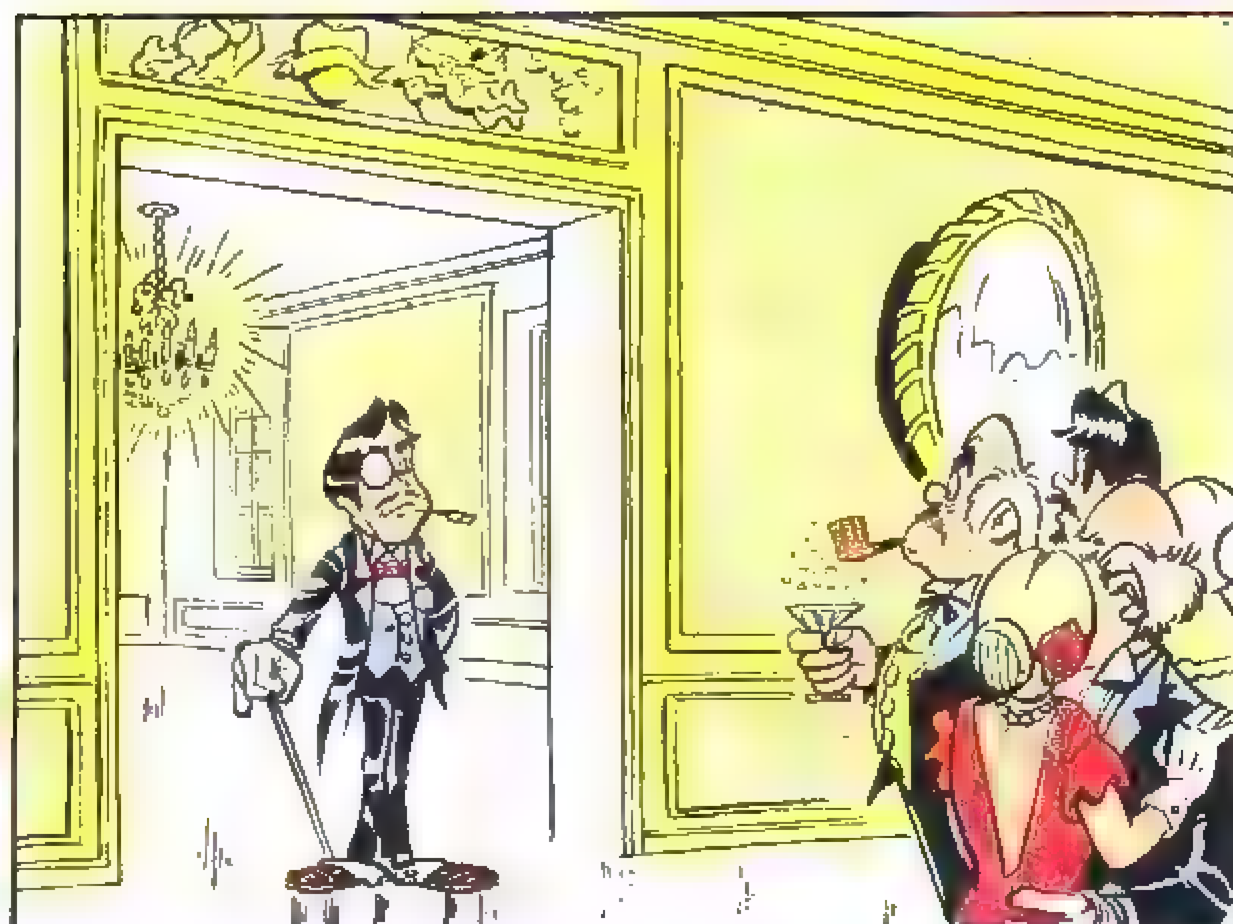




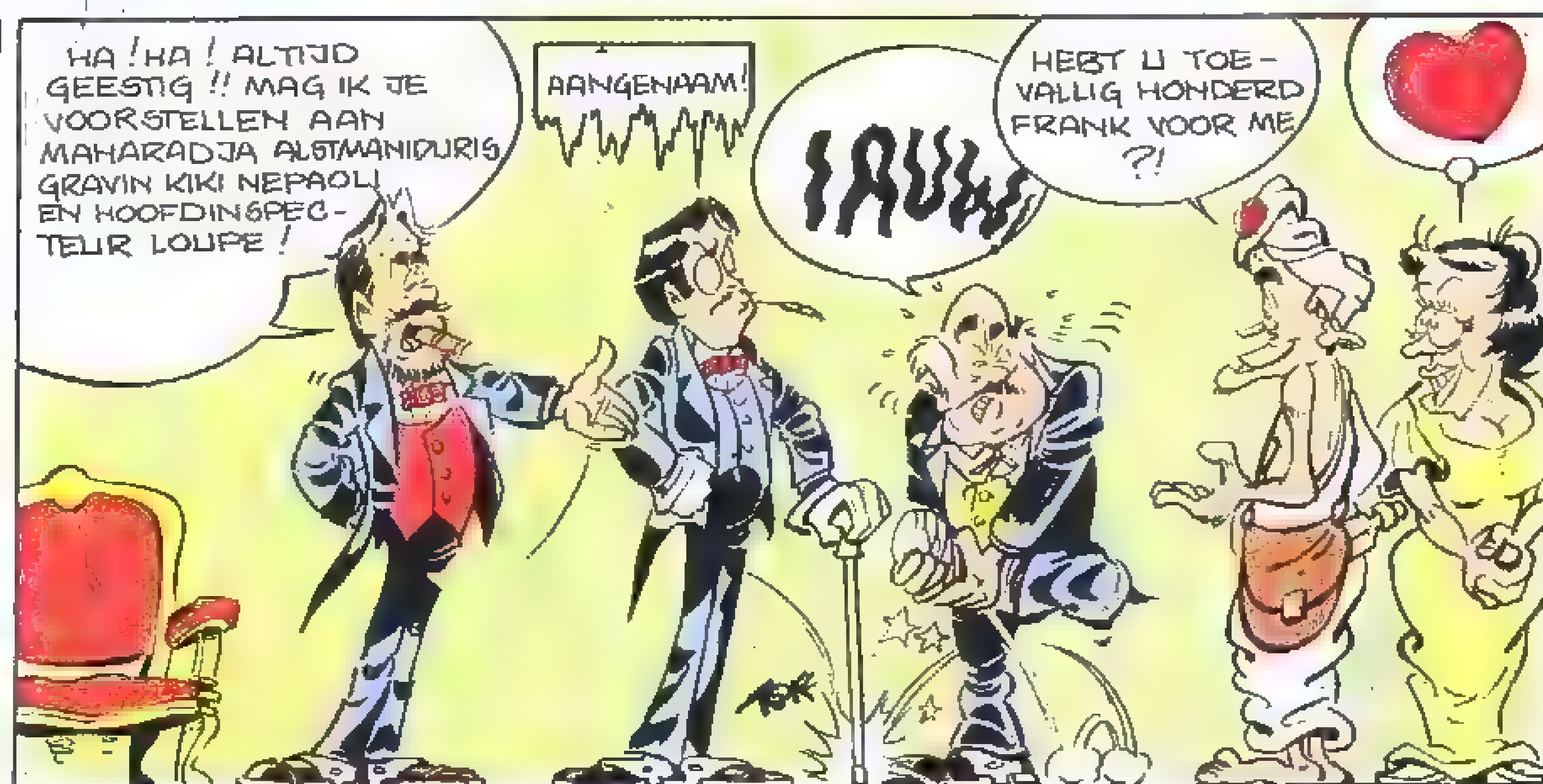



KILO-METERS MET EEN ROLLS... DUWEND!
GOED, PLEZIER GENOEG GEHAD, JONGENS. ARSEEN LUPINE KOMT OP!... OF BETER GEZEGD ...


MIJNHEER RAOUL AMBROZIUS



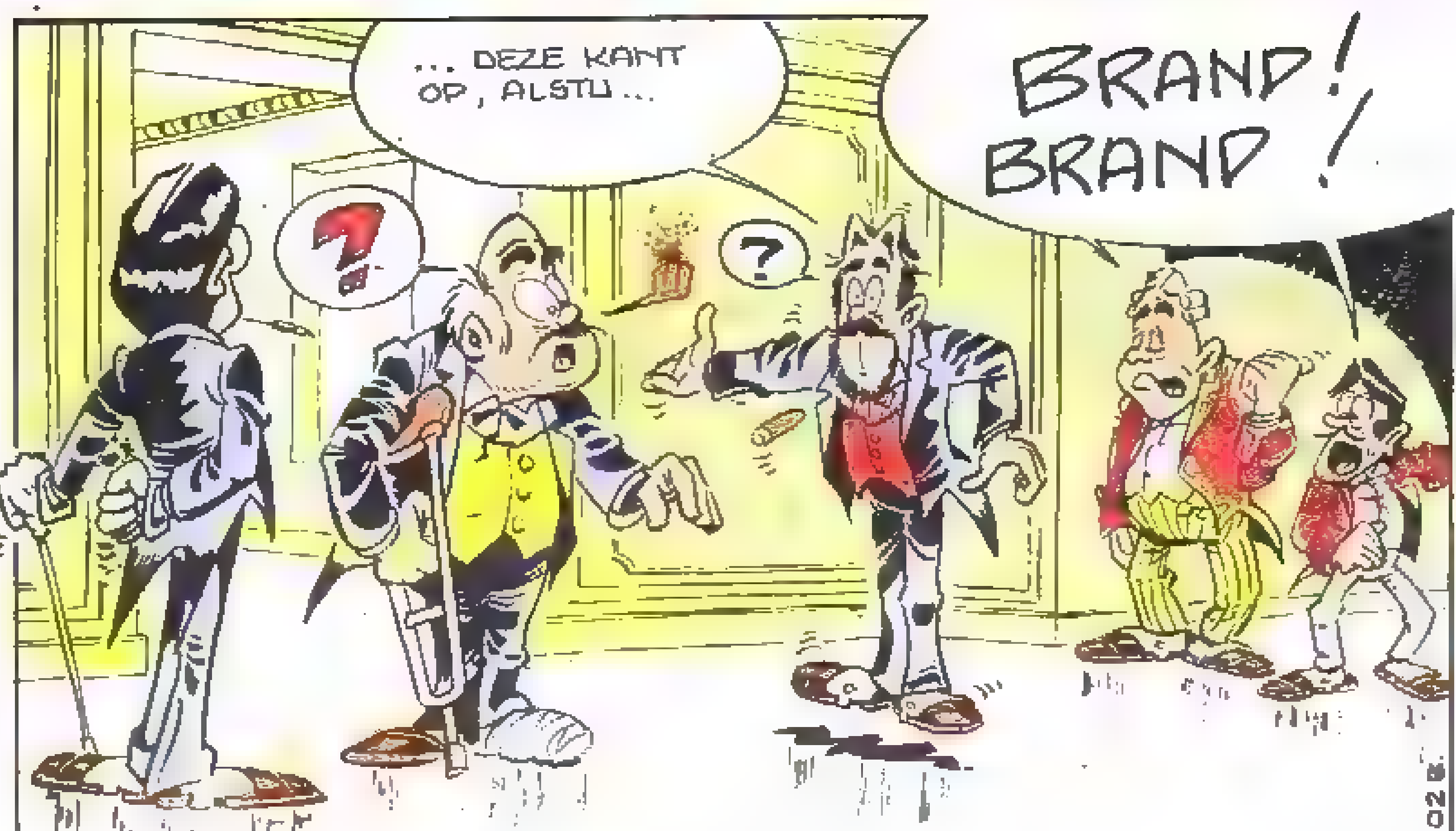

KOM BINNEN KEREL!! JE HEBT ONS LATEN WACHTEN... IK DACHT AL DAT JE NIET MEER KWAM...
ZIE JE, MIJN CHAUFFEUR IS WAT AAN DE KLEINE KANT, HIJ DUWT NIET ZO HARD...


HA! HA! ALTIJD GEESTIG!! MAG IK JE VOORSTELLEN AAN MAHARADJA ALSTMANIDURIS GRAVIN KIKI NEPAOLI EN HOOFDINSPECTEUR LOUPE!
AANGENAAM!
IAUW!
HEBT U TOEVALLIG HONDERD FRANK VOOR ME ?!


OH! NEEM ME NIET KWALIJK DAT IK HET BELANGRIJKSTE ORGAAN VAN DE FRANSE POLITIE HEB GEKWETST... HET ORGAAN WAARMEE ZE DENKT. HE! HE! HE!... DAT IS NATUURLIJK DE REDEN DAT ZE AL WEKEN LANG ZOEKT NAAR DIE... HOE HEET-IE OOK WEER?!

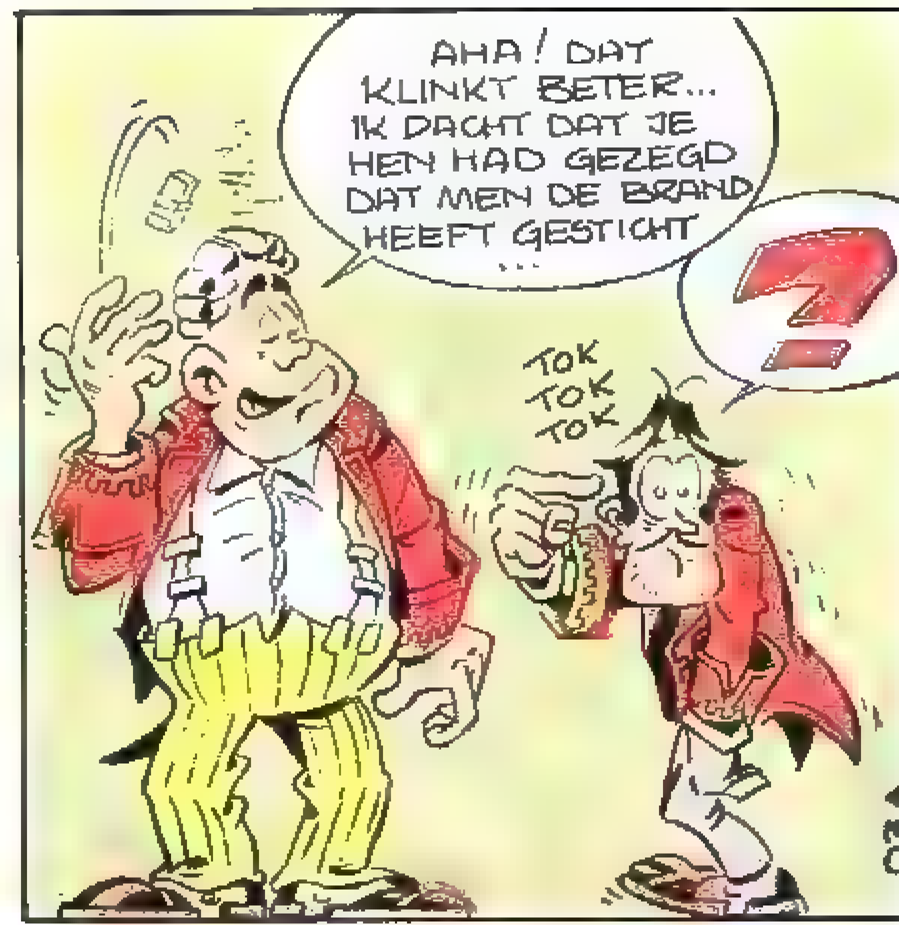

...EH URINE..., NEE RUINE ?! OOK NIET...HIJ HEEFT IN ELK GEVAL EEN GOED BELEGDE BOTERHAM!
LUPINE !! ARSEEN LUPINE !!! IK HEB ZIN JOU MET DAT ORGAAN VAN DE POLITIE EEN...
BAH! IK VIND VECHTEN ZO ORDINAIR!
KLAP KLAP KLAP

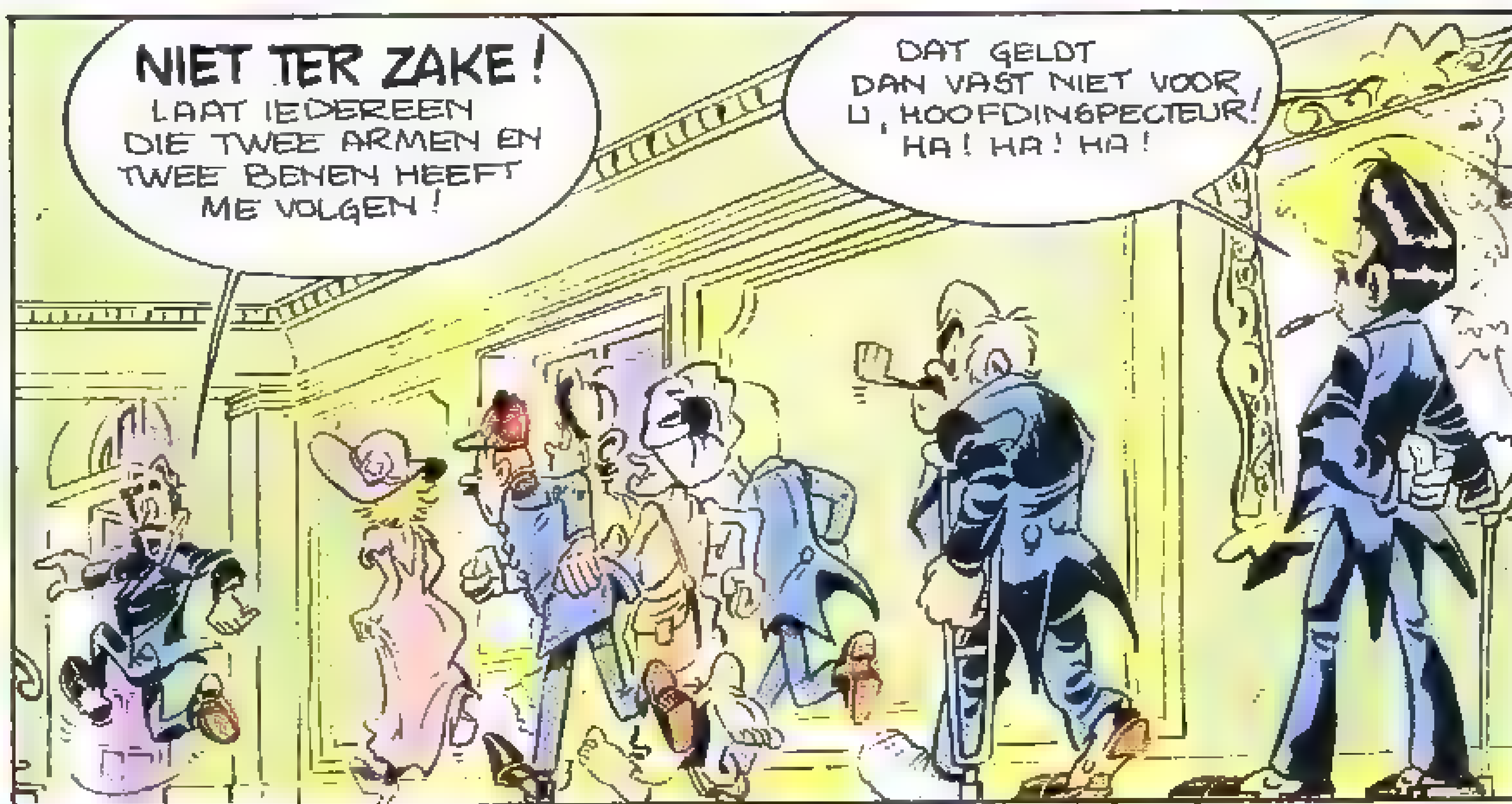

KALM, HEREN. WE ZIJN HIER OM MIJN AANWINSTEN TE BEWONDEREN... DIT IS HET MOMENT OM U MIJN DURE SCHATTEN TE TONEN...


... DEZE KANT OP, ALSTU...
BRAND! BRAND!

SLA OM


MEN HEEFT HET JACHTHUIS IN BRAND GESTOKEN, MENEER DE BARON !!
?
!?
!

WAAROM ZEG JE DAT WIJ DE BRAND HEBBEN GESTICHT ?!
IK ZEI NIET WIJ. IK ZEI MEN... MEN DAT ZIJN WIJ NIET, DAT ZIJN ZIJ... DE ANDEREN !!

AHA ! DAT KLINKT BETER... IK DACHT DAT JE HEN HAD GEZEGD DAT MEN DE BRAND HEEFT GESTICHT ...
?
TOK TOK TOK

ZO, WIE HEEFT DAT VUUR EIGENLIJK AANGESTOKEN ?!
WEL, DAT WEET MEN NIET... WIJ NIET IN ELK GEVAL... DAT KAN MEN U VERZEKEREN !
HE ! HE ! HE ! HUM...

NIET TER ZAKE ! LAAT IEDEREEN DIE TWEE ARMEN EN TWEE BENEN HEEFT ME VOLGEN !
DAT GELDT DAN VAST NIET VOOR U, HOOFDINSPECTEUR ! HA ! HA ! HA !



KLAK

MOOI ! DE ANDEREN ZIJN WE KWIJT... JIJ HELPT NU DE BAAS DOOR OP DE VENSTERBANK TE MIKKEN !
OKEE MAKKER ! NU ZUL JE EEN VAKMAN AAN HET WERK ZIEN... LET OP, VOGELKOP !!

IK HOOP DAT DIE TWEE OP HUN POST ZIJN ...

KIJK HOE PAPA HET DOET ZOON ! IN DE NOR NOEMDEN ZE ME "EKSTEROOG" !!
DAAR IS-IE !!
SCHIET WEG, DIE ZUIGAAP !

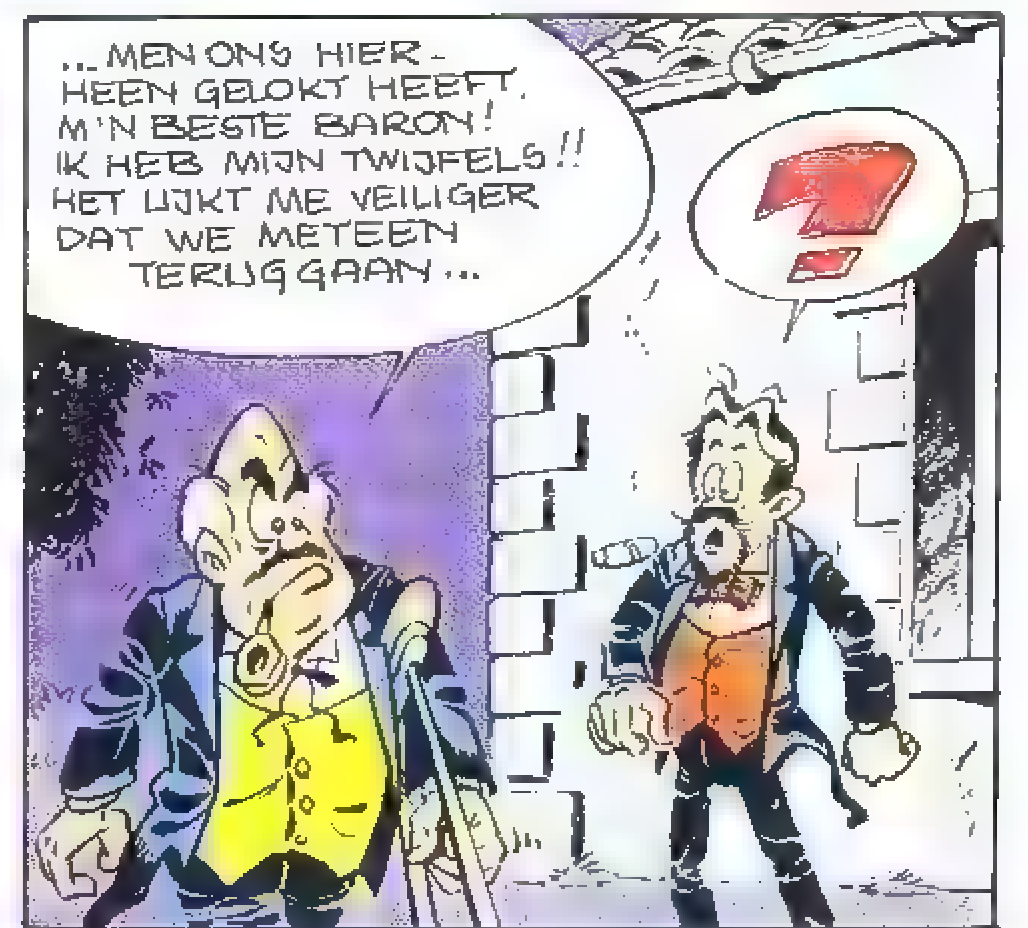

CHPOK


IK WIL NIET PESSIMISTISCH ZIJN, DIKKE, MAAR IK GELOOF DAT JE DE VENSTERBANK GEMIST HEBT!
DE BAAS??


HOU ME TEGEN!! OF IK... HOU ME TEGEN...
IK HOU JE TEGEN BAAS!!
EUH...


GRMBL
IK HOU ME STRAKS WEL MET DIE LOMPERD BEZIG... EERST DE REST VAN HET PLAN! HUM... HEB JE HET MATERIAAL GASPARD?!
JA BAAS! ALLES ZIT HIERIN, BAAS!!

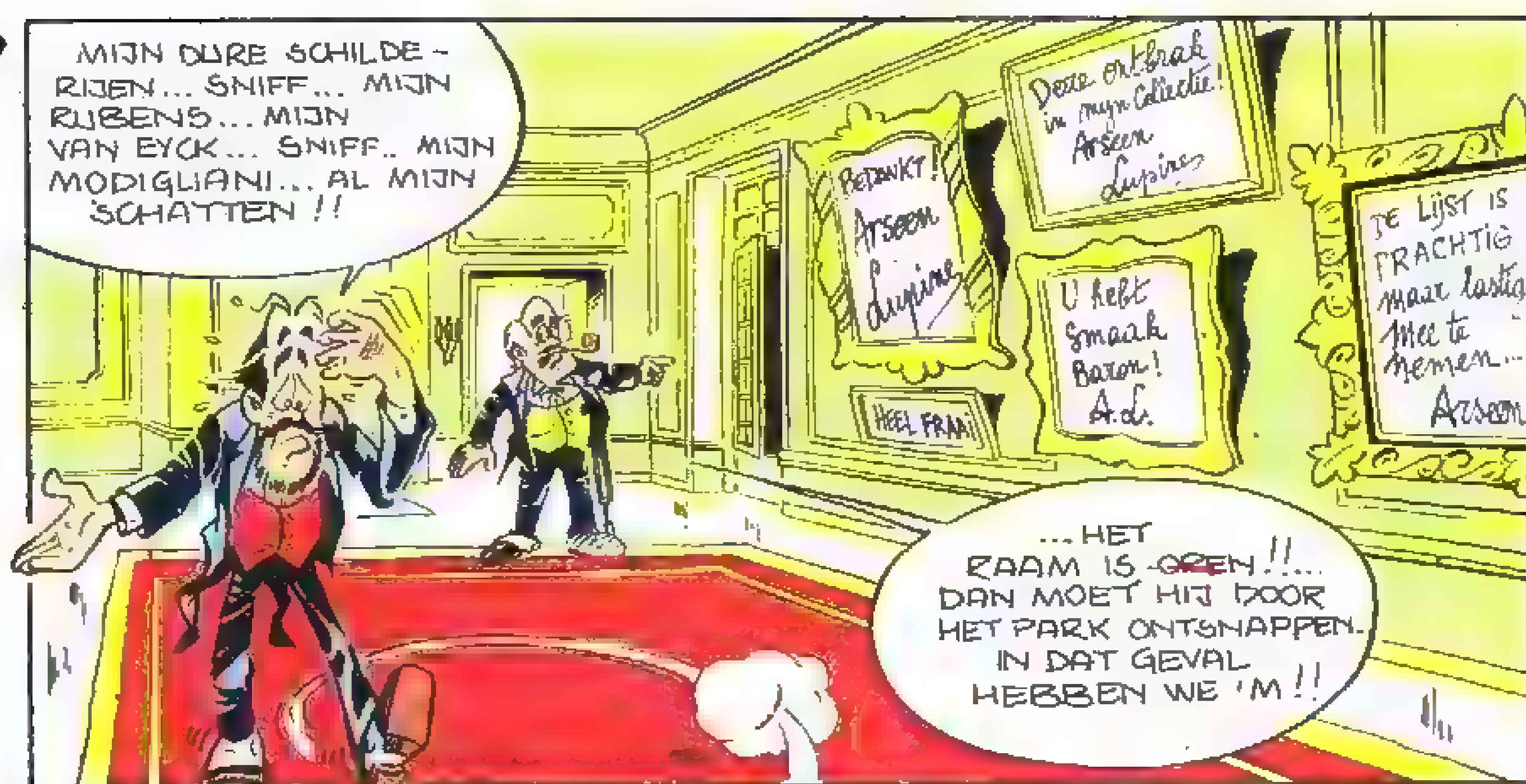

NOU JA! VAST EEN VAN ONZE VRIENDEN DIE NONCHALENT ZIJN PEUK IN HET DROGE GRAS GEGOOID HEEFT... NIETS ERNSTIGS GELUKKIG...
HUM TENZIJ...


...MEN ONS HIERHEEN GELOKT HEEFT, M'N BESTE BARON! IK HEB MIJN TWIJFELS!! HET LIJKT ME VEILIGER DAT WE METEEN TERUGGAAN...


U BENT WEL ERG ACHTERDOCHTIG, INSPECTEUR!! IK WORD STRAKS WERKELIJK OOK NOG ONGERUST !?!
HET ZULLEN MIJN TWINTIG JAAR IN HET VAK ZIJN DIE MEESPREKEN!

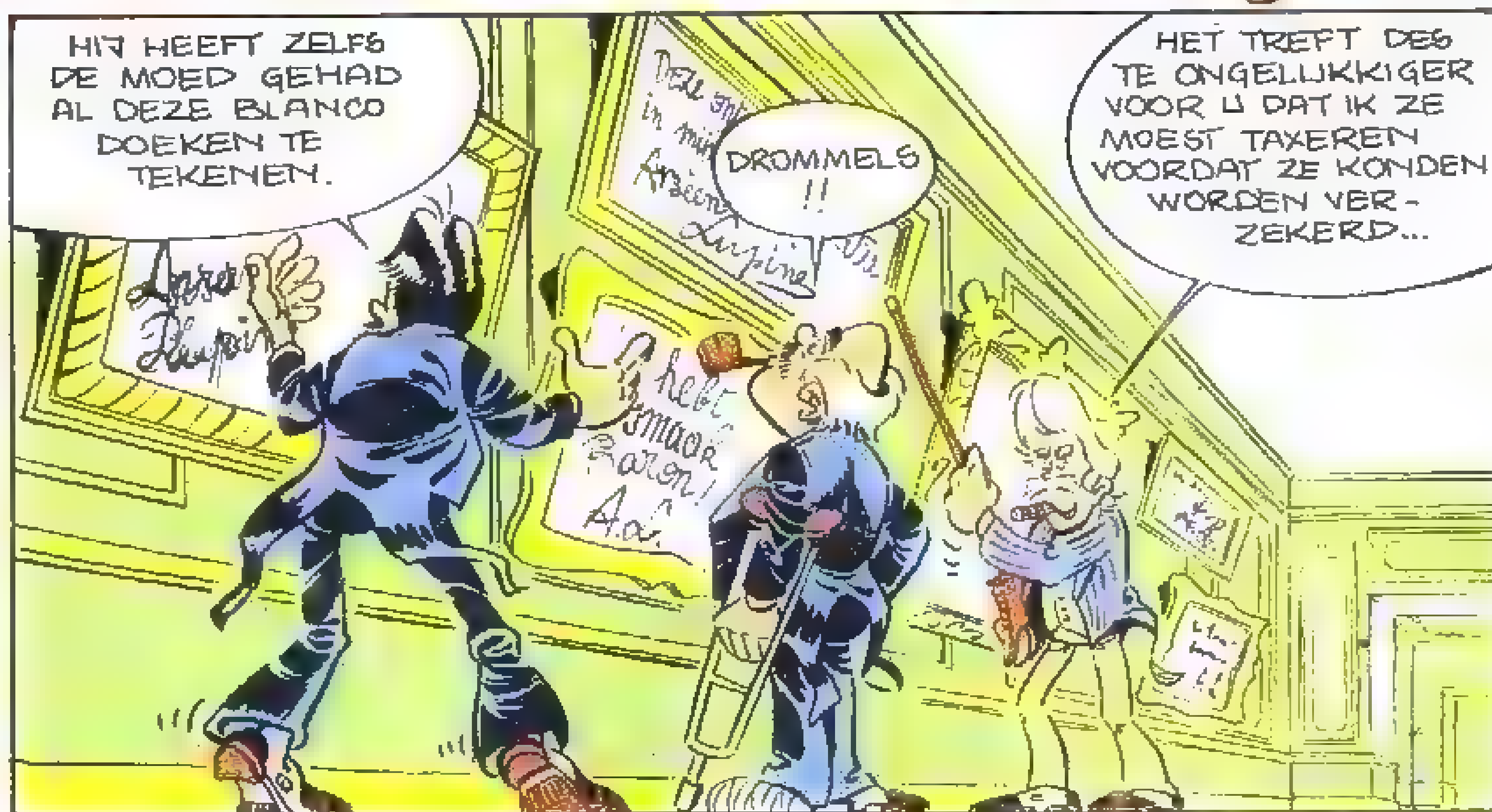

...EENMAAL TERUG OP HET KASTEEL...
DAAR WAS IK NOU BANG VOOR!


MIJN SCHILDERIJEN!?


MIJN DURE SCHILDERIJEN... SNIFF... MIJN RUBENS... MIJN VAN EYCK... SNIFF.. MIJN MODIGLIANI... AL MIJN SCHATTEN !!
Deze ontbrak in mijn collectie! Arseen Lupine
BEDANKT! Arseen Lupine
U hebt smaak Baron! A.L.
HEEL FRAAI
...HET RAAM IS OPEN!!... DAN MOET HIJ DOOR HET PARK ONTSNAPPEN. IN DAT GEVAL HEBBEN WE 'M!!

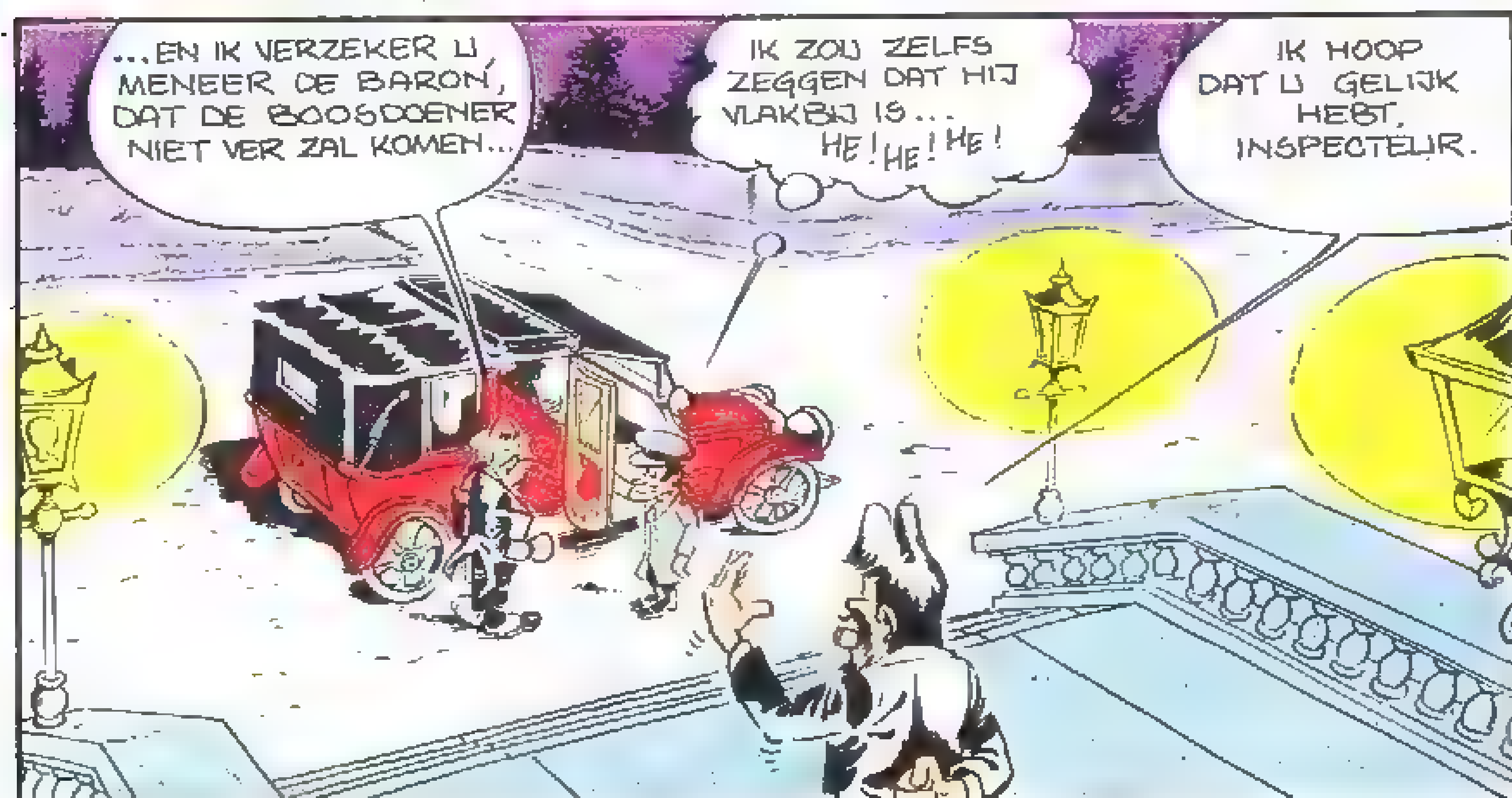

MR JONATHAN FALSETEETH, DE EXPERT!!
ONZIN OM ZO HARD TE SCHREEUWEN, JONGEN! VOOR ZOVER IK WEET IS DE BARON NIET DOOF!? HUM! HUM...
05A.

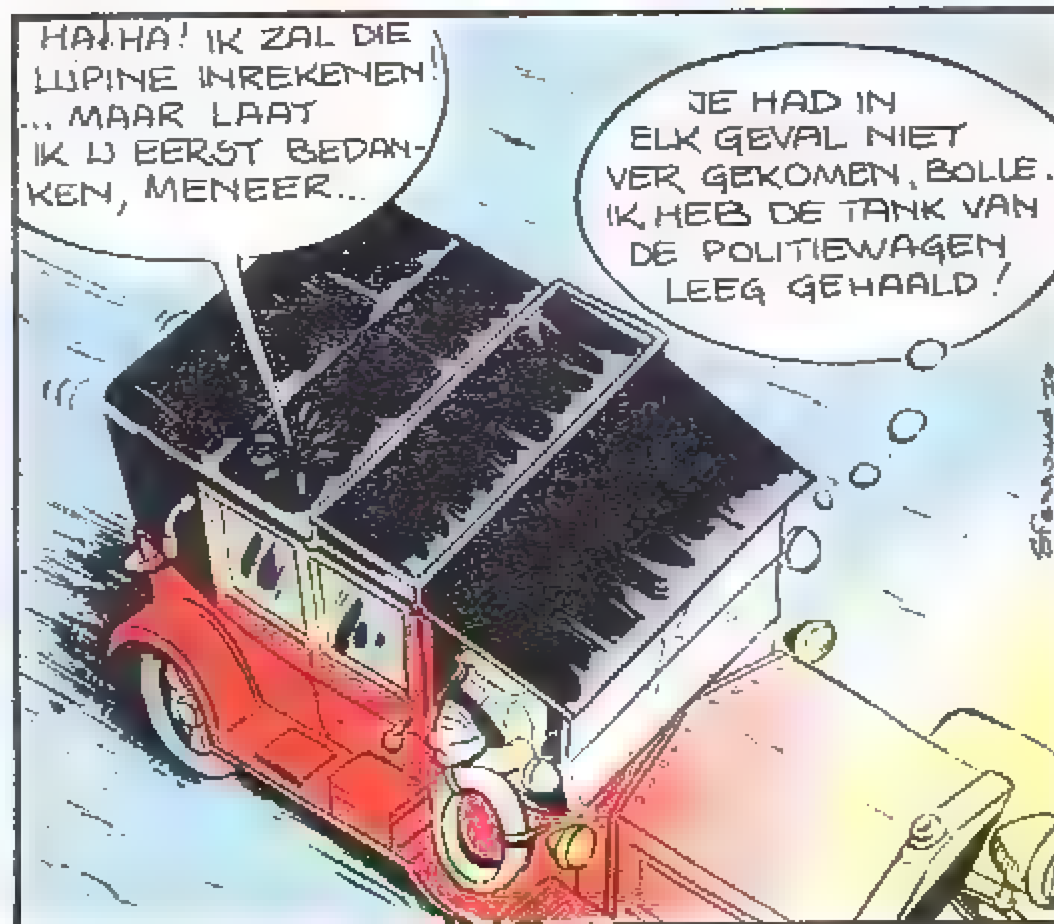

M'N BESTE JONATHAN, JE BENT TE LAAT... MAAR LAAT IK JE...
...VOORSTELLEN, HOOFDINSPECTEUR LOUPE, JONATHAN FALSETEETH, EXPERT VAN DE FIRMA FALSETOOTH & Co
AANGENAAM

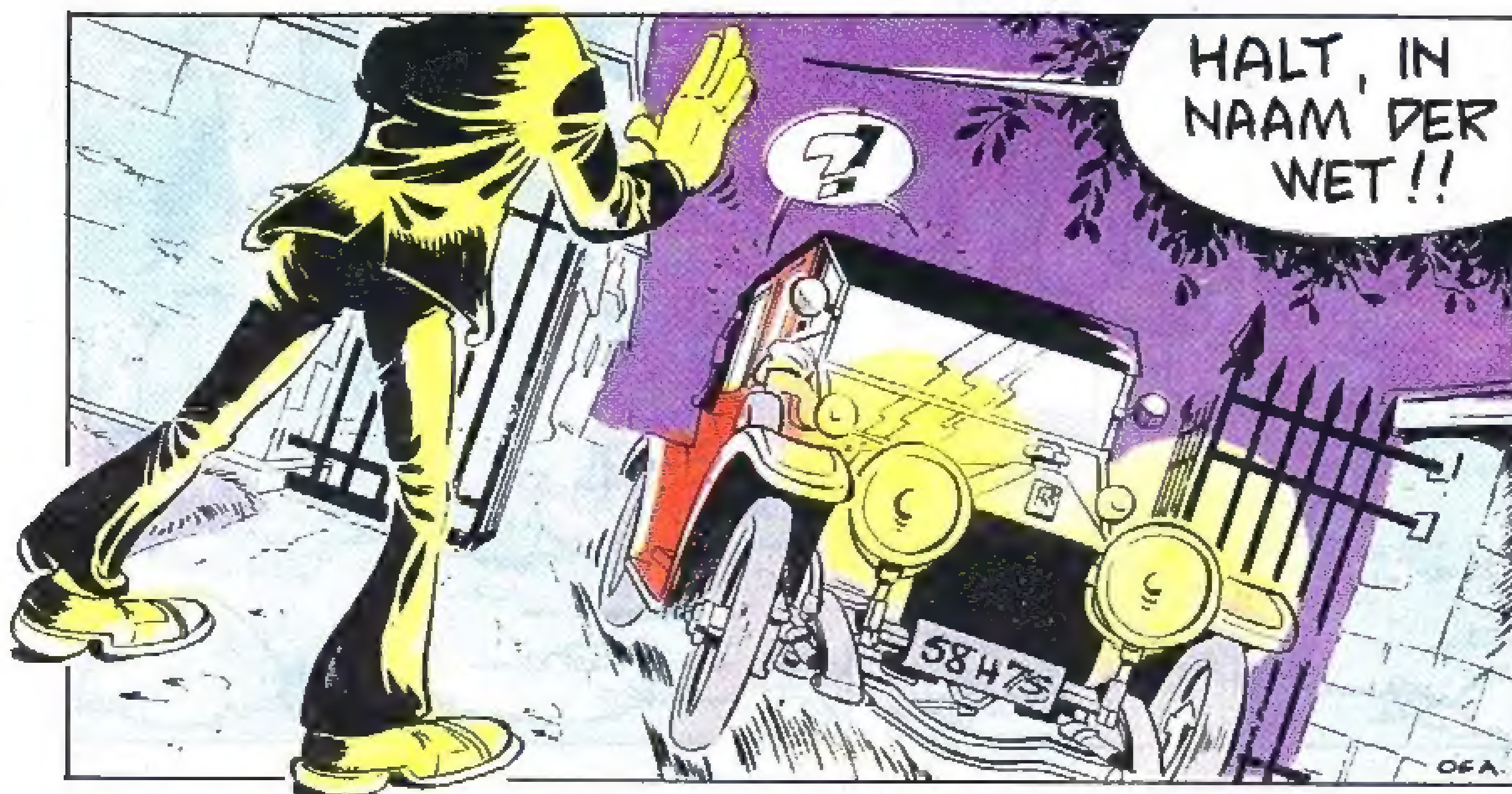

HIJ HEEFT ZELFS DE MOED GEHAD AL DEZE BLANCO DOEKEN TE TEKENEN.
DROMMELS !!
HET TREFT DES TE ONGELUKKIGER VOOR U DAT IK ZE MOEST TAXEREN VOORDAT ZE KONDEN WORDEN VERZEKERD...


IN ELK GEVAL MOET IK DIE LIJSTEN ALS BEWIJSSTUKKEN MEENEMEN! MIJN MANNEN ZIJN IN HET PARK EN HET IS ONMOGELIJK ER ONGEZIEN UIT TE KOMEN...
MAG IK U EEN LIFT GEVEN, INSPECTEUR!? TENSLOTTE IS MIJN FIRMA NAUW BIJ DEZE ZAAK BETROKKEN...

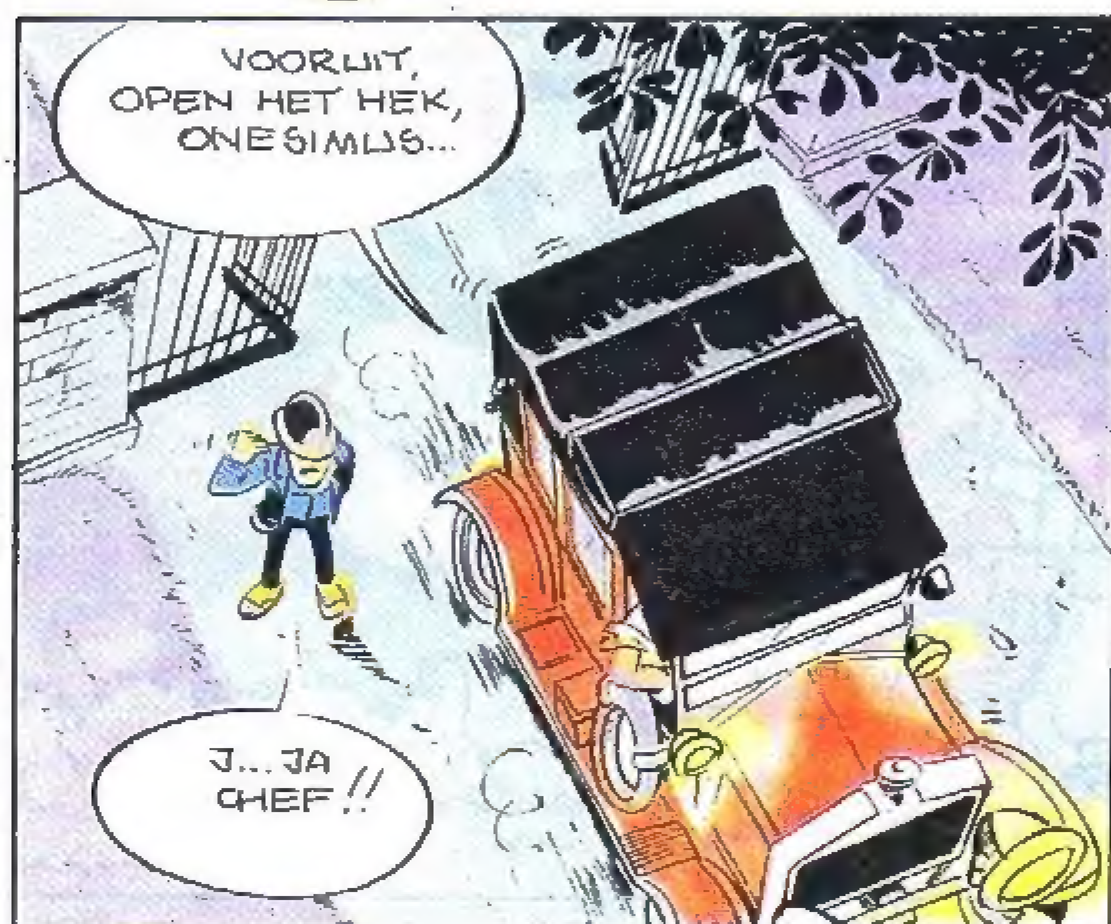

EN HET IS VOOR MIJ TROUWENS TOCH GEEN OMWEG...
HEEL GRAAG...DAN HOEF IK MIJN EIGEN HOESTBUI TENMINSTE NIET TE GEBRUIKEN.
U hebt smaak Baron! A.L.
05B.


...EN IK VERZEKER U, MENEER DE BARON, DAT DE BOOSDOENER NIET VER ZAL KOMEN...
IK ZOU ZELFS ZEGGEN DAT HIJ VLAKBIJ IS... HE! HE! HE!
IK HOOP DAT U GELIJK HEBT, INSPECTEUR.


HA! HA! IK ZAL DIE LUPINE INREKENEN! ...MAAR LAAT IK U EERST BEDANKEN, MENEER...
JE HAD IN ELK GEVAL NIET VER GEKOMEN, BOLLE. IK HEB DE TANK VAN DE POLITIEWAGEN LEEG GEHAALD!


HALT, IN NAAM DER WET!!
?


WEL, WEL, BRAVO, ONESIMUS!! ALS JE HETZELFDE DOET WANNEER LUPINE VOORBIJ KOMT MAAK JE ZEKER PROMOTIE.
UH!...HMMM... NEEM ME NIET KWALIJK, INSPECTEUR. IK KON NIET WETEN UH...


VOORUIT, OPEN HET HEK, ONESIMUS...
J...JA CHEF!!


HARTELIJK BEDANKT LOUPE!! ZONDER JOU WAS HET ME NOOIT GELUKT ERUIT TE KOMEN!!
JIJ?


ZEKER, DIE GOEIE OUWE RAOUL... OF LIEVER GEZEGD... DIE BUITENGEWONE LUPINE!!
MAAR DE... DE DOEKEN DAN...


IN DE AUTO NATUURLIJK!! HET WAS VOLDOENDE ER EEN BLANCO DOEK MET MIJN NAAM EROP VOOR TE HANGEN OM HET BEDROG TE LATEN SLAGEN! IN DE VERWARRING HEEFT NIEMAND ER IETS VAN GEMERKT!! KIJK MAAR!! IK HEB ER EEN BEWAARD OM JE DE TRUC TE LATEN ZIEN!!


DUIVELS !?


WELNEE!! ALLEEN MAAR GENIAAL, BESTE KEREL...


CHAUFFEUR!! STOP EVEN!! DE HOOFDINSPECTEUR WIL HET BEEN EVEN STREKKEN...


...EN DENK EROM DAT U DE VOLGENDE KEER UW "POOT" STIJF HOUDT, HÈ INSPECTEUR! HA! HA! HA!
OP M'N WOORD, IK ZAL HEM KRIJGEN! GRRR...
EINDE



ROBIN HOED

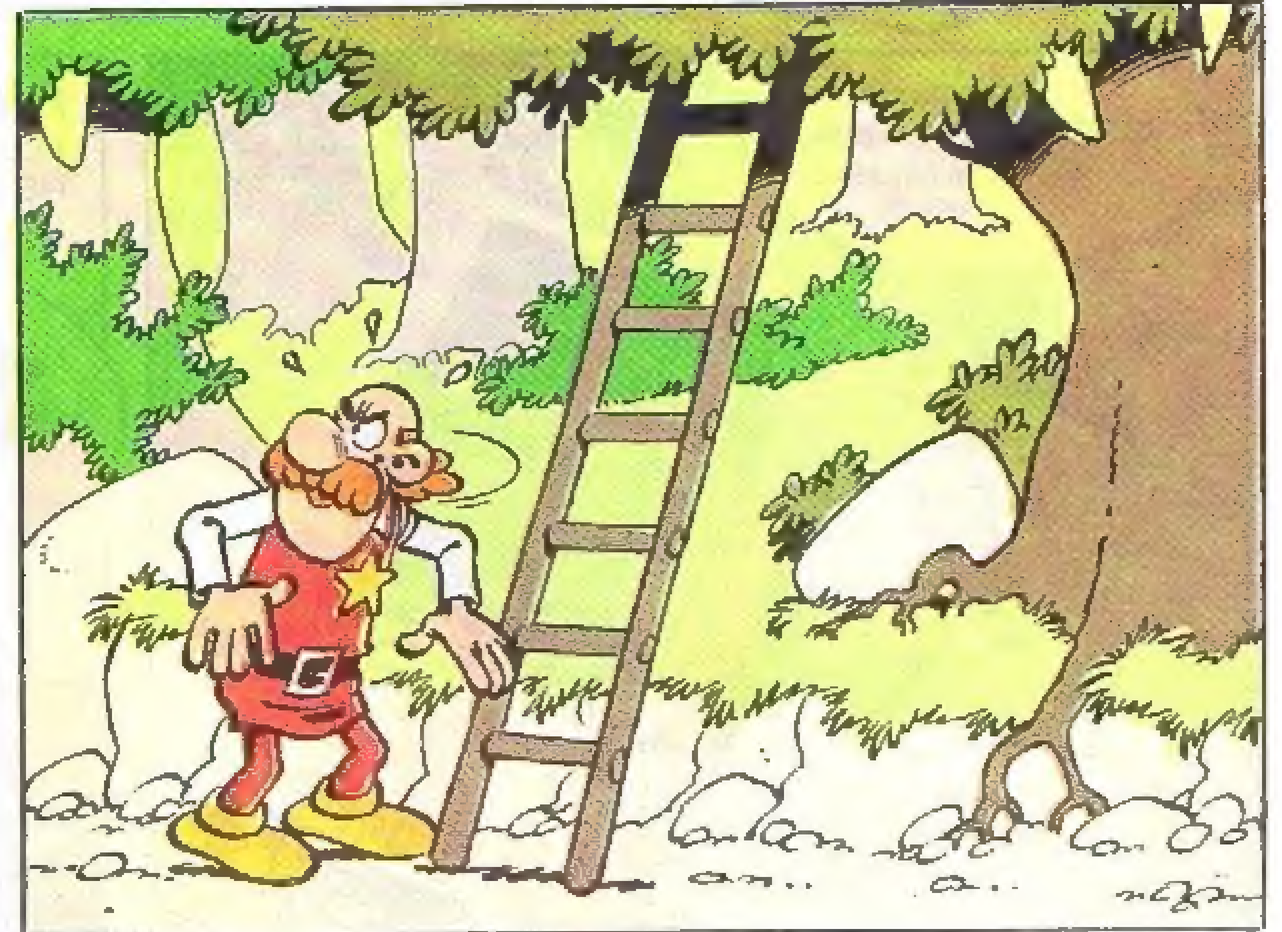
TURK DEGROOT



















426

Over twee weken...

DAAR
GAAN WE HEEN, JONGEN, ALS WE
DE ÉÉRSTE PRIJS WINNEN VAN DE
GROTE PRIJSVRAAG VAN HET WEEKBLAD KUIFJE,
DIE BEGINT IN HET NUMMER VAN 15 JANUARI...
EEN REIS BBL TRAVEL* NAAR DE VER. STATEN
VOOR 4 PERSONEN EN BOVENDIEN
EEN CITROËN VISA



* **BBL TRAVEL**

Reisbureau
Bank Brussel Lambert

Verg. 1096 – Kat. A



DOMMEL


JE HOEFT NIET NAAR SPANJE TE GAAN VOOR 'N CORRIDA! LEES LIEVER MIJN NIEUW ALBUM: DE CORRIDA VAN DE GEHELMDE NIJLPAARDEN! OLÉ!

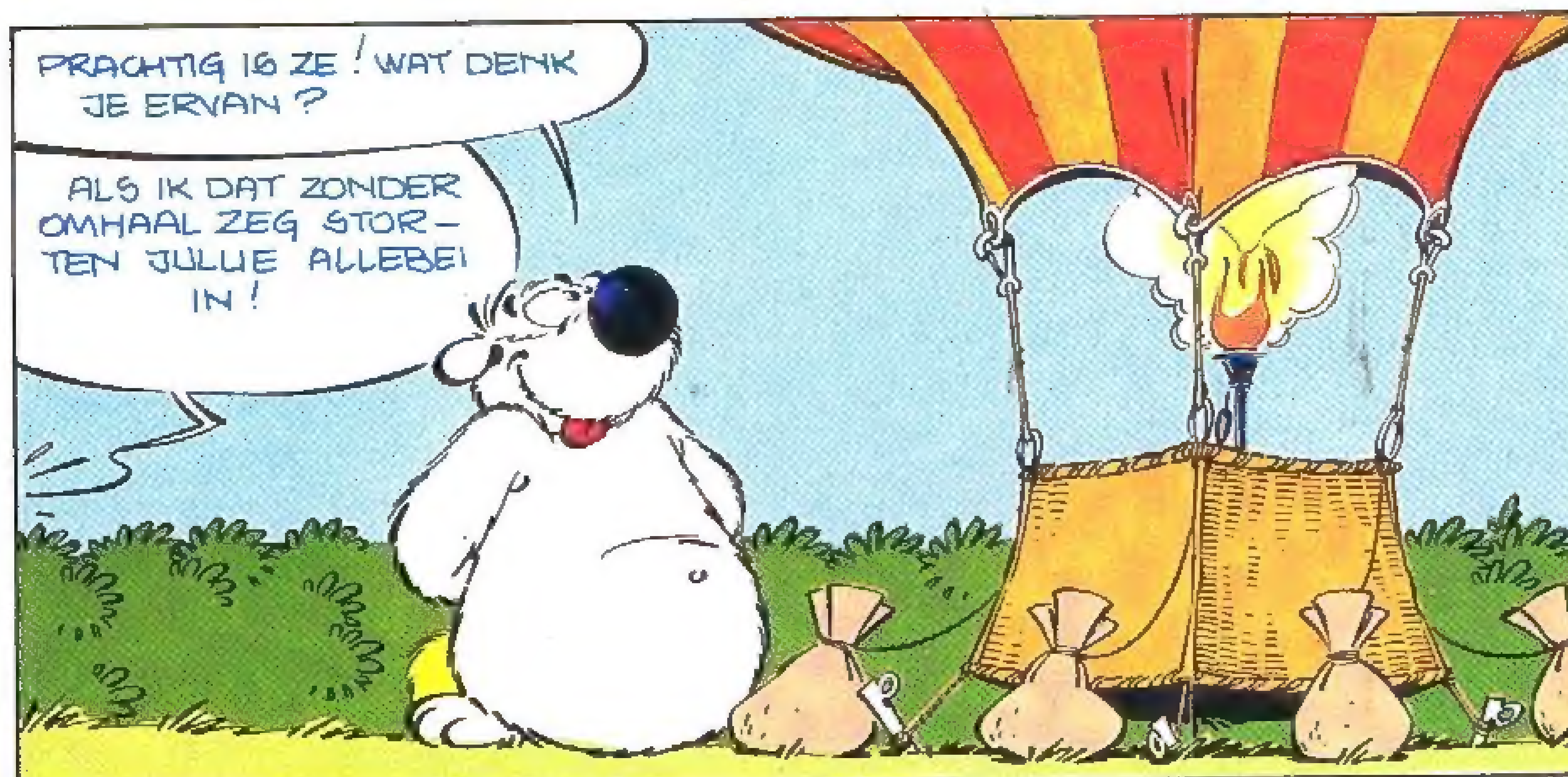
DUPA


BALTHAZAR, KEN JE MIJN NIEUWSTE HARTSTOCHT AL?
NEE, MAAR EEN ZEURPIET ALS JIJ ZAL HET WEL NIET LANGER DAN EEN PAAR SECONDEN VOOR ZICH KUNNEN HOUDEN!


IK HEB NET DE FANTASTISCHE WERELD VAN DE LUCHTBAL-LON ONTDEKT, EN ALS IK ME NIET INHOUD, VERTEL IK JE NOG DAT SEMAFOOR (DIE ALLES IN ZIJN HOL HEEFT GESLEEPT) ER DEZE UIT HEEFT WETEN OP TE GRAVEN; DEZELFDE WAAR-MEE HIJ IN 1922 DE EERSTE VLUCHT RILLAND-BATH MAAKTE IN ZEVEN MINUTEN EN DOODSANGST.


ACH, OPBLAZEN IS ALTIJD AL JE ZWAK GEWEEST... ALS JIJ IN HET MANDJE ZIT ZOU JE JE AFVRAGEN WIE NOU EIGENLIJK WIE IN DE LUCHT HOUDT.
JE BENT BELEDIGEND EN DOM!


KIJK TROUWENS EENS HOE MOOI ROND HIJ WORDT ALS JE HEM OPBLAAST! IK ZOU JOU SMOELWERK WEL EENS WILLEN ZIEN ALS IK JE EEN HOOGHARTIGE BLIK TOEWERP VANAF MIJN WOLK...
OH, ZOIETS HAD IK AL BEDACHT HOOR!
FFFFCHCHCH!


PRACHTIG IS ZE! WAT DENK JE ERVAN?
ALS IK DAT ZONDER OMHAAL ZEG STOR-TEN JULLIE ALLEBEI IN!


MAAR OVERIGENS: IK GELOOF DAT JIJ HET OOK NOGAL DRUK HEBT! MOET DAT EEN SOORT MODERN BEELDHOUWWERK VERBEELDEN, AL DIE STUKKEN BUIS DIE JE AAN ELKAAR LAST?


HOE RAAD JE DAT HET MIJN NIEUWE HARTSTOCHT IS?
... EN DAT DIE EIGENLIJK BEST WAT MET DE JOUWE TE MAKEN HEEFT?
482